関越自動車道　湯沢地区盛土のり面補強工事

積　算　内　訳　書

令和　2年 12月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

湯沢管理事務所

工　　事　　概　　要

１．工事名　　関越自動車道　湯沢地区盛土のり面補強工事

２．路線名　　関越自動車道　新潟線

３．工事箇所　（自）群馬県利根郡みなかみ町小仁田（水上ＩＣ）
（至）新潟県南魚沼市余川（六日町ＩＣ）

（自）
（至）

（自）
（至）

（自）
（至）

（自）
（至）

４．施工内容

捨土掘削	957㎥
ふとんかご工	546枚
排水層工	452㎥
水抜ボーリング工	6,374m
立入防止柵	1,052m

５．期　間　　自　令和　2年　12月　15日　～　至　令和　4年　11月　4日（ 690日間）

積　算　内　訳　書

工　事　名	関越自動車道　湯沢地区盛土のり面補強工事

項　　目	単位	数量	金　　額	細　別　内　訳				
土工	式	1	3,234,975					
掘削工	式	1	2,976,270	捨土掘削			957	m³
				土砂（表土）	957	m³		
基礎材	式	1	258,705	基礎材			45	m³
				Ｂ	45	m³		
のり面工	式	1	121,725,408					
かご工	式	1	21,674,797	ふとんかご			546	枚
					546	枚		
				Ｂ１			452	m³
グラウンドアンカー工	式	1	100,050,611	Ａ１			4,594	m
				Ｂ１			1,747	m
				Ｆ１			33	m
				週休２日推進工事に係る補正額			1	式
				週休２日推進工事に係る諸経費額			1	式
用・排水構造物	式	1	9,997,882					
管渠工	式	1	9,997,882	高密度ポリエチレン管φ１００			219	m
				Ａ１			44	箇所
				Ｂ１			67	箇所
				Ｃ１			56	箇所
				Ｄ１			1	箇所
交通安全施設工	式	1	92,945,567					
立入防止柵工	式	1	89,862,032	立入防止柵			1,052	m
				その他	1,052	m		
				立入防止柵の出入口			6	箇所
					6	箇所		
立入防止柵改良工	式	1	3,083,535	Ａ			753	m
雑工	式	1	8,736,069					
コンクリートシール工	式	1	1,761,069	コンクリートシール			471	m²
					471	m²		
交通保安要員	式	1	6,975,000	交通誘導警備員Ｂ			558	人・日
					558	人・日		
目的物工事費　計	式	1	236,639,901					
仮設工事費	式	1	1,892,911					
仮設備工事費	式	1	1,892,911	掘削用重機足場費			1	式
				足場工費			1	式
直接工事費　計	式	1	238,532,812					
共通仮設費	式	1	29,657,128					
共通仮設費	式	1	2,743,128	仮設材等運搬費			1	式
率計上分	式	1	26,914,000					
現場管理費	式	1	63,010,000					
間接工事費　計	式	1	92,667,128					

積　算　内　訳　書

工　事　名	関越自動車道　湯沢地区盛土のり面補強工事

項　　目	単位	数量	金　　額	細　別　内　訳
工事原価	式	1	331,199,940	
一般管理費等	式	1	42,530,060	
工事価格	式	1	373,730,000	