

交付図書の訂正について

令和2年10月16日付けで入札公告を行った「北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格確認申請者に送付いたします。

令和2年11月30日

契約責任者

東日本高速道路株式会社
新潟支社長 水口 和之

【訂正内容】

- ・入札公告（説明書）
- ・金抜設計書
- ・特記仕様書
- ・設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正 誤 表 (1)

工事名) 北陸自動車道 R 3 新潟管内舗装補修工事

修正箇所	誤	正
入札公告（説明書） 4-5. 施工体制確認資料の 提出要請	入札者のうち、その入札価格が低入札価格調査要領 1-3 に規定する調査基準価格に満たない者に対して、施工体制確認資料の提出を求める。 なお、施工体制確認資料の提出要請は、記 5-2. ④の開札の後、 令和 2 年 12 月 15 日（火）まで に入札者（入札者が申請書に記載した担当者）宛て電子メール等により要請する。	入札者のうち、その入札価格が低入札価格調査要領 1-3 に規定する調査基準価格に満たない者に対して、施工体制確認資料の提出を求める。 なお、施工体制確認資料の提出要請は、記 5-2. ④の開札の後、 令和 2 年 12 月 22 日（火）まで に入札者（入札者が申請書に記載した担当者）宛て電子メール等により要請する。
入札公告（説明書） 4-7. 施工体制確認資料 の提出	① 資料の提出期限 令和 2 年 12 月 18 日（金）16 時まで	① 資料の提出期限 令和 2 年 12 月 25 日（金）16 時まで
入札公告（説明書） 5-2. 入札及び開札	① 入札書の提出期限 令和 2 年 12 月 11 日（金）16 時まで	① 入札書の提出期限 令和 2 年 12 月 18 日（金）16 時まで
入札公告（説明書） 5-2. 入札及び開札	④ 開札執行日時 令和 2 年 12 月 14 日（月）13 時 30 分	④ 開札執行日時 令和 2 年 12 月 21 日（月）15 時 30 分
入札公告（説明書） 6-2. 質問の受付	① 受付期間 入札公告の日から 令和 2 年 12 月 3 日（木）まで の行政機関の休日を除く 毎日、10 時から 16 時まで	① 受付期間 入札公告の日から 令和 2 年 12 月 10 日（木）まで の行政機関の休日を除く 毎日、10 時から 16 時まで
入札公告（説明書） 質問書様式	質問期限 令和 2 年 12 月 3 日木曜日 16 時 00 分まで	質問期限 令和 2 年 12 月 10 日木曜日 16 時 00 分まで

正誤表(2)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所
金抜設計書
P1

正誤区分

誤

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A 2 (t = 1 0 cm) (N)	33,620	m ²			
2	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A 2 (t = 1 0 cm) (R)	12,016	m ²			
3	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A 2 (t = 7 . 5 cm) (R)	460	m ²			
4	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工C 1 (t = 7 . 5 cm) (N)	1,371	m ²			
5	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A 2 B (t = 7 . 5 cm) (N)	1,371	m ²			
6	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A 2 (t = 1 0 cm)	18,383	m ²			
7	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A 2 (t = 1 0 cm) (T)	62,800	m ²			
8	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工B (t = 4 cm)	11,393	m ²			
9	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工B (t = 4 cm) (N)	5,070	m ²			
10	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工B (t = 4 cm) (T)	11,781	m ²			
11	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工B (t = 8 cm)	2,297	m ²			
12	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工B (t = 8 cm) (R)	3,098	m ²			

正

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A 2 (t = 1 0 cm) (N)	33,620	m ²			
2	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A 2 (t = 1 0 cm) (R)	12,016	m ²			
3	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A 2 (t = 7 . 5 cm) (R)	460	m ²			
4	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工C 1 (t = 7 . 5 cm) (N)	1,371	m ²			
5	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A 2 B (t = 7 . 5 cm) (N)	1,371	m ²			
6	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A 2 (t = 1 0 cm)	19,243	m ²			
7	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A 2 (t = 1 0 cm) (T)	61,940	m ²			
8	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工B (t = 4 cm)	11,393	m ²			
9	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工B (t = 4 cm) (N)	5,067	m ²			
10	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工B (t = 4 cm) (T)	11,781	m ²			
11	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工B (t = 8 cm)	2,297	m ²			
12	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工B (t = 8 cm) (R)	3,098	m ²			

正誤表(3)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所
金抜設計書
P2

正誤区分

誤

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工B (t = 8 cm) (T)	9,721	m ²			
14	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工S (t = 1 0 cm)	2,254	m ²			
15	13 - (14)	レベリング工 B L G (N)	110	t			
16	13 - (14)	レベリング工 F B 1 3 (R)	38	t			
17	13 - (16)	床版防水工 床版防水工B (R)	460	m ²			
18	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A (R)	31	m ²			
19	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A (N)	72	m ²			
20	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型A 1	2,892	m			
21	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型A 1 (N)	1,194	m			
22	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型B 1	11,123	m			
23	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型B 1 (N)	30,829	m			
24	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型C 1	37	m ²			

正

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工B (t = 8 cm) (T)	9,721	m ²			
14	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工S (t = 1 0 cm)	2,254	m ²			
15	13 - (14)	レベリング工 B L G (N)	110	t			
16	13 - (14)	レベリング工 F B 1 3 (R)	38	t			
17	13 - (16)	床版防水工 床版防水工B (R)	460	m ²			
18	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A (R)	31	m ²			
19	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A (N)	72	m ²			
20	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型A 1	2,812	m			
21	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型A 1 (N)	1,274	m			
22	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型B 1	11,097	m			
23	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型B 1 (N)	30,855	m			
24	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型C 1	37	m ²			

