

質問事項に対する回答書

(工事名)北陸自動車道 米山トンネル補強工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	10月7日	設計図	75/80～ 77/80		施工計画立案にあたって、インバート施工順序図(1)～(3)に示された項目のうち、①インバート分割寸法(長さ)・②分割数・③施工順序を各々変更することは可能でしょうか。	設計図書に示すとおり、計画して下さい。
2	10月7日	設計図	171/178		車線規制図B1・B2(1)の下り線は、渡り線から走行車線に流入する図となっていますが、これは追越車線への流入の誤りではないでしょうか。もしも、そのとおりであれば、別途車線規制図をお示しいただけないでしょうか。	設計図【渡り線】4/178 平面図(1)のとおり、下り線は渡り線から走行車線へ流入するとお考え下さい。
3	10月7日	設計図	174/178		上記に関連して、車線規制図B1・B2(4)には下り線の、(1)には上り線の、それぞれ2車線から1車線への合流時の詳細な規制配置が示されていますが、渡り線区間の仮設ガードレールが配置される区間については、特に誘導設備等の配置が示されておりません。この区間については、これら設備の配置は行わないものと考えべきであるのか、あるいは受注者の責において計画すべきであるのかご教示願います。	渡り線区間の誘導設備等については、設計図【渡り線】127/178 仮設防護柵工構造図(1)に示す「反射シート」を計画しています。