

質問書に対する回答

件名) 東関東自動車道 塔ヶ崎高架橋(鋼上部工) 工事

No.	質問箇所	質問事項	質問回答
1		割掛対象参考内訳書【仮設備工事費】足場工費について 土木工事積算基準R2.10月版において、足場工(13-43)の歩掛から足場材料が削除されましたが、材料は未計上と考えてよろしいでしょうか。 計上する場合は材料の規格・数量を公表願います。また、賃料単価は市場価格・特別調査・見積徴収のどれを採用されていますでしょうか。ご教示ください。	割掛対象表参考内訳書に関する質問は受け付けておりません。
2		特記仕様書 P17 20-5-4 鋼構造物の架設(2)架設時動態観測について 動態観測のシステムの詳細がわかるものを開示願います。また、特別調査及び見積徴収のどちらを採用されていますでしょうか。ご教示ください。	架設時動態観測については、特記仕様書20-5-4(2)に記載のとおりです。 費用については、貴社の施工計画に基づき計上してください。
3		割掛対象参考内訳書【仮設備工事費】吊足場工費(A)野友橋について 特記仕様書8.作業日及び作業時間に関する事項より、夜間架設と記載がありますが、(標準型側面)は昼間施工・(防護型側面)は夜間施工と考えてよろしいでしょうか。 または全て夜間施工となりますでしょうか。ご教示下さい。	割掛対象表参考内訳書に関する質問は受け付けておりません。
4		割掛対象参考内訳書【仮設備工事費】吊足場工費について シート養生が含まれていますが、積算基準に歩掛の記載がありません。橋梁架設工事の積算のシート張防護工に歩掛を採用していると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	割掛対象表参考内訳書に関する質問は受け付けておりません。
5		割掛対象参考内訳書【仮設備工事費】吊足場工費(B1)塔ヶ崎高架橋(B1)について 架設足場の月数が支間毎に異なりますが、床版足場は全て13.3ヶ月と考えてよろしいでしょうか。また床版足場4554.9m ² と記載がありますが、4509.6m ² ではないでしょうか。ご教示ください。	割掛対象表参考内訳書に関する質問は受け付けておりません。

質問書に対する回答

件名) 東関東自動車道 塔ヶ崎高架橋(鋼上部工) 工事

No.	質問箇所	質問事項	質問回答
6		割掛対象参考内訳書【仮設備工事費】吊足場工費(C)の大木戸橋について 橋梁形式が鋼床版箱桁のため、積算基準書 15-49の適用できない範囲となります。 箱桁で算出されていますでしょうか。また、そうでない場合は歩掛を公表願います。	割掛対象表参考内訳書に関する質問は受け付けておりません。
7		割掛対象参考内訳書【雑工事費】ベント・鉄塔基礎工費について ベント杭の施工はバイブロハンマ機種(電動式・油圧式)、打込み引抜きに使用するクレーンの機種・規格をご教示ください。	割掛対象表参考内訳書に関する質問は受け付けておりません。
8		割掛対象参考内訳書【雑工事費】ベント・鉄塔基礎工費について ベント杭で使用する材料のH鋼は賃料、その他は全損で計上されていると考えてよろしいでしょうか。また、賃料の使用期間をご教示ください。	割掛対象表参考内訳書に関する質問は受け付けておりません。
9		単価番号8 鉄筋A(P)について エポキシ樹脂の塗装工場からの輸送費は計上されていますでしょうか。また、計上されていない場合は協議の対象と考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	輸送費は含まれます。
10		単価番号19 鋼橋の架設(C)の契約制限価格算出において、土木工事積算基準で表記されている(X5)主桁質量には鋼床版質量も含まれているでしょうか。ご教示下さい。	設計図に基づきお考えください。
11		単価番号19 鋼橋の架設(C)の契約制限価格算出において、土木工事積算基準で表記されている(X8)主桁架設回数には鋼床版架設回数も含まれているでしょうか。ご教示下さい。	設計図 大木戸橋 131/131に記載のとおりです。