正誤表(5)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所
金抜設計書
P4

正誤区分

誤	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
	37	19 - (1)	交通規制工 車線規制Ⅱ×1	10	回			
	38	19 - (1)	交通規制工 車線規制Ⅱ×1 (1) (R)	2	回			
	39	19 - (1)	交通規制工 車線規制Ⅱ×1 (2) (R)	1	回			
	40	19 - (1)	交通規制工 休憩施設A	4	回			
	41	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A	177	人・日			
	42	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (N)	273	人・日			
	43	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (R)	108	人・日			
	44	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B (T)	387	人・日			
	45	特 - (1)	車線区分柵工 車線区分柵工A (N)	1,825	m			
	46	特 - (1)	車線区分柵工 安全ブロック (N)	12	基			
	47	特 - (2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工A (N)	3,497	m			
	48	特 - (2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工B (N)	17,958	m			
正	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
	37	19 - (1)	交通規制工 車線規制Ⅱ×1	10	回			
	38	19 - (1)	交通規制工 車線規制Ⅱ×1 (1) (R)	2	回			
	39	19 - (1)	交通規制工 車線規制Ⅱ×1 (2) (R)	1	回			
	40	19 - (1)	交通規制工 休憩施設A	4	回			
	41	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A	183	人・日			
	42	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (N)	273	人・日			
	43	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (R)	111	人・日			
	44	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B (T)	381	人・日			
	45	特 - (1)	車線区分柵工 車線区分柵工A (N)	1,825	m			
	46	特 - (1)	車線区分柵工 安全ブロック (N)	12	基			
	47	特 - (2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工A (N)	3,497	m			
	48	特 - (2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工B (N)	17,958	m			

正誤表(6)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所
金抜設計書
P5

正誤区分

誤

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	特 - (2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工C	11,063	m			
50	特 - (2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工C (N)	30,889	m			
51	特 - (2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工D (N)	225	m			
52	特 - (3)	撤去工 コンクリート縁石	88	m			
53	特 - (3)	撤去工 コンクリート縁石 (N)	256	m			
54	特 - (3)	撤去工 ラバーポール (N)	250	基			
55	特 - (3)	撤去工 車線分離標縁石 (N)	547	基			
56	特 - (3)	撤去工 安全ブロック (N)	12	基			
57	特 - (4)	交通量計測設備機器復旧工 ループコイル	4	箇所			
58	特 - (4)	交通量計測設備機器復旧工 ループコイル (N)	3	箇所			
59	特 - (5)	気象観測設備機器復旧工 路温計	1	箇所			
60	特 - (5)	気象観測設備機器復旧工 路温計 (N)	1	箇所			

正

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	特 - (2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工C	11,097	m			
50	特 - (2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工C (N)	30,855	m			
51	特 - (2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工D (N)	225	m			
52	特 - (3)	撤去工 コンクリート縁石	88	m			
53	特 - (3)	撤去工 コンクリート縁石 (N)	256	m			
54	特 - (3)	撤去工 ラバーポール (N)	250	基			
55	特 - (3)	撤去工 車線分離標縁石 (N)	547	基			
56	特 - (3)	撤去工 安全ブロック (N)	12	基			
57	特 - (4)	交通量計測設備機器復旧工 ループコイル	4	箇所			
58	特 - (4)	交通量計測設備機器復旧工 ループコイル (N)	3	箇所			
59	特 - (5)	気象観測設備機器復旧工 路温計	1	箇所			
60	特 - (5)	気象観測設備機器復旧工 路温計 (N)	1	箇所			

正誤表(7)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所
特記仕様書
P6

正誤区分

誤

路 線	区 間	期間	時 間
磐越自動車道	上下線 新潟中央IC～安田IC	春季、秋季 各 5 夜間	20：00～翌6：00
	上下線 安田IC～津川IC	春季、秋季 各 5 夜間	
日本海東北自動車道	上下線 新潟中央JCT～聖籠新発田IC	春季、秋季 各 5 夜間	
	上下線 聖籠新発田IC～荒川胎内IC	春季、秋季 各 5 夜間	

正

路 線	区 間	期間	時 間
磐越自動車道	上下線 新潟中央IC～安田IC	春季、秋季 各 5 夜間	20：00～翌6：00
	上下線 安田IC～津川IC	春季、秋季 各 5 夜間	
日本海東北自動車道	上下線 新潟空港IC～聖籠新発田IC	春季、秋季 各 5 夜間	
	上下線 聖籠新発田IC～荒川胎内IC	春季、秋季 各 5 夜間	

