日本海東北自動車道　胎内スマートＩＣ工事

積　算　内　訳　書

令和　2年 12月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

新潟工事事務所

工　　事　　概　　要

１．工事名　　日本海東北自動車道　胎内スマートＩＣ工事

２．路線名　　日本海東北自動車道

３．工事箇所　（自）新潟県　聖籠町　大字大夫　(STA 160+10　　)
（至）新潟県　村上市　南新保　(STA 369+30　　)

（自）
（至）

（自）
（至）

（自）
（至）

（自）
（至）

４．施工内容

スマートインターチェンジ	１箇所
土工延長	約７００ｍ
切盛土工	約３万ｍ３
舗装工	約１万ｍ２
標識工	１式

５．期　間　　自　令和　3年　1月　16日　～　至　令和　4年　10月　7日（ 630日間）

積　算　内　訳　書

工　事　名	日本海東北自動車道　胎内スマートＩＣ工事

項　　目	単位	数量	金　　額	細　別　内　訳					
土工	式	1	73,462,531						
掘削工	式	1	41,792,694	道路掘削				2,871	m³
				土砂	256	m³	土砂（表土）	2,615	m³
				客土掘削				21,061	m³
				土砂	21,061	m³			
				構造物掘削				2,737	m³
				普通部	1,961	m³	特殊部	776	m³
盛土工	式	1	26,640,532	盛土工				7,204	m³
				A	7,204	m³			
構造物裏込め工	式	1	3,733,750	裏込め				725	m³
				B	725	m³			
基礎材	式	1	1,295,555	基礎材				235	m³
				B	235	m³			
のり面工	式	1	21,977,102						
植生工	式	1	1,075,918	種散布				5,051	m²
					5,051	m²			
				種吹付				99	m²
					99	m²			
ブロック積（張り）工	式	1	20,901,184	コンクリートブロック積				724	m²
					724	m²			
				裏込め砕石				256	m³
					256	m³			
				基礎工				286	m
					286	m			
用・排水構造物	式	1	20,067,163						
用排水工	式	1	7,194,305	プレキャスト用排水溝				267	m
					267	m			
管渠工	式	1	857,930	用排水管				53	m
					53	m			
				地下排水工				33	m
					33	m			
集水ます工	式	1	11,339,185	集水ます				50	箇所
					50	箇所			
のみ口、吐口工	式	1	675,743	のみ口、吐口				12	箇所
					12	箇所			
カルバート工	式	1	7,666,504						
コルゲートパイプカルバート工	式	1	6,661,008	コルゲートパイプ				54	m
					54	m			
継目工	式	1	1,005,496	継目				91	m
					91	m			
コンクリート構造物工	式	1	43,302,601						
コンクリート工	式	1	20,703,500	コンクリート				551	m³
				Ａ１－３	450	m³	Ｃ１－１	47	m³

工　事　名	日本海東北自動車道　胎内スマートＩＣ工事

項　目	単位	数量	金　額	細別内訳					
				Ｃ２－１	8	㎥	Ｄ１－１	46	㎥
型わく工	式	1	10,390,100	型わく				1,256	㎡
				Ｃ	953	㎡	Ｄ	303	㎡
鉄筋工	式	1	12,209,001	鉄筋				54	t
				Ａ	32	t	Ｂ	19	t
				Ｃ	3	t			
舗装工	式	1	72,101,670						
路盤準備工	式	1	1,331,610	路盤準備工				7,833	㎡
					7,833	㎡			
セメント安定処理路盤工	式	1	17,342,250	下層路盤				7,600	㎡
					7,600	㎡			
アスファルト混合物	式	1	53,427,810	加熱アスファルト安定処理路盤工				7,467	t
					7,467	t			
				アスファルトコンクリート基層工				7,475	t
					7,475	t			
				アスファルトコンクリート表層工				7,204	t
					7,204	t			
				プライムコート				6,020	ℓ
					6,020	ℓ			
				タックコート				2,979	ℓ
				Ａ	2,979	ℓ			
交通安全施設工	式	1	18,570,057						
防護柵工	式	1	13,281,257	ガードレール				1,338	m
				Ｇｒ－Ａ（Ｐ）	1,338	m			
立入防止柵工	式	1	1,740,489	立入防止柵				107	m
				Ｓ	107	m			
				立入防止柵の出入口				3	箇所
					3	箇所			
防護柵改良工	式	1	2,036,116	ガードレール				612	m
				Ａ	612	m			
立入防止柵改良工	式	1	1,512,195	立入防止柵				203	m
				Ａ	203	m			
				一般型非積雪地用				146	m
交通管理施設工	式	1	22,133,277						
標識工	式	1	19,710,332	標識基礎工				2	箇所
				Ｆ５	1	箇所	Ｆ９	1	箇所
				基礎ぐい				108	m
				鋼管ぐい	89	m	Ｈ型鋼ぐい	19	m
				標識柱				36	基
				Ａ１	7	基	Ｂ１	1	基
				Ｄ１	25	基	Ｆ１	2	基
				その他	1	基			

