

首都圏中央連絡自動車道 境高架橋(下部工)工事

訂正箇所

正誤区分

発注用図面
7/362

誤

項目	種別	単位	PA38橋脚	PA39橋脚	PA40橋脚	PA41橋脚	PA42橋脚	PA43橋脚	PA44橋脚	PA45橋脚	A22橋台	合計	換算
密土掘削	H	m ³	45.8	56.4	108.1	137.4	136.3	136.7	135.1	66.3	1,069.5	1,891.6	構造物掘削部の増戻し
構造物掘削	普通部 A	m ³			193.3							193.3	
	特殊部 A1	m ³				242.2	240.8					483.0	
	特殊部 A2	m ³						241.3	239.3	158.6		639.2	
	特殊部 B2	m ³	134.4	147.0								281.4	
構造物表込め工	特殊部 C	m ³									1,725.2	1,725.2	
	表込め工 A	m ³									594.7	594.7	
基礎材	B	m ³	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3		9.5	67.9
	Du-Pφ0.15×0.50×0.50	m										9.2	9.2
基礎杭	既製杭 (SC φ1,000)	m	51.0	57.0	54.0	51.0	51.0	51.0	36.0	39.0		390.0	カットオフ長を除く
	既製杭 (PHC φ1,000)	m	192.0	186.0	186.0	192.0	180.0	174.0	180.0	216.0		1,506.0	
	既製杭 (鋼管ソイルセメント φ1,200)	m									104.0	104.0	
コンクリート	A1-3	m ³	155.0	158.0	155.0	161.0	166.0	170.0	174.9	165.0	305.1	1,610.0	
	D1-1	m ³	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6		4.8	33.6
型枠	C	m ²	161.8	165.9	161.8	170.0	176.8	182.3	189.1	175.5	393.7	1,776.9	
	D	m ²	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6		3.2	24.0
	A	t	30,274	29,371	29,106	24,075	22,639	22,969	30,540	29,389	25,378	243,732	
鉄筋	C	t	2,322	2,030	2,325	1,563	1,657	1,379	2,206	2,194	1,015	16,691	
	A	m ²									23.1	23.1	
はく準防止対策工	A	m ²											23.1
杭残土処理工	杭残土処理	m ³	197.8	197.2	194.2	197.3	187.6	183.5	175.6	207.2	47.4	1587.8	

正

項目	種別	単位	PA38橋脚	PA39橋脚	PA40橋脚	PA41橋脚	PA42橋脚	PA43橋脚	PA44橋脚	PA45橋脚	A22橋台	合計	換算
密土掘削	H	m ³	45.8	56.4	108.1	137.4	136.3	136.7	135.1	66.3	1,069.5	1,891.6	構造物掘削部の増戻し
構造物掘削	普通部 A	m ³			193.3							193.3	
	特殊部 A1	m ³				242.2	240.8					483.0	
	特殊部 A2	m ³						241.3	239.3	158.6		639.2	
	特殊部 B2	m ³	134.4	147.0								281.4	
構造物表込め工	特殊部 C	m ³									1,725.2	1,725.2	
	表込め工 A	m ³									594.7	594.7	
基礎材	B	m ³	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3		9.5	67.9
	Du-Pφ0.15×0.50×0.50	m										9.2	9.2
基礎杭	既製杭 (SC φ1,000)	m	51.0	57.0	54.0	51.0	51.0	51.0	36.0	39.0		390.0	カットオフ長を除く
	既製杭 (PHC φ1,000)	m	192.0	186.0	186.0	192.0	180.0	174.0	180.0	216.0		1,506.0	
	既製杭 (鋼管ソイルセメント φ1,200)	m									104.0	104.0	
コンクリート	A1-3	m ³	155.0	158.0	155.0	161.0	166.0	170.0	174.9	165.0	305.1	1,610.0	
	D1-1	m ³	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6		4.8	33.6
型枠	C	m ²	161.8	165.9	161.8	170.0	176.8	182.3	189.1	175.5	393.7	1,776.9	
	D	m ²	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6		3.2	24.0
	A	t	30,274	29,371	29,106	25,092	22,639	22,969	30,540	29,389	25,378	244,749	
鉄筋	C	t	2,322	2,030	2,325	1,563	1,657	1,379	2,206	2,194	1,015	16,691	
	A	m ²									23.1	23.1	
はく準防止対策工	A	m ²											23.1
杭残土処理工	杭残土処理	m ³	197.8	197.2	194.2	197.3	187.6	183.5	175.6	207.2	47.4	1587.8	