正誤表(8)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所		正誤区分			
特記仕様書 P17					
誤		単価表の項目	区 分 内 容	平均切削 深(mm)	
		切削オーバーレイ工A 2 (t = 1 0 cm)	既設舗装面を路面切削機により切削した後、表層に厚さ4cmの高機能舗装Ⅱ型用混合物及び基層に厚さ6cmの遮水型基層用混合物を舗設するもの	98	
		切削オーバーレイ工A 2 (t = 1 0 cm) (T)		97	
		切削オーバーレイ工B (t = 4 cm)	既設舗装面を路面切削機により切削した後、表層に厚さ4cmの表層用混合物を舗設するもの	38	
		切削オーバーレイ工B (t = 4 cm) (N)		38	
		切削オーバーレイ工B (t = 4 cm) (T)		38	
		切削オーバーレイ工B (t = 8 cm)	既設舗装面を路面切削機により切削した後、表層に厚さ4cmの表層用混合物及び基層に厚さ4cmの基層用混合物を舗設するもの	79	
		切削オーバーレイ工B (t = 8 cm) (R)		79	
		切削オーバーレイ工B (t = 8 cm) (T)		78	
		切削オーバーレイ工S (t = 1 0 cm)	休憩施設駐車場における既設舗装面を路面切削機により切削した後、表層に厚さ 4 cmの半たわみ性舗装用混合物及び基層に厚さ6cmの遮水型基層用混合物を舗設後、表層の空隙にセメントミルクを浸透させるもの	100	
		レベリング工 B L G (N)	切削オーバーレイ工A 2 B (t=7.5cm) のレベリング層としてBLG混合物(t=3.5cm)を舗設するもの	—	
		レベリング工 F B 1 3 (R)	切削オーバーレイ工A 2 (t=7.5cm) のレベリング層としてFB13混合物(t=3.5cm)を舗設するもの	—	
正		単価表の項目	区 分 内 容	平均切削 深(mm)	
		切削オーバーレイ工A 2 (t = 1 0 cm)	既設舗装面を路面切削機により切削した後、表層に厚さ4cmの高機能舗装Ⅱ型用混合物及び基層に厚さ6cmの遮水型基層用混合物を舗設するもの	98	
		切削オーバーレイ工A 2 (t = 1 0 cm) (T)		97	
		切削オーバーレイ工B (t = 4 cm)	既設舗装面を路面切削機により切削した後、表層に厚さ4cmの表層用混合物を舗設するもの	38	
		切削オーバーレイ工B (t = 4 cm) (N)		38	
		切削オーバーレイ工B (t = 4 cm) (T)		38	
		切削オーバーレイ工B (t = 8 cm)	既設舗装面を路面切削機により切削した後、表層に厚さ4cmの表層用混合物及び基層に厚さ4cmの基層用混合物を舗設するもの	79	
		切削オーバーレイ工B (t = 8 cm) (R)		79	
		切削オーバーレイ工B (t = 8 cm) (T)		78	
		切削オーバーレイ工S (t = 1 0 cm)	休憩施設駐車場における既設舗装面を路面切削機により切削した後、表層に厚さ 4 cmの半たわみ性舗装用混合物及び基層に厚さ6cmのアスファルト安定処理路盤を舗設後、表層の空隙にセメントミルクを浸透させるもの	100	
		レベリング工 B L G (N)	切削オーバーレイ工A 2 B (t=7.5cm) (N) のレベリング層としてBLG混合物(t=3.5cm)を舗設するもの	—	
		レベリング工 F B 1 3 (R)	切削オーバーレイ工A 2 (t=7.5cm) (R) のレベリング層としてFB13混合物(t=3.5cm)を舗設するもの	—	

正誤表(9)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所
特記仕様書
P18

正誤区分

誤

アスファルト 混合物の種別	アスファルトの種別	標準 アスファルト量	骨材配合 設計粒度	供試体 突固回数	密度 (t / m ³)
表層用混合物	改質アスファルト (一般用)	注1) 5.7%	最大粒径13mm タイプ B	両面75回	2.34
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (寒冷地Ⅰ・Ⅱの 表層用)	注1) 5.6%	最大粒径13mm	両面50回	2.34
基層用混合物	改質アスファルト (一般用)	注1) 5.2%	最大粒径20mm	両面75回	2.37
遮水型基層用混合物	改質アスファルト (一般用)	注1) 5.3%	最大粒径20mm	両面75回	2.41
B L G 混合物	BLG 用改質アスファルト	注1) 9.7%	最大粒径13mm	—	2.29
F B 1 3 混合物	改質アスファルト (一般用)	注1) 6.1%	最大粒径13mm Ⅱ型	両面50回	2.35
半たわみ性舗装用混合物	ストレートアスファルト 60－80	注1) 3.5%	最大粒径13mm	両面50回	1.99

正

アスファルト 混合物の種別	アスファルトの種別	標準 アスファルト量	骨材配合 設計粒度	供試体 突固回数	密度 (t / m ³)
表層用混合物	改質アスファルト (一般用)	注1) 5.7%	最大粒径13mm タイプ B	両面75回	2.34
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (寒冷地Ⅰ・Ⅱの 表層用)	注1) 5.6%	最大粒径13mm	両面50回	2.34
基層用混合物	改質アスファルト (一般用)	注1) 5.2%	最大粒径20mm	両面75回	2.37
遮水型基層用混合物	改質アスファルト (一般用)	注1) 5.3%	最大粒径20mm	両面75回	2.41
B L G 混合物	BLG 用改質アスファルト	注1) 9.7%	最大粒径13mm	—	2.29
F B 1 3 混合物	改質アスファルト (一般用)	注1) 6.1%	最大粒径13mm Ⅱ型	両面50回	2.35
半たわみ性舗装用混合物	ストレートアスファルト 60－80	注1) 3.5%	最大粒径13mm	両面50回	1.99
アスファルト安定処理路盤	ストレートアスファルト 60－80	注1) 4.0%	最大粒径20mm	両面50回	2.34

