

首都圏中央連絡自動車道 牛久高架橋（鋼上部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

水戸工事事務所

工事概要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 牛久高架橋（鋼上部工）工事

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道

3. 工事箇所 (自) 茨城県 牛久市 猪子町 (STA 42+25)
(至) 茨城県 牛久市 下根町 (STA 61+25)(自)
(至)(自)
(至)(自)
(至)(自)
(至)

4. 施工内容

項目			上り車線	下り車線
総延長		1,900 m	1,900 m	0 m
内訳	道路	延長	0 m	0 m
	橋りょう	箇所数	1	0
		延長	1,900 m	0 m
	トンネル	箇所数	0	0
		延長	0 m	0 m

5. 期間 自 令和 3年 3月 12日 ~ 至 令和 6年 11月 20日 (1350日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 | 首都圏中央連絡自動車道 牛久高架橋（鋼上部工）工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
コンクリート構造物工	式	1	361,784,507						
コンクリート工	式	1	138,989,747	コンクリート A 1 - 1 P 6 - 4	728 280	m ³ m ³	A 1 - 3 その他	5,465 838 3,619	m ³ m ³ m ³
型わく工	式	1	92,940,064	型わく A	11,409	m ²	C	13,267 1,858	m ² m ²
鉄筋工	式	1	129,854,696	鉄筋 A C	490 47	t t	B その他	698 155 5	t t t
PC構造物工	式	1	8,243,998						
PC構造物緊張工	式	1	8,243,998	PC鋼材引張 PC鋼より線S	4,478	kg		4,478	kg
鋼構造物工	式	1	2,904,162,792						
鋼構造物の詳細設計	式	1	144,352,887	鋼構造物の詳細設計				1	式
鋼構造物の製作	式	1	1,461,081,642	製作材料費（鋼板） A C 製作材料費（形鋼） A 製作材料費（スタッジベル） 大型部材の製作 T継手溶接工 大型部材の製作 小型部材の製作	480 777 211 24 1,575 16,899 210 26,394	t t t t 個 m 個 個	B 211 24 1,575 16,899 210 26,394	3,575 2,316 211 24 1,575 16,899 210 26,394	t t t t 個 m 個 個
鋼構造物の防錆	式	1	368,339,800	鋼構造物の塗装 C - 5	38,062	m ²	D - 4	41,426 3,364	m ² m ²
鋼構造物の輸送	式	1	29,401,176	鋼橋の輸送	3,804	t		3,804	t
鋼構造物の架設	式	1	900,987,287	鋼橋の架設 高力ボルト本締工 鋼橋の現場溶接工	3,804 49 1,312	t t m		3,804 49 1,312	t t m
橋梁付属物工	式	1	223,023,503						
支承工	式	1	114,825,936	支承（ゴム） E	34	箇所		34	箇所

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工事名	首都圏中央連絡自動車道 牛久高架橋（鋼上部工）工事									
項目	単位	数量	金額	細別内訳						
伸縮装置工	式	1	76,732,968	伸縮装置（鋼製フィンガー）	79,764	kg			79,764	kg
排水装置工	式	1	14,486,361	排水ます A	148	箇所	その他		157 9	箇所 箇所
橋名板工	式	1	9,704	橋名板	1	箇所			1	箇所
橋歴板工	式	1	8,276	橋歴板	1	箇所			1	箇所
落橋防止工	式	1	16,960,258	落橋防止構造 A	826	kg			826	kg
交通安全施設工	式	1	82,472,317							
中央分離帯転落防止網工	式	1	25,744,326	中央分離帯転落防止網	2,621	m ²			2,621	m ²
落下物防止柵工	式	1	56,727,991	落下物防止柵	286	m			286	m
構造物保全工	式	1	9,740,110							
はく落防止対策工	式	1	4,299,250	A	725	m ²			725	m ²
表面保護工	式	1	5,440,860	コンクリート表面被覆工	905	m ²			905	m ²
雑工	式	1	2,728,059,434							
その他附帯工	式	1	2,694,218,834	プレキャストP C床版の製作 プレキャストP C床版の架設 プレキャストP C床版の架設（夜） 合成床版工A 合成床版工A（夜） 合成床版工B φ 5 1 A B C D E F	829 780 49 1,184 348 294 22 1 1 1 1 1 1	枚 枚 枚 m ² m ² m ² m 箇所 箇所 箇所 箇所 箇所 箇所				
交通保安要員	式	1	33,840,600	交通誘導警備員A	1,334	人・日			1,334	人・日
				交通誘導警備員B	1,062	人・日			1,062	人・日
目的物工事費 計	式	1	6,317,486,661							
仮設工事費	式	1	354,004,925							
仮設備工事費	式	1	335,770,439	足場工費					1	式

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工事名 首都圏中央連絡自動車道 牛久高架橋(鋼上部工)工事

項目	単位	数量	金額	細別内訳	
				P C 鋼材機械器具費 吊足場工費（標準型側面） 吊足場工費（防護型側面）	1式 1式 1式
雑工事費	式	1	18,234,486	コンクリート寒中養生費 橋面養生費 壁高欄目地板費 その他の雑工事費	1式 1式 1式 1式
直接工事費 計	式	1	6,671,491,586		
共通仮設費	式	1	447,731,089		
共通仮設費	式	1	225,962,089	工事用機械分解組立費 仮設材等運搬費 地質調査等費 現場溶接部検査費 非破壊検査試験費	1式 1式 1式 1式 1式
率計上分	式	1	221,769,000		
現場管理費	式	1	982,437,000		
間接工事費 計	式	1	1,430,168,089		
工事原価	式	1	8,101,659,675		
一般管理費等	式	1	550,840,325		
工事価格	式	1	8,652,500,000		