訂正箇所

正誤区分

発注用図面
280/362

誤

数量表

部材名	規格	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (kg)	備考
鋼矢板	Ⅲ型	11000	74	60.0	660.0	48,480	
鋼矢板合計						48,480	kg
腹起し	H-350x350x12x19	7750	2	150.0	1162.5	2,325	
腹起し	H-350x350x12x19	5550	2	150.0	832.5	1,665	
火打ち	H-300x300x10x15	2540	4	100.0	254.0	1,016	
火打ち	H-300x300x10x15	1130	4	100.0	113.0	452	
主部材合計						5,458	kg
隅部ピース	H-350用		4		67.0	268	
カバープレート	H-350用		4		20.0	80	
火打受ピース	H-300用		16		50.0	800	
副部材合計						1,148	kg
総合計						55,086	kg
消耗部材	主部材×4%					218	kg

注) 火打梁長さは、火打ピース分0.5m×2=1.0mを控除した値である。

正

数量表

部材名	規格	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (kg)	備考
鋼矢板	Ⅲ型	11000	74	60.0	660.0	48,840	
鋼矢板合計						48,840	kg
腹起し	H-350x350x12x19	7750	2	150.0	1162.5	2,325	
腹起し	H-350x350x12x19	5550	2	150.0	832.5	1,665	
火打ち	H-300x300x10x15	2540	4	100.0	254.0	1,016	
火打ち	H-300x300x10x15	1130	4	100.0	113.0	452	
主部材合計						5,458	kg
隅部ピース	H-350用		4		67.0	268	
カバープレート	H-350用		4		20.0	80	
火打受ピース	H-300用		16		50.0	800	
副部材合計						1,148	kg
総合計						55,446	kg
消耗部材	主部材×4%					218	kg

注) 火打梁長さは、火打ピース分0.5m×2=1.0mを控除した値である。

訂正箇所

正誤区分

発注用図面
309/362

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
B1	D41	10770	9	10.5	113	1017	┌┐
B2	"	10290	9	"	108	972	┌┐
B3	D35	4100	10	7.51	30.8	308	┌┐
B4	"	4030	10	"	30.3	303	┌┐
B5-1	D25	9840	8	3.98	39.2	314	┌┐
B5-2	"	5000	4	"	19.9	80	┌┐
B6	"	10060	12	"	40.0	480	┌┐ (平均長)
3474 kg							
Bo1	D25	5200	13	3.98	20.7	269	┌┐ (平均長)
Bo2	"	6130	16	"	24.4	390	┌┐
Bo3	"	5200	13	"	20.7	269	┌┐ (平均長)
Bo4	"	2540	42	"	10.1	424	┌┐
Bo5	"	3420	18	"	13.6	245	┌┐
※ Bo6	"	2230	58	"	8.88	515	┌┐ [58]
2112 kg							
C1	D38	9230	92	8.95	82.6	7599	┌┐
C2	"	9200	22	"	82.3	1811	┌┐
9410 kg							
Co1	D19	8020	110	2.25	18.0	1980	┌┐
Co2	"	3400	294	"	7.65	2249	┌┐
※ Co3	"	2090	185	"	4.70	870	┌┐ [185]
5099 kg							
F1	D32	8230	36	6.23	51.3	1847	┌┐
F2	D25	9870	36	3.98	39.3	1415	┌┐
F3	D19	5800	46	2.25	13.1	603	┌┐
F4	D32	7650	36	6.23	47.7	1717	┌┐
F5-1	D16	1970	20	1.56	3.07	61	┌┐
F5-2	"	2630	10	"	4.10	41	┌┐
F6	D19	6820	14	2.25	15.3	214	┌┐
F7	"	5840	14	"	13.1	183	┌┐
6081 kg							
※ Fo1	D16	1840	62	1.56	2.87	178	┌┐ [62]
178 kg							
S1	D16	2990	30	1.56	4.66	140	┌┐
S2	"	3220	22	"	5.02	110	┌┐
S3	"	4110	8	"	6.41	51	┌┐
301 kg							
A鉄筋							
C鉄筋 [機械式定着箇所数]							
D41 972 kg							
D38 9410 kg							
D35 611 kg							
D32 3564 kg							
D25 3886 kg 515 kg [58]							
D19 5229 kg 870 kg [185]							
D16 403 kg 178 kg [62]							
合計 24075 kg 1563 kg [305]							