正誤表(10)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所 特記仕様書 P26		正誤区分			
誤		単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間
		車線規制 Ⅰ×Ⅰ Ⅱ×Ⅰ Ⅰ×Ⅰ×Ⅰ 車線規制 Ⅰ×Ⅰ(N)	北陸自動車道 新潟西IC～新潟中央JCT間 磐越自動車道 津川IC～新潟中央IC間の4車線区間 日本海東北自動車道 新潟中央JCT～荒川胎内IC間の4車線区間	切削オーバーレイ工A2 (t=10cm) 切削オーバーレイ工B (t=4cm) 切削オーバーレイ工B (t=8cm) 路面標示工 事前コア採取 (割掛対象)	8:00～18:00
			北陸自動車道 三条燕IC～新潟西IC間	事前コア採取 (割掛対象)	上下線・走行・追越 9:00～16:00 20:00～翌6:00
			北陸自動車道 三条燕IC～新潟西IC間	切削オーバーレイ工A2 (t=10cm) (N) 切削オーバーレイ工A2B (t=7.5cm) (N) 切削オーバーレイ工C1 (t=7.5cm) (N) 切削オーバーレイ工B (t=4cm) (N) BLG (N) 路面標示工 (N) 注意喚起溝工 (N)	上下線・走行・追越 20:00～翌6:00
		車線規制 Ⅰ×Ⅰ(1) (R) Ⅰ×Ⅰ(4) (R) Ⅱ×Ⅰ(1) (R) Ⅱ×Ⅰ(2) (R)	北陸自動車道 新潟西IC～新潟中央JCT間 日本海東北自動車道 新潟中央JCT～荒川胎内IC間の4車線区間 磐越自動車道 津川IC～新潟中央IC間の4車線区間	切削オーバーレイ工A2 (t=7.5cm) (R) 切削オーバーレイ工A2 (t=10cm) (R) 切削オーバーレイ工B (t=8cm) (R) FB13 (R) 路面標示工 床板防水工	8:00～18:00
		休憩施設駐車場 規制 休憩施設A	北陸自動車道 黒埼PA (下り線)	切削オーバーレイ工S (t=10cm)	作業期間中 (終日)
		(参考) 夜間通行止め	日本海東北自動車道 新潟中央JCT～荒川胎内IC間の暫定2車線区間 磐越自動車道 津川IC～新潟中央IC間の暫定2車線区間	切削オーバーレイ工A2 (t=10cm) (T) 切削オーバーレイ工B (t=4cm) (T) 切削オーバーレイ工B (t=8cm) (T)	20:00～翌6:00
正		単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間
		車線規制 Ⅰ×Ⅰ Ⅱ×Ⅰ Ⅰ×Ⅰ×Ⅰ 車線規制 Ⅰ×Ⅰ(N)	北陸自動車道 新潟西IC～新潟中央JCT間 磐越自動車道 津川IC～新潟中央IC間の4車線区間 日本海東北自動車道 新潟中央JCT～荒川胎内IC間の4車線区間	切削オーバーレイ工A2 (t=10cm) 切削オーバーレイ工B (t=4cm) 切削オーバーレイ工B (t=8cm) 路面標示工 事前コア採取 (割掛対象)	8:00～18:00
			北陸自動車道 三条燕IC～新潟西IC間	事前コア採取 (割掛対象)	上下線・走行・追越 9:00～16:00 20:00～翌6:00
			北陸自動車道 三条燕IC～新潟西IC間	切削オーバーレイ工A2 (t=10cm) (N) 切削オーバーレイ工A2B (t=7.5cm) (N) 切削オーバーレイ工C1 (t=7.5cm) (N) 切削オーバーレイ工B (t=4cm) (N) BLG (N) 路面標示工 (N) 注意喚起溝工 (N)	上下線・走行・追越 20:00～翌6:00
		車線規制 Ⅰ×Ⅰ(1) (R) Ⅰ×Ⅰ(4) (R) Ⅱ×Ⅰ(1) (R) Ⅱ×Ⅰ(2) (R)	北陸自動車道 新潟西IC～新潟中央JCT間 日本海東北自動車道 新潟中央JCT～荒川胎内IC間の4車線区間 磐越自動車道 津川IC～新潟中央IC間の4車線区間	切削オーバーレイ工A2 (t=7.5cm) (R) 切削オーバーレイ工A2 (t=10cm) (R) 切削オーバーレイ工B (t=8cm) (R) FB13 (R) 路面標示工 床版防水工	8:00～18:00
		休憩施設駐車場 規制 休憩施設A	北陸自動車道 黒埼PA (下り線)	切削オーバーレイ工S (t=10cm)	作業期間中 (終日)
		(参考) 夜間通行止め	日本海東北自動車道 新潟中央JCT～荒川胎内IC間の暫定2車線区間 磐越自動車道 津川IC～新潟中央IC間の暫定2車線区間	切削オーバーレイ工A2 (t=10cm) (T) 切削オーバーレイ工B (t=4cm) (T) 切削オーバーレイ工B (t=8cm) (T)	20:00～翌6:00

正誤表(11)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所		正誤区分				
特記仕様書 P27	誤	1) 走行車線規制				
		種別	内容	設置場所	設置数量	摘要
		車線予告看板	右へ	規制テーパー手前300m及び1200m手前の路肩位置	各1枚	貸与
		矢印板（高輝度反射式又は自発光式）		先端部（テーパー部）の300m・800m・1200m手前	各1枚	貸与
		速度規制標識	規制速度80/ここから	規制テーパー手前700m	1枚	貸与
		速度規制標識	規制速度50/追越禁止/ここから	規制テーパー手前100m	1枚	貸与
		速度規制標識	規制速度50/追越禁止/ここまで	規制終点部	1枚	貸与
		警戒標識	〇〇m先工事中	先端部（テーパー部）の500m・1000m・1500m手前	各1枚	貸与
		作業内容説明看板	規制内の作業内容を表示	工事箇所	1枚	受注者が準備
		規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を表示	規制終点部	1枚	貸与
		警告灯	自発光式	先端部（テーパー部）・100m・300m手前	各1基	貸与
		回転灯		規制テーパー部	1基	貸与
		覚醒マット	参考:寸法 Φ0.6*14枚（ゴム製）	工事箇所手前	1式	受注者が準備
		防護施設	進入車両強制停止装置又は、クッションドラム+トラック車等	工事箇所手前	1式	受注者が準備
	正	1) 走行車線規制				
		種別	内容	設置場所	設置数量	摘要
		車線予告看板	右へ	規制テーパー手前400m及び1200m手前の路肩位置	各1枚	貸与
		矢印板（高輝度反射式又は自発光式）		先端部（テーパー部）の300m・800m・1200m手前	各1枚	貸与
		速度規制標識	規制速度80/ここから	規制テーパー手前700m	1枚	貸与
		速度規制標識	規制速度50/追越禁止/ここから	規制テーパー手前100m	1枚	貸与
		速度規制標識	規制速度50/追越禁止/ここまで	規制終点部	1枚	貸与
		警戒標識	〇〇m先工事中	先端部（テーパー部）の500m・1000m・1500m手前	各1枚	貸与
		作業内容説明看板	規制内の作業内容を表示	工事箇所	1枚	受注者が準備
		規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を表示	規制終点部	1枚	貸与
		警告灯	自発光式	先端部（テーパー部）・100m・300m手前	各1基	貸与
		回転灯		規制テーパー部	1基	貸与
		覚醒マット	参考:寸法 Φ0.6*14枚（ゴム製）	工事箇所手前	1式	受注者が準備
		防護施設	進入車両強制停止装置又は、クッションドラム+トラック車等	工事箇所手前	1式	受注者が準備

