

首都圏中央連絡自動車道 牛久高架橋（鋼上部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

水戸工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 牛久高架橋（鋼上部工）工事

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道

3. 工事箇所 (自) 茨城県 牛久市 猪子町 (STA 42+25)
(至) 茨城県 牛久市 下根町 (STA 61+25)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			1, 9 0 0 m	0 m
内	道 路	延 長	0 m	0 m
		橋りょう	1	0
		延 長	1, 9 0 0 m	0 m
訳	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 3年 3月 12日 ~ 至 令和 6年 11月 20日 (1350日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 牛久高架橋（鋼上部工）工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
コンクリート構造物工	式	1	361,784,507			
コンクリート工	式	1	138,989,747	コンクリート		5,465 m ³
				A 1-1	728 m ³	838 m ³
				P 6-4	280 m ³	3,619 m ³
型わく工	式	1	92,940,064	型わく		13,267 m ²
				A	11,409 m ²	1,858 m ²
鉄筋工	式	1	129,854,696	鉄筋		698 t
				A	490 t	155 t
				C	47 t	5 t
P C 構造物工	式	1	8,243,998			
P C 構造物緊張工	式	1	8,243,998	P C 鋼材引張		4,478 kg
				P C 鋼より線 S	4,478 kg	
鋼構造物工	式	1	2,904,162,792			
鋼構造物の詳細設計	式	1	144,352,887	鋼構造物の詳細設計		1 式
鋼構造物の製作	式	1	1,461,081,642	製作材料費（鋼板）		3,575 t
				A	480 t	2,316 t
				C	777 t	
				製作材料費（形鋼）		211 t
				A	211 t	
				製作材料費（スタットジベル）		24 t
					24 t	
				大型部材の製作		1,575 個
					1,575 個	
				T 継手溶接工		16,899 m
					16,899 m	
				大型部材の製作		210 個
					210 個	
				小型部材の製作		26,394 個
					26,394 個	
鋼構造物の防錆	式	1	368,339,800	鋼構造物の塗装		41,426 m ²
				C-5	38,062 m ²	3,364 m ²
鋼構造物の輸送	式	1	29,401,176	鋼橋の輸送		3,804 t
					3,804 t	
鋼構造物の架設	式	1	900,987,287	鋼橋の架設		3,804 t
					3,804 t	
				高力ボルト本締工		49 t
					49 t	
				鋼橋の現場溶接工		1,312 m
					1,312 m	
橋梁付属物工	式	1	223,023,503			
支承工	式	1	114,825,936	支承（ゴム）		34 箇所
				E	34 箇所	

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 牛久高架橋（鋼上部工）工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
伸縮装置工	式	1	76,732,968	伸縮装置（鋼製フィンガー）			79,764	kg
排水装置工	式	1	14,486,361	排水ます			157	箇所
				A	148	箇所	9	箇所
橋名板工	式	1	9,704	橋名板			1	箇所
橋歴板工	式	1	8,276	橋歴板			1	箇所
落橋防止工	式	1	16,960,258	落橋防止構造			826	kg
				A	826	kg		
交通安全施設工	式	1	82,472,317					
中央分離帯転落防止網工	式	1	25,744,326	中央分離帯転落防止網			2,621	m ²
落下物防止柵工	式	1	56,727,991	落下物防止柵			286	m
構造物保全工	式	1	9,740,110					
はく落防止対策工	式	1	4,299,250	A			725	m ²
表面保護工	式	1	5,440,860	コンクリート表面被覆工			905	m ²
雑工	式	1	2,728,059,434					
その他附帯工	式	1	2,694,218,834	プレキャストP C床版の製作			829	枚
				プレキャストP C床版の架設			780	枚
				プレキャストP C床版の架設（夜）			49	枚
				合成床版工A			1,184	m ²
				合成床版工A（夜）			348	m ²
				合成床版工B			294	m ²
				φ 5 1			22	m
				A			1	箇所
				B			1	箇所
				C			1	箇所
				D			1	箇所
				E			1	箇所
				F			1	箇所
交通保安要員	式	1	33,840,600	交通誘導警備員A			1,334	人・日
					1,334	人・日		
				交通誘導警備員B			1,062	人・日
					1,062	人・日		
目的物工事費 計	式	1	6,317,486,661					
仮設工事費	式	1	354,004,925					
仮設備工事費	式	1	335,770,439	足場工費			1	式

積 算 内 訳 書

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 牛久高架橋（鋼上部工）工事		
-------	---------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				P C 鋼材機械器具費 1 式 吊足場工費（標準型側面） 1 式 吊足場工費（防護型側面） 1 式
雑工事費	式	1	18,234,486	コンクリート寒中養生費 1 式 橋面養生費 1 式 壁高欄目地板費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	6,671,491,586	
共通仮設費	式	1	447,731,089	
共通仮設費	式	1	225,962,089	工事用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 地質調査等費 1 式 現場溶接部検査費 1 式 非破壊検査試験費 1 式
率計上分	式	1	221,769,000	
現場管理費	式	1	982,437,000	
間接工事費 計	式	1	1,430,168,089	
工事原価	式	1	8,101,659,675	
一般管理費等	式	1	550,840,325	
工事価格	式	1	8,652,500,000	