※印はC鉄筋(機械式鉄筋定着工法)を示す。

誤

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
B1	D41	10770	9	10.5	113	1017	┌┐
B2	"	10290	9	"	108	972	┌┐
B3	D35	4100	10	7.51	30.8	308	┌┐
B4	"	4030	10	"	30.3	303	┌┐
B5-1	D25	9840	8	3.98	39.2	314	┌┐
B5-2	"	5000	4	"	19.9	80	┌┐
B6	"	10060	12	"	40.0	480	┌┐ (平均長)
3474 kg							
Bo1	D25	5200	13	3.98	20.7	269	┌┐ (平均長)
Bo2	"	6130	16	"	24.4	390	┌┐
Bo3	"	5200	13	"	20.7	269	┌┐ (平均長)
Bo4	"	2540	42	"	10.1	424	┌┐
Bo5	"	3420	18	"	13.6	245	┌┐
※ Bo6	"	2230	58	"	8.88	515	┌┐ [58]
2112 kg							
C1	D38	9230	92	8.95	82.6	7599	┌┐
C2	"	9200	22	"	82.3	1811	┌┐
9410 kg							
Co1	D19	8020	110	2.25	18.0	1980	┌┐
Co2	"	3400	294	"	7.65	2249	┌┐
※ Co3	"	2090	185	"	4.70	870	┌┐ [185]
5099 kg							
F1	D32	8230	36	6.23	51.3	1847	┌┐
F2	D25	9870	36	3.98	39.3	1415	┌┐
F3	D19	5800	46	2.25	13.1	603	┌┐
F4	D32	7650	36	6.23	47.7	1717	┌┐
F5-1	D16	1970	20	1.56	3.07	61	┌┐
F5-2	"	2630	10	"	4.10	41	┌┐
F6	D19	6820	14	2.25	15.3	214	┌┐
F7	"	5840	14	"	13.1	183	┌┐
6081 kg							
※ Fo1	D16	1840	62	1.56	2.87	178	┌┐ [62]
178 kg							
S1	D16	2990	30	1.56	4.66	140	┌┐
S2	"	3220	22	"	5.02	110	┌┐
S3	"	4110	8	"	6.41	51	┌┐
301 kg							
A鉄筋							
C鉄筋 [機械式定着箇所数]							
D41 1989 kg							
D38 9410 kg							
D35 611 kg							
D32 3564 kg							
D25 3886 kg 515 kg [58]							
D19 5229 kg 870 kg [185]							
D16 403 kg 178 kg [62]							
合計 25092 kg 1563 kg [305]							