正誤表(12)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所		正誤区分	
特記仕様書 P32	誤	<div>20-9-4 支払</div> <div>共通仕様書19-4-5支払に下記の項目を追加する。</div> <div><div>19-(2)</div><div><div>単価表の項目</div><div>交通安全要員</div><div>交通監視員A (N)</div><div>交通監視員A (R)</div><div>交通誘導警備員B (T)</div></div><div><div>検測の単位</div><div>人・日</div><div>人・日</div><div>人・日</div></div></div>	
	正	<div>20-9-4 支払</div> <div>共通仕様書19-4-5支払に下記の項目を追加する。</div> <div><div>19-(2)</div><div><div>単価表の項目</div><div>交通安全要員</div><div>交通監視員A</div><div>交通監視員A (N)</div><div>交通監視員A (R)</div><div>交通誘導警備員B (T)</div></div><div><div>検測の単位</div><div>人・日</div><div>人・日</div><div>人・日</div><div>人・日</div></div></div>	

正誤表(13)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所		正誤区分
特記仕様書 様式-6	誤	<div>○月分 現場閉所届</div> <div>(工事名) 北陸自動車道 R 3 新潟管内舗装補修工事</div> <div>標記工事について、下記のとおり現場閉所を行いますので、お届けいたします。 なお、降雨・降雪等による予定外の現場閉所が生じた場合はその都度、追加閉所届を提出します。 また、予定していた閉所日に作業を行う場合は、休日作業確認願を提出します。</div> <div>記</div> <div>【現場閉所日】<div><div>令和元年</div><div>月</div><div>日 (土)</div></div><div><div>令和元年</div><div>月</div><div>日 (日)</div></div><div><div>令和元年</div><div>月</div><div>日 (土)</div></div><div><div>令和元年</div><div>月</div><div>日 (日)</div></div><div><div>令和元年</div><div>月</div><div>日 (土)</div></div><div><div>令和元年</div><div>月</div><div>日 (日)</div></div><div><div>令和元年</div><div>月</div><div>日 (土)</div></div><div><div>令和元年</div><div>月</div><div>日 (日)</div></div><div><div>令和元年</div><div>月</div><div>日 (土)</div></div></div>
	正	<div>○月分 現場閉所届</div> <div>(工事名) 北陸自動車道 R 3 新潟管内舗装補修工事</div> <div>標記工事について、下記のとおり現場閉所を行いますので、お届けいたします。 なお、降雨・降雪等による予定外の現場閉所が生じた場合はその都度、追加閉所届を提出します。 また、予定していた閉所日に作業を行う場合は、休日作業確認願を提出します。</div> <div>記</div> <div>【現場閉所日】<div><div>令和</div><div>年</div><div>月</div><div>日 (土)</div></div><div><div>令和</div><div>年</div><div>月</div><div>日 (日)</div></div><div><div>令和</div><div>年</div><div>月</div><div>日 (土)</div></div><div><div>令和</div><div>年</div><div>月</div><div>日 (日)</div></div><div><div>令和</div><div>年</div><div>月</div><div>日 (土)</div></div><div><div>令和</div><div>年</div><div>月</div><div>日 (日)</div></div><div><div>令和</div><div>年</div><div>月</div><div>日 (土)</div></div><div><div>令和</div><div>年</div><div>月</div><div>日 (日)</div></div><div><div>令和</div><div>年</div><div>月</div><div>日 (土)</div></div></div>

正誤表(14)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所		正誤区分
特記仕様書 様式－6-1	誤	<div>現場閉所届（追加）</div> <div>(工事名) 北陸自動車道 R 3 新潟管内舗装補修工事</div> <div>標記工事について、予定外の現場閉所が生じ、下記のとおり現場閉所を行いますので、 お届けいたします。</div> <div>記</div> <div>【追加現場閉所日】</div> <div>・令和元年 月 日 (○)</div> <div>【理由】</div> <div>例 ・降雨により現場作業が難しいため</div>
	正	<div>現場閉所届（追加）</div> <div>(工事名) 北陸自動車道 R 3 新潟管内舗装補修工事</div> <div>標記工事について、予定外の現場閉所が生じ、下記のとおり現場閉所を行いますので、 お届けいたします。</div> <div>記</div> <div>【追加現場閉所日】</div> <div>・令和 年 月 日 (○)</div> <div>【理由】</div> <div>例 ・降雨により現場作業が難しいため</div>