工　事　名	日本海東北自動車道　胎内スマートＩＣ工事

項　目	単位	数量	金　額	細別内訳					
				標識板（反射式）				112	㎡
				Ａ	70	㎡	Ｂ	31	㎡
				Ｄ	11	㎡			
				標識板（内部照明式）				2	枚
				Ａ	2	枚			
路面標示工	式	1	660,921	路面標示標準型				1,910	m
				Ｂ１	1,910	m			
				路面標示標準型（㎡）				269	㎡
				Ｃ１	269	㎡			
視線誘導標工	式	1	240,475	視線誘導標				59	基
				Ａ１－２	1	基	Ａ２－２	58	基
距離標工	式	1	207,300	距離標				30	枚
					30	枚			
車線分離標	式	1	843,980	車線分離標				10	基
					10	基			
距離標撤去設置工	式	1	87,350	距離標撤去設置工				7	枚
					7	枚			
標識柱撤去工	式	1	66,944	標識柱撤去工				8	基
					8	基			
標識板撤去工	式	1	315,975	標識板撤去工（㎡）				6	㎡
					6	㎡			
				反射式Ａ				22	m2
構造物保全工	式	1	1,454,475						
はく落防止対策工	式	1	1,454,475	Ａ				275	㎡
					275	㎡			
雑工	式	1	114,109,555						
簡易舗装工	式	1	507,256	粒度調整路盤工				131	㎡
					131	㎡			
				切込砕石路盤工				189	㎡
					189	㎡			
				加熱アスファルト表層工				189	㎡
					189	㎡			
縁石工	式	1	943,945	アスファルト縁石				355	m
					355	m			
				工場製コンクリート縁石				44	m
					44	m			
コンクリートシール工	式	1	4,253,040	コンクリートシール				880	㎡
					880	㎡			
カルバート番号板工	式	1	47,382	カルバート番号板				6	枚
					6	枚			
構造物等取壊し	式	1	18,158,810	コンクリート構造物取壊し				118	㎥
					118	㎥			
				アスファルト舗装版取壊し				6,336	㎡

工　事　名	日本海東北自動車道　胎内スマートＩＣ工事

項　　目	単位	数量	金　　額	細　別　内　訳		
				6,336	㎡	
六価クロム溶出試験	式	1	35,016	六価クロム溶出試験　A	3	検体
				3	検体	
その他附帯工	式	1	89,465,406	軽量盛土　A	390	m3
				軽量盛土　B	255	m3
				床版工	577	m2
				壁面工Ａ	274	m2
				壁面工Ｂ	24	m2
				基礎工	24	m3
				裏込工	93	m3
				擁壁工	146	m
					2,715	m2
				ＢｆＢ・０．３０・０．３０	399	m
				ＰｕＬ・０．３０・０．３０（Ａ）	568	m
				ＰｕＬ（Ｓ１）・０．３０・０．３０	283	m
				ＰｕＬ（Ｓ１）・０．４５・０．４５	73	m
				ＰｕＬ（Ｓ２）・０．３０・０．３０	16	m
				ＢｆＢ・０．４５・０．４５	72	m
				ＰｕＬ（Ｓ１）・０．４５・０．４５	77	m
				ＰｕＬ（Ｓ１）・０．８０・０．８０	126	m
				Ｕ＾（Ｄ１）・０．４５・０．４５	8	m
				ＨＦ・０．６０・０．５０（Ｆ）	7	m
				ＨＦ・０．８０・０．６０（Ｆ）	6	m
				Ｗｗ－Ｕ（Ｒ０）・１．００・１．００（Ｆ）	17	m
				Ｖｓ・０．８０・０．９０（Ｆ）	2	m
				Ｖｓ・０．８０・１．００（Ｆ）	4	m
				Ｖｓ・０．８０・１．１０（Ｆ）	8	m
				ＢＢＣ・０．３０・０．３０（Ｆ）	6	m
				ＧＬ・０．３０・０．３０	74	m
				ＳＰ・０．８０・０．８０	9	m
				Ｐ（Ｐｏ）・φ０．６０	11	m
				Ｐ－Ｂｘ・１．２０・１．４０（Ｆ）	8	m
				ＴｙｐｅＡ	8	箇所
				ＴｙｐｅＢ	2	箇所
				ＴｙｐｅＣ	5	箇所
				ＴｙｐｅＤ	5	箇所
				ＴｙｐｅＥ	2	箇所
				ＴｙｐｅＦ	1	箇所
				ＴｙｐｅＧ	1	箇所
					11	箇所
				Ａ	1	箇所
				Ｂ	1	箇所

