質問事項に対する回答書

（工事名）北陸自動車道　R3新潟管内舗装補修工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	11月18日	特記仕様書	P16	20-3-1	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲC1によりt=7.5cm舗設後、A2Bによりt=6.5cm切削と記されていますが残り1.0cmの処理は、どのようにお考えですか。	平均厚さ6.5cmは残アスファルトの撤去分を除いた切削深さを示しています。残り1.0cmについては、割掛対象表参考内訳書に記載された、残アスファルト合材等の取り除き費の「工事の内容」のとおりとなります。
2	11月18日	設計図	2/164		切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲB(t=4cm)(N)は数量表では5066.9㎡ですが、金抜きでは5070㎡となっています。どちらが正でしょうか。	金抜設計書の単価表 No.9 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工B (t=4cm) (N)の数量を5,067㎡に訂正します。
3	11月18日	割掛内訳数量			BLG舗装用ﾌｨﾆｯｼｬｰ輸送に関する費用は計上されていますか。	割掛対象表および割掛対象表参考内訳書に記載のとおり、舗装修繕工事機械現場内移動費（3）に含まれています。