

質問書に対する回答

(件名) 首都圏中央連絡自動車道 境高架橋 (下部工) 工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図1/362 附帯工図121/127	位置図で番号17工事用道路の引き出し線と番号9境町道1807号線の引き出し線の間が連続していません。附帯工図121/127の交通保安要員配置図 (その4) でも交通誘導警備員の配置がありませんのでこの間は通行不可と考えてよろしいでしょうか。ご教示下さい。	設計図1/362位置図に示す番号17工事用道路と番号9境町道1807号線の間は、通行可能です。 なお、現状の交通状況を鑑みて交通保安要員の配置は考えておりませんが、必要となった場合には別途協議事項とします。
2	設計図1/362 附帯工図123/127	位置図で番号18工事用道路の引き出し線と番号12境町道1803号線の引き出し線の間が連続していませんが、附帯工図123/127の交通保安要員配置図 (その6) に工事用車両出入口と記載がありますので、町道1314号線は横断可能と考えてよろしいでしょうか。ご教示下さい。	設計図1/362位置図に示す番号18工事用道路と番号12境町道1803号線の間は、横断可能です。
3	特記仕様書 13. 工事用道路に関する事項	工事用道路の指定に県道20号線から弓田ストックヤード内の荷卸し場までの記載がありませんので、土砂運搬距離は弓田ストックヤード入口のゲート迄でしょうか。 荷卸し場までの場合、片側車線幅員、延長、路面状況をご教示下さい。	弓田ストックヤードまでの工事用道路の指定はございません。 なお、土砂運搬距離については、弓田ストックヤードの重心距離で算出しております。 弓田ストックヤード内の片側車線幅員及び延長の制約はございません。 路面状況については、砂利です。
4	設計図 附帯工122/127	交通保安要員配置図 (その5) に交通誘導警備員④N=1とありますので、3号調整池内盛土・調整池工施工時はダンプトラックは境町道1231号を通行すると考えてよろしいでしょうか。ご教示下さい。	そのとおりお考えください。
5	設計図 附帯工116/127	仮置土の搬出ルートとして境町道1-3号線側 (PA30方向)、境町町道1236号線側 (PA24側)、PA24側～PA30側への一方通行等が考えられますが、仮置土の搬出ルートに関し制約はあるのでしょうか。ご教示下さい。	仮置土の搬出ルートに関し制約はございません。 貴社の施工計画に基づき、お考えください。
6	特記仕様書 金抜設計書	特記仕様書、金抜設計書に週休2日に関する記載がありませんので、本工事は週休2日の補正なしでよろしいでしょうか。ご教示下さい。	本工事は週休2日の対象工事ではありません。
7	特記仕様書 13. 工事用道路に関する事項	番号1一般国道468号 (首都圏中央連絡自動車道) の五霞IC～境古河IC間は対面交通区間ですので大型貨物自動車 (ダンプトラック等) の制限速度は70km/hでしょうか。 ご教示下さい。	そのとおりお考えください。
8	単価表 番号1、番号2、番号9 特記仕様書23-2 土工 附帯工数量計算書P38	単価表の客土掘削A1 4,708m ³ 、客土掘削A2 481m ³ 、客土掘削土砂H 5,675m ³ を合計すると10,864m ³ になりますが、附帯工数量計算書P38 仮置場土量 土量計算書では合計5,620m ³ です。 約5,244m ³ (地山土量) 不足しますが、不足分は杭残土等を使用するのでしょうか。不足分の土量の供給先をご教示下さい。	附帯工数量計算書P38に示しているのは、仮置場の盛土総存置許容量です。 客土掘削A1、A2、Hに用いる土は、杭残土です。