工　事　名	日本海東北自動車道　胎内スマートＩＣ工事

項　　目	単位	数量	金　　額	細　別　内　訳		
					17	m
				Ａ	17	m
				Ｂ	36	m
				ＳＰ－Ａ１	4	箇所
				ＳＰ－Ａ２	23	箇所
				Ａ２	3	箇所
				Ａ３	4	箇所
				Ａ４	4	箇所
				Ｅ	36	m
				Ｅ	66	m
				工場製コンクリート縁石	47	m
					1	箇所
				Ａ	18	m
				Ｂ	42	m
				仮設防護柵Ａ（設置）	560	m
				仮設防護柵Ａ（賃料）	1,680	m・月
				仮設防護柵Ａ（撤去）	560	m
立入禁止板撤去設置工	式	1	2,700	立入禁止板撤去設置工	3	枚
				3　枚		
交通規制工	式	1	456,000	路肩規制　Ｌ×Ｎ	12	回
				12　回		
交通保安要員	式	1	240,000	交通監視員	12	人・日
				12　人・日		
目的物工事費　計	式	1	394,844,935			
仮設工事費	式	1	11,353,033			
その他	式	1	65,963	工事用機械分解組立費	1	式
				仮設材運搬費	1	式
				非破壊検査試験費	1	式
準備工事費	式	1	2,200,000	工事車両泥落し装置費	1	式
仮設備工事費	式	1	6,678,987	足場工費	1	式
				支保工費	1	式
雑工事費	式	1	2,408,083	のり面仕上げ費	1	式
				床版打継目型わく費	1	式
				防護柵ポスト孔費	1	式
直接工事費　計	式	1	406,197,968			
共通仮設費	式	1	57,947,451			
共通仮設費	式	1	5,672,621	工事用機械分解組立費	1	式
				仮設材等運搬費	1	式
				非破壊検査試験費	1	式
				ガードレール　Ｇｒ－Ａ－４Ｅ（Ａ）	1	式
				ガードレール　Ｇｒ－Ａ－２Ｅ（Ａ）	1	式
				ガードレール　Ｇｒ－Ａ－２Ｂ（Ａ）	1	式

工　事　名	日本海東北自動車道　胎内スマートＩＣ工事

項　　目	単位	数量	金　　額	細　別　内　訳		
				一般型非積雪地用	1	式
				一般型非積雪地用	1	式
				標識柱　Ａ	1	式
				標識柱　Ｂ	1	式
				標識柱　Ｃ	1	式
				標識柱　Ｄ	1	式
				反射式　Ａ	1	式
				反射式　Ｂ	1	式
				反射式Ａ	1	式
				ＢｆＢ・０．３０・０．３０	1	式
				ＰｕＬ・０．３０・０．３０（Ａ）	1	式
				ＰｕＬ（Ｓ１）・０．３０・０．３０	1	式
				ＰｕＬ（Ｓ１）・０．４５・０．４５	1	式
				ＰｕＬ（Ｓ２）・０．３０・０．３０	1	式
				Ａ	1	式
				Ｂ	1	式
				Ｅ	1	式
率計上分	式	1	52,274,830			
現場管理費	式	1	135,889,500			
間接工事費　計	式	1	193,836,951			
工事原価	式	1	600,034,919			
一般管理費等	式	1	68,095,081			
工事価格	式	1	668,130,000			