※印はC鉄筋(機械式鉄筋定着工法)を示す。

正

訂正箇所	正誤区分										
割掛工事(参考図) 5/36	<p style="text-align: center;">調整池進入路 数量表</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>規格寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛 土 碎石盛土</td> <td>C-40</td> <td>m2</td> <td>328.3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項 目	規格寸法	単 位	数 量	摘 要	盛 土 碎石盛土	C-40	m2	328.3	
項 目	規格寸法	単 位	数 量	摘 要							
盛 土 碎石盛土	C-40	m2	328.3								
誤	<p style="text-align: center;">調整池進入路 数量表</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>規格寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛 土 碎石盛土</td> <td>C-40</td> <td>m3</td> <td>328.3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項 目	規格寸法	単 位	数 量	摘 要	盛 土 碎石盛土	C-40	m3	328.3	
項 目	規格寸法	単 位	数 量	摘 要							
盛 土 碎石盛土	C-40	m3	328.3								
	正										

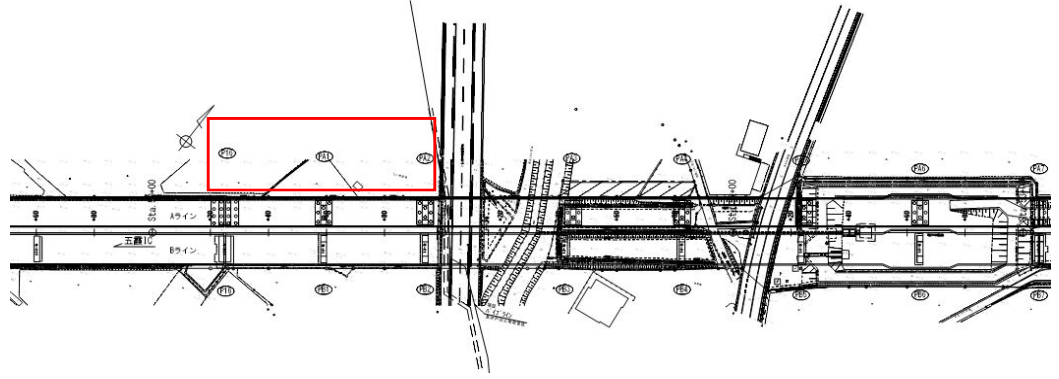
訂正箇所

正誤区分

参考図
2/3

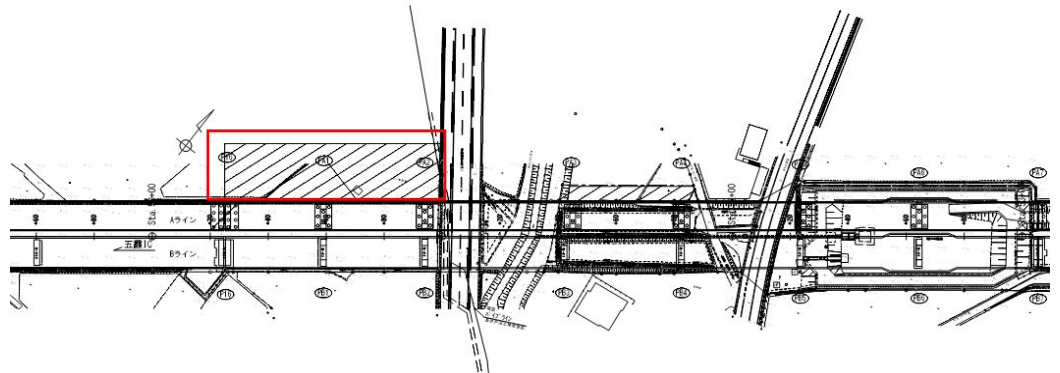
誤

借地計画平面図(その1)
S=1:1000



正

借地計画平面図(その1)
S=1:1000



訂正箇所

正誤区分

割掛対象表参考内訳書
(1/4)

誤

割掛対象表 参考内訳書(1/4)

