

質問事項に対する回答書

(件名)北陸自動車道 子不知トンネルラジオ再放送設備更新工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	10月6日	金抜設計書C-27	27		金抜設計書のSLCX配線工にてトンネル内添架とトンネル内ワイヤー添架がございますが、トンネル内添架部はメッセンジャーワイヤーは敷設せず、自己支持ワイヤーにてケーブル自身を支持するという考え方でよろしいで	その通りです。
2	10月6日	設計図A-320			SLCXトンネル内添架部につきましては、脱落防止バンドは不要でしょうか。	不要です。
3	10月6日	設計図A-320			SLCX支持ワイヤー末端は各部クランプ2個にて締付・固定すると考えてよろしいでしょうか。	メッセンジャーワイヤの機能を保持できる方法にて末端処理を行ってください。
4	10月6日	金抜設計書			金抜設計書で〔足場工 トラック架装リフト(垂直昇降型)〕の項目がありますが、各工事において何日分の足場工が必要となりますでしょうか。	設計図にて、御社の施工計画に基づき、計上してください。
5	10月6日	特記仕様書		別表-2『日中車線規制必要機材一覧表』	交通規制器材につきまして、工事終了後に御社へ納品が必要な機材はございますでしょうか。	予定しておりません。
6	10月6日	特記仕様書	37	『4-6機能停止』	お知らせ看板につきまして、トンネル1区間毎に何枚ずつどのようにして据付が必要となりますでしょうか。(例:対向車線毎に1枚ずつトンネル入口手前ガードレールにクランプ等で据付)	ラジオ再放送を停止するトンネル入口手前ガードレールの車線外側に1枚、クランプ等看板が外れることのないように据付するものとします。
7	10月6日	設計図A-381			ゆるみ止めナットにつきましては、(株)富士精密製U-NUT(SUS製)と同等クラスのゆるみ止めナットと考えてよろしいでしょうか。	発注図書の通り、ステンレス製(SUS304)のゆるみ止めナットをご検討ください。