正誤表(15)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所
設計図
2/164

正誤区分

2 / 164

数量総括表

13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(14)	13-(14)	13-(16)	13-(16)	13-(16)
切開A-バレー工															レリソング工		床版防水工	端部防水工		
A 2 (t = 1.0m) (N)	A 2 (t = 1.0m) (R)	A 2 (t = 7.5m) (R)	C 1 (t = 7.5m) (N)	A 2 B (t = 7.5m) (N)	A 2 (t = 7.5m) (N)	A 2 (t = 1.0m) (T)	B (t = 4m) (N)	B (t = 4m) (N)	B (t = 4m) (T)	B (t = 8m) (T)	B (t = 8m) (R)	B (t = 8m) (T)	B (t = 8m) (R)	S (t = 1.0m) (T)	B L G (N)	F B 1.3 (R)	B (R)	A (R)	A (N)	
m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	t	t	m2	m2	m2	
北陸道 合計	33,620.3	0.0	0.0	1,371.1	1,371.1	3,612.9	0.0	5,032.8	5,066.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2,254.2	109.9	0.0	0.0	0.0	72.0	
日東道 合計	0.0	6,652.1	0.0	0.0	0.0	7,410.7	21,641.0	1,165.2	0.0	4,537.2	2,296.6	3,097.5	9,720.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
磐城道 合計	0.0	5,364.1	459.5	0.0	0.0	7,359.5	41,158.6	5,195.1	0.0	7,244.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.8	459.5	31.4	
全体 合計	33,620.3	12,016.2	459.5	1,371.1	1,371.1	10,383.1	62,799.6	11,393.1	5,066.9	11,781.3	2,296.6	3,097.5	9,720.8	2,254.2	109.9	37.8	459.5	31.4	72.0	

16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(8)	16-(8)	16-(8)	17-(1)	17-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)
路面標示 J I S 規格型							標識設置工事		伸縮装置取付工			交通規制工							
A 1	A 1 (N)	B 1	B 1 (N)	C 1	C 1 (N)	A 1 (S)	D 1 (N)	D 2 (N)	D 2 - 1 (N)	E (S = 2.0m) A	E (S = 2.0m) A (N)	車線規制 1×1	車線規制 1×1	車線規制 1×1 (1)	車線規制 1×1 (1)	車線規制 1×1 (4)	車線規制 1×1 (4)	車線規制 1×1 (1)	車線規制 1×1 (1)
m	m	m	m	m2	m2	m	基	箇所	箇所	m	m	回	回	回	回	回	回	回	回
北陸道 合計	419.6	1,194.4	1,778.0	9,438.0	37.2	0.0	601.8	0.0	0.0	0.0	80.4	29.0	83.0	0.0	9.0	0.0	0.0	5.0	0.0
日東道 合計	1,177.2	0.0	4,709.0	9,454.0	0.0	2,847.5	0.0	37.0	406.0	406.0	0.0	20.0	0.0	3.0	4.0	0.0	5.0	1.0	0.0
磐城道 合計	1,295.2	0.0	4,636.0	11,937.0	0.0	1,649.9	0.0	6.0	54.0	54.0	42.6	0.0	18.0	0.0	1.0	6.0	4.0	0.0	1.0
全体 合計	2,892.0	1,194.4	11,123.0	30,829.0	37.2	4,497.4	601.8	43.0	460.0	460.0	42.6	80.4	67.0	83.0	4.0	19.0	4.0	10.0	2.0

19-(1)	19-(1)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	特-(1)	特-(1)	特-(2)	特-(2)	特-(2)	特-(2)	特-(2)	特-(2)	特-(2)	特-(3)	特-(3)	特-(3)	特-(3)	特-(3)
交通規制工		交通安全装置				車線区分標工		注意喚起標工								撤去工			
車線規制 1×1 (2)	伸縮装置 A	交通安全装置 A	交通安全装置 A	交通安全装置 A	交通安全装置 B	車線区分標工 A	安全ブロック	注意喚起標工 A	注意喚起標工 B	注意喚起標工 C	注意喚起標工 C	注意喚起標工 D	コンクリート縁石	コンクリート縁石	ラバーボール	車線区分標工 B	安全ブロック		
(R)		(N)	(R)	(T)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)		
回	回	人・日	人・日	人・日	人・日	m	基	m	m	m	m	m	m	m	m	基	基	基	基
北陸道 合計	0.0	4.0	75.0	273.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,778.0	9,438.0	0.0	0.0	255.8	0.0	0.0	0.0	0.0
日東道 合計	1.0	0.0	51.0	0.0	30.0	174.0	1,613.0	8.0	3,033.0	11,660.0	4,709.0	9,454.0	225.0	0.0	0.0	201.0	524.0	8.0	0.0
磐城道 合計	0.0	0.0	51.0	0.0	78.0	213.0	212.0	4.0	464.0	6,298.0	4,576.0	11,997.0	0.0	88.0	0.0	49.0	23.0	4.0	0.0
全体 合計	1.0	4.0	177.0	273.0	108.0	387.0	1,825.0	12.0	3,497.0	17,958.0	11,063.0	30,889.0	225.0	88.0	255.8	250.0	547.0	12.0	0.0

特-(4)	特-(4)	特-(5)	特-(5)	特-(6)	特-(6)
交通量計測設備設置撤去工		気象観測設備設置撤去工		騒音止水工	
ループ式 (N)	ループ式 (N)	路端計 (N)	路端計 (N)	A (m)	A (N)
箇所	箇所	箇所	箇所	m	m
北陸道 合計	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0
日東道 合計	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
磐城道 合計	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0
全体 合計	4.0	3.0	1.0	1.0	0.0

北 陸 自 動 車 道 R 3 新潟管内環状線補修工事		
図面の種類	数量総括表	
図面縮尺	—	図面番号 —
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所	

