

秋田自動車道 秋田管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 2年 10月

東日本高速道路株式会社 東北支社

秋田管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 秋田自動車道 秋田管内舗装補修工事

2. 路線名 秋田自動車道

日本海東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 秋田県 大仙市 協和中淀川 (協和IC)
(至) 秋田県 能代市 浅内 (能代南IC)

(自) 秋田県 由利本荘市 岩城内道川 (岩城IC)

(至) 秋田県 秋田市 河辺松湊 (河辺JCT)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

オーバーレイ工	約12,200m ²
切削オーバーレイ工	約139,700m ²
レベリング工	約1,000 t
床版防水工	約13,500m ²
車線区分柵工	約10,900m

5. 期 間 自 令和 3年 2月 17日 ～ 至 令和 5年 8月 5日 (900日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 秋田管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装工	式	1	558,564,346	
アスファルト混合物	式	1	5,818,111	A B B (Y) 58 m2 109 本 648 本
オーバーレイ工	式	1	30,682,948	オーバーレイ工 12,242 m ² t = 4 cm
切削オーバーレイ工	式	1	374,556,467	切削オーバーレイ工 139,680 m ² t = 4 cm 137,530 m ² t = 1 0 cm A 2,150 m ² A (Y) 485 m3 432 m3
レベリング工	式	1	28,848,121	アスファルト基層混合物 1,018 t
その他舗装工	式	1	2,703,920	橋梁端部止水 1,443 m 橋梁端部止水 (Y) 1,244 m
床版防水工	式	1	115,954,779	研掃工B 7,055 m2 研掃工B (Y) 293 m2 床版防水工 I (Y) 5,941 m2 床版防水工 II (平尾鳥川橋下り線) 1,930 m2 床版防水工 II (Y) (吉田川橋上り線) 138 m2 床版防水工 II (Y) (吉田川橋下り線) 138 m2 床版防水工 II (片田橋上り線) 170 m2 床版防水工 II (片田橋下り線) 161 m2 床版防水工 II (Y) (馬踏川橋上り線) 80 m2 床版防水工 II (Y) (馬踏川橋下り線) 80 m2 床版防水工 II (Y) (中沖橋上り線) 7 m2 床版防水工 II (Y) (中沖橋下り線) 7 m2 床版防水工 II (豊川橋上り線) 206 m2 床版防水工 II (豊川橋下り線) 215 m2 床版防水工 II (Y) (鹿ノ崎橋上り線) 35 m2 床版防水工 II (Y) (鹿ノ崎橋下り線) 35 m2 床版防水工 II (井川橋上り線) 245 m2 床版防水工 II (井川橋下り線) 256 m2 床版防水工 II (西野橋上り線) 239 m2 床版防水工 II (西野橋下り線) 249 m2 床版防水工 II (鯉川橋上り線) 1,831 m2 床版防水工 II (ニッ森橋上り線) 120 m2 床版防水工 II (ニッ森橋下り線) 111 m2 床版防水工 II (じゅんさい橋上り線) 126 m2 床版防水工 II (じゅんさい橋下り線) 144 m2 床版防水工 II (下笠岡橋上り線) 120 m2 床版防水工 II (下笠岡橋下り線) 125 m2 床版防水工 II (鶴川川橋上り線) 269 m2 床版防水工 II (鶴川川橋下り線) 280 m2

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 秋田管内舗装補修工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				床版防水工Ⅱ (夕日沢橋上り線)		126	m2
				床版防水工Ⅱ (夕日沢橋下り線)		136	m2
交通安全施設工	式	1	232,714,048				
防護柵工	式	1	222,384,288	LD-D3 (700) (Y)		126	m
				LD-D4 (400) (Y)		28	m
				LD-D4 (700) (Y)		10,401	m
				LD-D4 (BP) (Y)		40	m
				LD-B4 (Y)		171	m
				LD-D6 (700) (Y)		126	m
				LD-T2 (Y)		58	箇所
				基礎コンクリート (Y)		0.64	m3
その他交通安全施設工	式	1	10,329,760	安全ブロック (Y)		56	基
交通管理施設工	式	1	113,465,736				
路面標示工	式	1	84,345,881	路面標示 J I S 規格型		62,453	m
				A 1	27,549	m	B 1
				路面標示工 (m)		34,904	m
						14,028	m
				路面標示工 (m ²)	14,028	m	
						343	m ²
				路面標示 J I S 規格型		34,680	m
				A 2	34,680	m	
				注意喚起溝 A		3,972	m
				注意喚起溝 A (Y)		29,510	m
				注意喚起溝 B (Y)		34,680	m
視線誘導標工	式	1	1,119,460	視線誘導標		223	基
				その他	223	基	
車線分離標	式	1	11,652,072	ポールA (Y)		1,272	基
				縁石A (Y)		3,496	基
車線分離標撤去設置工	式	1	16,348,323	車線分離標撤去設置工		1,867	基
					1,867	基	
雑工	式	1	145,545,407				
縁石工	式	1	4,480,703	アスファルト縁石		1,501	m
					1,501	m	
				コンクリート縁石		1,501	m
				安全ブロックA (Y)		8	基
交通規制工	式	1	97,693,868	車線規制 L×N×M		16	回
					16	回	
				交互交通規制 L×N		66	回
					66	回	
				交通規制工		190	回
					190	回	
交通保安要員	式	1	43,370,836	交通監視員		1,583	人・日

積 算 内 訳 書

工 事 名	秋田自動車道 秋田管内舗装補修工事		
-------	-------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員B 1,583 人・日
				308 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,050,289,537	
仮設工事費	式	1	13,594,608	
雑工事費	式	1	13,594,608	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	1,063,884,145	
共通仮設費	式	1	174,711,223	
共通仮設費	式	1	59,251,223	工事用機械運搬費 1 式 舗装修繕工事用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 残アスファルト合材等の取り除き費 1 式
率計上分	式	1	115,460,000	
現場管理費	式	1	213,657,000	
間接工事費 計	式	1	388,368,223	
工事原価	式	1	1,452,252,368	
一般管理費等	式	1	134,147,632	
工事価格	式	1	1,586,400,000	