質問書に対する回答

件名) 東関東自動車道 塔ヶ崎高架橋(鋼上部工) 工事

No.	質問箇所	質問事項	質問回答
12		単価番号19 鋼橋の架設(C)について、主桁及び鋼床版ブラケットを地組して架設する計画であると考えてよろしいでしょうか。 またその場合、中鋼床版の架設についても360t吊トラックレーンで架設する計画であると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	設計図 大木戸橋 131/131に記載のとおりです。
13		単価番号27 鋼橋の現場溶接工(C)について、鋼床版の現場溶接費用はこちらの単価項目に含まれると考えてよろしいでしょうか。またその場合の積算については、鋼床版溶接延長を(X16)主桁継手部現場溶接延長と読み替え、土木工事積算基準に基づき、積算されているのでしょうか。ご教示下さい。	鋼橋の現場溶接工(C)に鋼床版の現場溶接費用は含まれません。 また、積算に関する質問にはお答えできません。
14		単価番号28～39 支承について 無収縮モルタル数量をご教示ください。	設計図に基づきお考えください。
15		単価番号28～43 支承について 支承据付に使用するクレーン規格をそれぞれご教示ください。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
16		単価番号71 鋼構造物製作について コンサル成果の工数算定要素集計表には部材数 534個と記載がありますが、部材別質量総括表より算出すると 138個となります。どちらが正となりますでしょうか。	設計図に基づきお考えください。
17		単価番号89、90、91 中間横桁部材の製作について、土木工事積算基準に積算基準がございませんが、こういった歩掛を使用して積算されていますでしょうか。ご教示下さい。	貴社の施工計画に基づきお考えください。

質問書に対する回答

件名) 東関東自動車道 塔ヶ崎高架橋(鋼上部工) 工事

No.	質問箇所	質問事項	質問回答
18		単価番号 107~109 伸縮装置について フェイスプレート滑り止め加工はしないものと考えてよろしいでしょうか。 また、滑り止め加工する場合は表面被覆を標準としていると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	設計図 塔ヶ崎高架橋82~89/156、大木戸橋69~72/131に記載のとおりです。
19		単価番号109 伸縮装置について 図面番号69/131 大木戸橋 伸縮装置(その1)にスタッド D25*300 (NSD400)の記載がありますが、設計数量11,908kgにはスタッドの数量が含まれていないように思われます。施工範囲外と考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	設計数量にはスタッドの数量は含まれませんが、伸縮装置の施工にスタッドは含まれます。
20		単価番号109 伸縮装置について 図面番号72/131 大木戸橋 伸縮装置(その4)に現場施工範囲と記載がありますが、弾性シーラ材、高弾性バックアップ材の充填費が項目に含まれていると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	そのとおりです。
21		図面番号 107/131 落橋防止構造図(その4)について 注記)6.に記載されている部品材料は、落橋防止構造にて計上するとありますが、108/131の下部エブラケットは施工範囲外と考えてよろしいでしょうか。また、施工範囲の場合はどの単価項目に計上すればよろしいでしょうか。ご教示ください。	下部エブラケットは設計図 大木戸橋108/131に示すとおり、本工事の落橋防止構造に含まれます。
22		図面番号108/131落橋防止構造図(その5)について 注記)4.に < >内の数値は96本中9本のみ製作すると記載がありますが、アンカーボルトD32×1305の9本のみ施工範囲と考えてよろしいでしょうか。 また施工範囲の場合どの単価項目に計上し、材料以外の工種は何が含まれていますでしょうか。ご教示ください。	設計図 大木戸橋108/131に示すとおりアンカーボルトの製作・施工はすべて施工範囲に含まれません。

質問書に対する回答

件名)東関東自動車道 塔ヶ崎高架橋(鋼上部工)工事

No.	質問箇所	質問事項	質問回答
23		単価番号116 検査路について コンサル成果にゴム板(エチレンプロピレンゴム)下部工検査路マンホール用の記載がありますが、設計図面に記載がありません。施工範囲に含まれていますでしょうか。また施工範囲の場合はこの単価項目に含まれていると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	施工範囲に含まれません。