誤

正

数量総括表

2 / 164

13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(14)	13-(14)	13-(16)	13-(16)	13-(16)
切開A-バレー工															レリソング工		床版防水工	端部防水工		
A 2 (t = 1.0m) (N)	A 2 (t = 1.0m) (R)	A 2 (t = 7.5m) (R)	C 1 (t = 7.5m) (N)	A 2 B (t = 7.5m) (N)	A 2 (t = 1.0m) (T)	A 2 (t = 1.0m) (T)	B (t = 4m) (N)	B (t = 4m) (N)	B (t = 4m) (T)	B (t = 8m) (T)	B (t = 8m) (R)	B (t = 8m) (T)	B (t = 8m) (R)	S (t = 1.0m) (T)	B L G (N)	F B 1.3 (R)	B (R)	A (R)	A (N)	
m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	t	t	m2	m2	m2	
北陸道 合計	33,620.3	0.0	0.0	1,371.1	1,371.1	3,612.9	0.0	5,032.8	5,066.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2,254.2	109.9	0.0	0.0	0.0	72.0	
日東道 合計	0.0	6,652.1	0.0	0.0	0.0	7,410.7	21,641.0	1,165.2	0.0	4,537.2	2,296.6	3,097.5	9,720.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
磐城道 合計	0.0	5,364.1	459.5	0.0	0.0	7,359.5	41,158.6	5,195.1	0.0	7,244.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.8	459.5	31.4	
全体 合計	33,620.3	12,016.2	459.5	1,371.1	1,371.1	10,383.1	61,939.6	11,393.1	5,066.9	11,781.3	2,296.6	3,097.5	9,720.8	2,254.2	109.9	37.8	459.5	31.4	72.0	

16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(8)	16-(8)	16-(8)	17-(1)	17-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)
路面標示 J I S 規格型							標識設置工事		伸縮装置取付工			交通規制工							
A 1	A 1 (N)	B 1	B 1 (N)	C 1	C 1 (N)	A 1 (S)	D 1 (N)	D 2 (N)	D 2 - 1 (N)	E (S = 2.0m) A	E (S = 2.0m) A (N)	車線規制 1×1	車線規制 1×1	車線規制 1×1 (1)	車線規制 1×1 (1)	車線規制 1×1 (4)	車線規制 1×1 (4)	車線規制 1×1 (1)	車線規制 1×1 (1)
m	m	m	m	m2	m2	m	基	箇所	箇所	m	m	回	回	回	回	回	回	回	回
北陸道 合計	419.6	1,194.4	1,778.0	9,438.0	37.2	0.0	601.8	0.0	0.0	0.0	80.4	29.0	83.0	0.0	9.0	0.0	0.0	5.0	0.0
日東道 合計	1,177.2	0.0	4,783.0	9,380.0	0.0	2,847.5	0.0	37.0	406.0	406.0	0.0	20.0	0.0	3.0	4.0	0.0	5.0	1.0	0.0
磐城道 合計	1,215.2	80.0	4,536.0	12,037.0	0.0	1,649.9	0.0	6.0	54.0	54.0	42.6	0.0	21.0	0.0	2.0	6.0	4.0	0.0	1.0
全体 合計	2,812.0	1,274.4	11,097.0	30,855.0	37.2	4,497.4	601.8	43.0	460.0	460.0	42.6	80.4	70.0	83.0	5.0	19.0	4.0	10.0	2.0

19-(1)	19-(1)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	特-(1)	特-(1)	特-(2)	特-(2)	特-(2)	特-(2)	特-(2)	特-(2)	特-(2)	特-(3)	特-(3)	特-(3)	特-(3)	特-(3)
交通規制工		交通安全装置				車線区分標工		注意喚起標工								撤去工			
車線規制 1×1 (2)	伸縮装置 A	交通安全装置 A	交通安全装置 A	交通安全装置 A	交通安全装置 B	車線区分標工 A	安全ブロック	注意喚起標工 A	注意喚起標工 B	注意喚起標工 C	注意喚起標工 C	注意喚起標工 D	コンクリート縁石	コンクリート縁石	ラバーボール	車線区分標工 B	安全ブロック		
(R)		(N)	(R)	(T)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)		
回	回	人・日	人・日	人・日	人・日	m	基	m	m	m	m	m	m	m	m	基	基	基	基
北陸道 合計	0.0	4.0	75.0	273.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,778.0	9,438.0	0.0	0.0	255.8	0.0	0.0	0.0	0.0
日東道 合計	1.0	0.0	51.0	0.0	33.0	174.0	1,613.0	8.0	3,033.0	11,660.0	4,783.0	9,380.0	225.0	0.0	0.0	201.0	524.0	8.0	0.0
磐城道 合計	0.0	0.0	57.0	0.0	78.0	207.0	212.0	4.0	464.0	6,298.0	4,536.0	12,037.0	0.0	88.0	0.0	49.0	23.0	4.0	0.0
全体 合計	1.0	4.0	183.0	273.0	111.0	381.0	1,825.0	12.0	3,497.0	17,958.0	11,097.0	30,855.0	225.0	88.0	255.8	250.0	547.0	12.0	0.0

特-(4)	特-(4)	特-(5)	特-(5)	特-(6)	特-(6)
交通量計測設備設置撤去工		気象観測設備設置撤去工		騒音止水工	
ループ式 (N)	ループ式 (N)	路端計 (N)	路端計 (N)	A (m)	A (N)
箇所	箇所	箇所	箇所	m	m
北陸道 合計	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0
日東道 合計	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
磐城道 合計	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0
全体 合計	4.0	3.0	1.0	1.0	0.0

北 陸 自 動 車 道 R 3 新潟管内環状線補修工事		
図面の種類	数量総括表	
図面縮尺	—	図面番号 —
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所	

