

質問書に対する回答

件名)東関東自動車道 塔ヶ崎高架橋(鋼上部工)工事

| No. | 質問箇所 | 質問事項 | 質問回答 |
|-----|------|--|--|
| 1 | | 塔ヶ崎高架橋 図面番号55/156共通詳細図(その2)のマンホール材料費(FRP,ボルトナット,ゴム等)は、どの単価項目に計上されていますでしょうか。 | 共通詳細図(その2)のマンホール材料費は製作材料費(形鋼)A(B1)に含まれます。 |
| 2 | | 大木戸橋 図面番号18/131 共通詳細図(その9)のマンホール材料費(ボルトナット,ゴム等)はどの項目に計上されていますでしょうか。 | 共通詳細図(その9)のマンホール材料費は製作材料費(形鋼)A(C)に含まれます。 |
| 3 | | コンサル成果品 大木戸橋 数量計算書 鋼材重量総括表〈付属物〉1-5及び1-6に記載のある添架支持材の材料費は施工範囲外と考えてよろしいでしょうか。また、施工範囲の場合はどの単価項目に計上すればよろしいでしょうか。 | 添架支持材は施工範囲外です。 |
| 4 | | 単価表番号80製作材料費(形鋼)A(B2)について H形鋼65.84tの材質が図面番号62/156ではSM400Aと記載がありますが、コンサル成果品 塔ヶ崎高架橋 数量計算書P7の積算用数量表ではSS400と記載されています。 どちらが正となりますでしょうか。 | 現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。 |
| 5 | | 単価表番号89 中間横桁部材の製作(A)について 6個(設計数量)と記載がありますが、図面(図面番号13,14/60)を確認したところ10個と考えます。 図面算出数量10個の場合、加工重量も変わりますので、正式な個数と加工重量をご教示願います。 | 中間横桁部材の製作(A)の数量は単価表に示すとおり6個となります。なお、図面番号13/60の横桁は大型部材の製作(A)に含まれます。 |

質問書に対する回答

件名)東関東自動車道 塔ヶ崎高架橋(鋼上部工)工事

| No. | 質問箇所 | 質問事項 | 質問回答 |
|-----|------|--|--|
| 6 | | 単価表番号86,87,90,91,93,94 鋼構造物の製作(B1)(B2)について 部材数176個(コンサル成果)と記載がありますが、(B1)68個、(B2)85個、計153個(図面番号57、58/156より数量算出)、中間横桁部材の製作(B1)の72個(設計数量)と記載がありますが、12個(図面番号61/156より算出)となります。図面算出数量の場合、部材数、加工重量もそれぞれ変わりますので、正式な個数と加工重量をご提示願います。 | 現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。 |
| 7 | | 【質問5、6】について、図面算出数量が正の場合、大型部材と小型材片の製作の製作個数と加工重量、T継手のm数量も変わるとと思われます。大型部材と小型材片の正式な個数と加工重量、T継手の正式なm数量をご提示願います。 | 現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。 |
| 8 | | 単価番号100 設計数量は11mと記載がありますが、積算基準書では(サイズ`6mmのすみ肉溶接に対する換算溶接延長)となっています。設計数量11mは6mm換算長と考えてよろしいでしょうか。または実長と考えてよろしいでしょうか。実長の場合は6mm換算長をご提示願います。 参考に設計図から算出をすると8.8m(実長)となります。 | 設計数量11mは実長です。6mm換算長については、設計図塔ヶ崎高架橋 52/156より算出してください。 |