

質問書に対する回答

(件名) 首都圏中央連絡自動車道 境高架橋 (下部工) 工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図 349/362 A A 2橋台鋼管鋼管ソイルセメント杭詳細図 単価表 番号49基礎杭	現場継手詳細図に差厚銅バンドが記載されていますが、材料集計表にはありません。差厚銅バンドは単価表番号49 既製杭 (鋼管ソイルセメント φ1,200) に含まれると考えてよろしいでしょうか。ご教示下さい。	そのとおりお考えください。
2	特記仕様書 23-6 基礎杭 (7) 支払	既製杭 (鋼管ソイルセメント φ1,200) の契約単価には鋼管の取卸し費を含むと考えてよろしいでしょうか。ご教示下さい。	そのとおりお考えください。
3	附帯工図 74/127 特記仕様書 23-20撤去工	附帯工図に74/127に既設放流塔付属物撤去の材料がありますが、特記仕様書23-20-2の種別に区分内容がありません。転用するオリフィス以外の区分内容をご教示下さい。	転用するオリフィス以外の区分内容については、別途協議事項とお考えください。
4	単価表 番号80 杭残土処理工 設計図 349/342 杭構成図	既製杭 (鋼管ソイルセメント φ1,200) の施工時に杭頭部固化体の撤去30.3m ³ が発生しますが、単価表番号80杭残土処理工10,864m ³ に含まれていないように思われます。杭頭部固化体撤去の数量はどの単価項目に含まれるのでしょうか。ご教示下さい。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
5	割掛工事参考図 21/36 23/36	水路の縮切・迂回路図でP (Po) ・φ0.20のモルタルは1:2ですが、P (Po) ・φ0.30のモルタルは1:3です。管径によりモルタルの配合を区分しているのでしょうか。ご教示下さい。	管径によりモルタルの配合を区分しておりません。割掛工事参考図21/36、23/36に示すとおりです。
6	割掛工事参考図 21/36 23/36	水路の縮切・迂回路図でP (Po) ・φ0.20は外径からシングル管と推察できますが、高密度ポリエチレン管はシングル管、ダブル管どちらでしょうか。P (Po) ・φ0.30の外径も合わせてご教示下さい。	高密度ポリエチレン管については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
7	特記仕様書 19-2 建設副産物の活用等	廃プラスチックに高密度ポリエチレン管がありますが、水路の縮切、迂回路で発生すると考えてよろしいでしょうか。また、単価項目は割掛対象表の水路の縮切、迂回路費でしょうか。ご教示下さい。	そのとおりお考えください。