正誤表(16)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所
設計図
4/164

正誤区分

数量表 北陸道（2）

4/164

項目番号		13- (16)	13- (16)	16- (7)	16- (7)	16- (7)	16- (7)	16- (7)	16- (7)	16- (7)	16- (8)	16- (8)	16- (8)	17- (1)	17- (1)	19- (1)	19- (1)	19- (1)	19- (1)
単位		m2		m	m	m	m	m2	m2	m2	基	間尺	間尺	m	m	間	間	間	間
工区	上下区画	平均点 (開始点-終了点)		区間延長 (m)		車線別													
H1-1	上	447.719	447.729	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
H1-2	上	447.739	447.739	189	189	189	189	189	189	189	189	189	189	189	189	189	189	189	189
H1-3	上	447.759	447.759	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
H1-4	上	447.952	448.135	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183
H1-5	上	450.000	450.149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149
H1-6	上	450.149	450.149	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
H1-7	上	451.229	451.282	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
H1-8	上	451.282	451.410	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
H1-9	上	451.762	451.940	173	173	173	173	173	173	173	173	173	173	173	173	173	173	173	173
H1-10	上	453.000	453.200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
H1-11	上	453.817	453.945	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
H1-12	上	456.400	456.700	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
H1-13	上	456.700	457.210	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510
H1-14	上	457.400	457.509	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109
H1-15	上	457.509	457.531	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
H1-16	上	457.531	457.751	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
H1-17	上	457.751	457.791	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
H1-18	上	457.791	458.100	309	309	309	309	309	309	309	309	309	309	309	309	309	309	309	309
H1-19	上	459.345	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-20	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-21	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-22	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-23	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-24	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-25	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-26	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-27	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-28	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-29	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-30	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-31	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-32	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-33	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-34	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-35	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-36	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-37	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-38	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-39	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-40	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-41	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-42	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-43	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-44	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-45	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-46	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-47	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-48	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-49	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-50	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-51	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-52	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-53	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-54	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-55	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-56	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-57	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-58	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-59	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-60	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-61	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-62	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-63	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-64	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-65	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-66	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-67	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-68	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-69	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-70	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-71	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-72	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-73	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-74	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H1-75	上	459.420	459.420	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75			

正誤表(17)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所
設計図
8/164

正誤区分

8 / 164

数量表 日東道（2）

項目番号	13-(16)	13-(16)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(8)	16-(8)	16-(8)	17-(1)	17-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	
項目名称	道路防排水工		道路標示 J I S規格型										視覚的伸張工		伸張設置敷設工		交通規制工			
単位	A	A	A 1	A 1	B 1	B 1	C 1	C 1	A 1	A 1	D 1	D 2	D 2-1	E (S=20 m) A	E (S=20 m) A (N)	車線規制 I×1	車線規制 I×1 (1)	車線規制 I×1 (1)	車線規制 I×1×1	
単位	m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
工事	上下通行	中央分離帯 (路肩～路肩)	道路幅員 (m)	車線幅員 (m)	車線幅員 (m)	車線幅員 (m)	車線幅員 (m)	車線幅員 (m)	車線幅員 (m)	車線幅員 (m)	車線幅員 (m)	車線幅員 (m)	車線幅員 (m)	車線幅員 (m)	車線幅員 (m)	車線幅員 (m)	車線幅員 (m)	車線幅員 (m)	車線幅員 (m)	
N1-1	上	0.000	0.150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
N1-2	上	0.150	0.195	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	
N1-3	上	1.700	1.807	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	
N1-4	上	1.807	1.854	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	
N1-5	上	1.854	1.950	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	
N1-6	上	9.077	9.403	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	
N1-7	上	11.235	11.400	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	
N1-8	上	12.200	12.219	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	
N1-9	上	12.219	12.274	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
N1-10	上	12.274	12.500	226	226	226	226	226	226	226	226	226	226	226	226	226	226	226	226	
N1-11	上	15.372	15.620	248	248	248	248	248	248	248	248	248	248	248	248	248	248	248	248	
N1-12	上	17.478	17.600	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	
N1-13	上	18.451	18.648	197	197	197	197	197	197	197	197	197	197	197	197	197	197	197	197	
N1-14	上	18.500	18.648	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	
N1-15	上	21.230	21.389	159	159	159	159	159	159	159	159	159	159	159	159	159	159	159	159	
N1-16	上	21.389	21.472	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	
N1-17	上	24.440	24.543	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	
N1-18	上	24.543	24.630	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	
N1-19	上	25.400	26.100	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	
N1-20	上	25.400	26.000	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
N1-21	上	29.800	30.000	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	
N1-22	上	32.837	32.837	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	
N1-23	上	32.837	32.935	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	
N1-24	上	33.700	33.810	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	
N1-25	上	37.026	37.061	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	
N1-26	上	37.061	37.080	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	
N1-27	上	37.080	37.200	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	
N1-28	上	38.400	40.100	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	
N1-29	上	40.100	40.500	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	
N1-30	上	41.320	41.610	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	
N1-31	上	41.737	41.975	338	338	338	338	338	338	338	338	338	338	338	338	338	338	338	338	
N1-32	上	42.186	42.506	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	
N1-33	上	43.260	43.400	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	
N1-34	上	43.750	43.989	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	
N1-35	上	44.200	44.729	929	929	929	929	929	929	929	929	929	929	929	929	929	929	929	929	
N1-36	上	44.760	45.074	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	
N1-37	上	45.104	45.817	713	713	713	713	713	713	713	713	713	713	713	713	713	713	713	713	
N1-38	上	46.200	46.500	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
N2-1	上	0.000	0.150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
N2-2	上	0.150	0.195	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	
N2-3	上	0.195	0.295	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	
N2-4	上	0.295	0.400	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	
N2-5	上	0.400	0.400	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	
N2-6	上	6.380	6.500	120	120	120	120	120	120	120	120	120	12							