【共通仮設費】首都圏中央連絡自動車道 境高架橋(下部工)工事

割掛対象表の項目名称	工 事 の 内 容	数 量 内 訳 (参 考)	図面
工事用機械分解組立費①	本線盛土の施工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	①客土掘削 湿地ブルドーザー 20級 1台×1往復 運搬距離:87.6km(片道)	—
工事用機械分解組立費②	構造物掘削の施工に使用する油圧式圧入引抜機(ウォータージェット併用含む。)の据付、解体時の費用及び損料に要する費用をいう。	①構造物掘削 特殊部 油圧式圧入引抜機 (据付・解体、打込み) 1台×18回 (据付・解体、引抜) 1台×32回 油圧式圧入引抜機 WJ併用 (据付・解体、打込み) 1台×15回	—
工事用機械分解組立費③	基礎杭の施工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	①基礎杭 アースオーガ中掘機(オーガ出力90kw) 機械質量118t:3台×1往復 運搬距離:87.6km(片道) 現場内移動(県道境間々田線)、(国道354号線)、(町道1246号線) (PA21→PA34)、(1号調整池、2号調整池、4号調整池) 1台×3台×2回) 1台×10回 鋼管ソイルセメント杭打機(オーガ出力110~150kw) 機械質量136t:1台×1往復 運搬距離:87.6km(片道) ②基礎杭 クローラークレーン(80t吊) 機械質量78t:3台×1往復 運搬距離:87.6km(片道) 現場内移動(県道境間々田線)、(国道354号線)、(町道1246号線) (PA21→PA34)、(1号調整池、2号調整池、4号調整池) 1台×3台×2回) 1台×10回 クローラークレーン(90t吊) 機械質量87t:1台×1往復 運搬距離:87.6km(片道)	—
仮設材運搬費	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。	運搬距離:87.6km(片道)	—
アンカー工の多サイクル確認試験費	仮設山留めアンカーの多サイクル確認試験に要する費用をいう。	多サイクル確認試験-3箇所	○

正

割掛対象表 参考内訳書(1/4)

【共通仮設費】首都圏中央連絡自動車道 境高架橋(下部工)工事

割掛対象表の項目名称	工 事 の 内 容	数 量 内 訳 (参 考)	図面
工事用機械分解組立費①	本線盛土の施工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	①客土掘削 湿地ブルドーザー 20級 1台×1往復 運搬距離:87.6km(片道)	—
工事用機械分解組立費②	構造物掘削の施工に使用する油圧式圧入引抜機(ウォータージェット併用含む。)の据付、解体時の費用及び損料に要する費用をいう。 構造物掘削の施工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	①構造物掘削 特殊部 油圧式圧入引抜機 (据付・解体、打込み) 1台×18回 (据付・解体、引抜) 1台×32回 油圧式圧入引抜機 WJ併用 (据付・解体、打込み) 1台×15回 クラムシェル(0.6m) 機械質量30.2t 1台×3往復 運搬距離:87.6km(片道)	—
工事用機械分解組立費③	基礎杭の施工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	①基礎杭 アースオーガ中掘機(オーガ出力90kw) 機械質量118t:3台×1往復 運搬距離:87.6km(片道) 現場内移動(県道境間々田線)、(国道354号線)、(町道1246号線) (PA21→PA34)、(1号調整池、2号調整池、4号調整池) 1台×3台×2回) 1台×10回 鋼管ソイルセメント杭打機(オーガ出力110~150kw) 機械質量136t:1台×1往復 運搬距離:87.6km(片道) ②基礎杭 クローラークレーン(80t吊) 機械質量78t:3台×1往復 運搬距離:87.6km(片道) 現場内移動(県道境間々田線)、(国道354号線)、(町道1246号線) (PA21→PA34)、(1号調整池、2号調整池、4号調整池) 1台×3台×2回) 1台×10回 クローラークレーン(90t吊) 機械質量87t:1台×1往復 運搬距離:87.6km(片道)	—
仮設材運搬費	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。	運搬距離:87.6km(片道)	—
アンカー工の多サイクル確認試験費	仮設山留めアンカーの多サイクル確認試験に要する費用をいう。	多サイクル確認試験-3箇所	○