

質問事項に対する回答書

(工事名)北陸自動車道 米山トンネル補強工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	10月9日	特記仕様書	33	24-7-3(3)2 計測工B	自動追尾トータルステーションによる変位および沈下測定は、1回/日とありますが、連続した測定は不要でしょうか。	常時測定できる機器により、記載のとおり測定するものとお考え下さい。
2	10月9日	特記仕様書	35	24-7-3(3)2 計測工B	地山の試料試験の結果が、設計に影響を及ぼす可能性はありますか。	地山試料試験の結果により設計図書に影響を及ぼした場合については、別途協議することとなります。
3	10月9日	入札公告	6	4.4-2(2)	「対面通行規制の実施期間中における通行車両に対する安全対策に関する提案」の求める範囲を教えてください。	高速道路の対面通行規制内を通行する全ての車両が対象とお考え下さい。
4	10月9日	特記仕様書	26	24-3-3(3)	柿崎側の工食用道路の土留は高速道路用地内側からの施工をお考えですか。	貴社の施工計画に基づきお考え下さい。なお、高速道路用地内側からの施工は可能です。
5	10月9日	設計図 インバート対策工	71/80	施工手順 全体図	渡り線の施工・切替は一連で実施する必要がありますが、上下線追越車線規制で行う路面上での渡り線施工は5/10以降(GW以降)をお考えですか。	渡り線の施工と切替えに伴う作業については、設計図【インバート対策工】71/80設計「STEP⑤(R4年 4/1～5/9)渡り線施工・切替え」の内、特記仕様書 8-1 作業抑制期間を除く期間としてお考え下さい。また、通行止めを伴う渡り線の切替え作業については、「STEP⑥(R4年 5/10～10/31)トンネル補強工」の内、その初日に含むものとお考え下さい。
6	10月9日	特記仕様書	61	交通保安 要員	配置時間は8:00～18:00と記載がありますが、インバート工の作業時間は誘導員の配置時間に合わせた作業時間(実作業時間:9時間)と考えてよろしいでしょうか？	特記仕様書P.61の表に記載の配置時間は、規制の設置・撤去を含む作業可能時間を示しています。見積りの対象時間については、作業可能時間の中で貴社の施工計画に基づきお考え下さい。