

正誤表(18)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所  
設計図  
9/164

正誤区分

9164

数量表 日東道（3）

項目番号	19- (1)	19- (1)	19- (1)	19- (1)	19- (1)	19- (2)	19- (2)	19- (2)	19- (2)	特- (1)	特- (1)	特- (2)	特- (2)	特- (2)	特- (2)	特- (2)
単位	個	個	個	個	個	人・日	人・日	人・日	人・日	m	m	m	m	m	m	m
車道幅員	車道幅員 1×1 (4)	車道幅員 2×1	車道幅員 2×1 (1)	車道幅員 2×1 (2)	休憩施設 A	交通監視員 A	交通監視員 A	交通監視員 A	交通監視員 B	車道区分種工 A	安全フラッグ	注意喚起員工 A	注意喚起員工 B	注意喚起員工 C	注意喚起員工 C	注意喚起員工 D
単位	(R)	(R)	(R)	(R)	A	(N)	(R)	(T)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)
工区	上下区間	車道幅員 (単位: 1m)	区間延長 (m)	車道幅員												
N1-1	上	0.000 ~ 0.150	150	進行		3.0								150.0		
N1-2	上	0.150 ~ 0.195	45	進行										45.0		
N1-3	上	1.700 ~ 1.807	107	進行		3.0								107.0		
N1-4	上	1.807 ~ 1.854	47	進行										47.0		
N1-5	上	1.854 ~ 1.950	96	進行										96.0		
N1-6	上	0.077 ~ 0.400	323	道路				6.0						323.0		
N1-7	上	11.235 ~ 11.400	165	進行	1.0	3.0		6.0						165.0		
N1-8	上	12.200 ~ 12.219	19	進行										19.0		
N1-9	上	12.219 ~ 12.274	55	進行		3.0								55.0		
N1-10	上	12.274 ~ 12.500	226	道路		3.0								226.0		
N1-11	上	15.372 ~ 15.620	248	進行					3.0					248.0		
N1-12	上	17.478 ~ 17.600	122	道路		3.0								122.0		
N1-13	上	18.451 ~ 18.648	197	道路		3.0								197.0		
N1-14	上	18.500 ~ 18.648	148	進行					3.0					148.0		
N1-15	上	21.230 ~ 21.389	159	進行					3.0					159.0		
N1-16	上	21.389 ~ 21.472	83	進行					3.0					83.0		
N1-17	上	24.400 ~ 24.445	45	進行					3.0					45.0		
N1-18	上	24.445 ~ 24.543	98	進行										98.0		
N1-19	上	24.543 ~ 24.610	67	進行										67.0		
N1-20	上	25.600 ~ 26.000	400	進行	1.0			9.0						700.0		
N1-21	上	29.800 ~ 30.000	200	進行					6.0					400.0		
N1-22	上	32.837 ~ 32.837	37	進行					3.0					200.0		
N1-23	上	32.837 ~ 32.925	88	進行					3.0					37.0		
N1-24	上	33.700 ~ 33.810	110	進行					3.0					88.0		
N1-25	上	37.026 ~ 37.061	35	進行					3.0					110.0		225.0
N1-26	上	37.061 ~ 37.080	19	進行					3.0					35.0		
N1-27	上	37.080 ~ 37.200	120	進行					3.0					19.0		
N1-28	上	38.400 ~ 38.666	266	道路					3.0					120.0		
N1-29	上	38.720 ~ 40.120	1400	進行					18.0					1,400.0		
N1-30	上	40.300 ~ 40.500	200	進行					3.0					200.0		
N1-31	上	41.320 ~ 41.610	290	進行					6.0					290.0		
N1-32	上	41.737 ~ 41.973	238	進行					3.0					238.0		
N1-33	上	42.186 ~ 42.506	320	進行					6.0					320.0		
N1-34	上	43.260 ~ 43.400	140	進行					3.0					140.0		
N1-35	上	43.750 ~ 43.989	239	進行					3.0					239.0		
N1-36	上	44.200 ~ 44.779	579	進行					6.0					579.0		
N1-37	上	44.760 ~ 45.074	314	進行					6.0					314.0		
N1-38	上	45.104 ~ 45.817	713	進行					9.0					713.0		
N1-39	上	46.200 ~ 46.350	150	進行					3.0					150.0		
N2-1	下	0.000 ~ 0.150	150	進行		3.0								150.0		
N2-2	下	0.150 ~ 0.195	45	進行					3.0					45.0		
N2-3	下	0.195 ~ 0.195	45	道路					3.0					45.0		
N2-4	下	0.195 ~ 0.195	45	道路					3.0					45.0		
N2-5	下	0.195 ~ 0.250	55	道路					3.0					55.0		
N2-6	下	0.380 ~ 6.500	120	進行					3.0					120.0		
N2-7	下	6.440 ~ 6.600	160	道路					3.0					160.0		
N2-8	下	7.000 ~ 8.006	106	道路					3.0					106.0		
N2-9	下	8.028 ~ 8.500	472	進行					3.0					472.0		
N2-10	下	9.021 ~ 9.021	21	道路					3.0					21.0		
N2-11	下	9.077 ~ 9.240	163	進行					3.0					56.0		
N2-12	下	9.240 ~ 9.240	163	進行					3.0					163.0		
N2-13	下	9.677 ~ 9.360	183	道路										183.0		
N2-14	下	15.261 ~ 15.620	359	進行										359.0		
N2-15	下	18.100 ~ 18.300	200	道路					3.0					200.0		
N2-16	下	19.850 ~ 19.950	100	進行					3.0					100.0		
N2-17	下	20.506 ~ 20.700	194	進行					3.0					194.0		
N2-18	下	21.800 ~ 21.800	50	進行					3.0					50.0		
N2-19	下	22.890 ~ 23.020	130	進行					3.0					130.0		
N2-20	下	23.400 ~ 23.661	261	進行					3.0					261.0		
N2-21	下	26.720 ~ 27.000	280	進行					3.0					280.0		
N2-22	下	30.170 ~ 30.246	76	進行					3.0					76.0		
N2-23	下	30.246 ~ 30.265	19	進行					3.0					19.0		
N2-24	下	30.265 ~ 30.400	135	進行					3.0					135.0		
N2-25	下	35.100 ~ 35.340	240	進行					3.0					240.0		
N2-26	下	36.800 ~ 36.930	130	進行					3.0					130.0		
N2-27	下	37.026 ~ 37.061	35	進行					3.0					35.0		
N2-28	下	37.061 ~ 37.080	19	進行					3.0					19.0		
N2-29	下	37.080 ~ 37.200	120	進行					3.0					120.0		
N2-30	下	38.720 ~ 38.900	180	進行					3.0					180.0		
N2-31	下	39.500 ~ 39.700	200	進行					3.0					200.0		
N2-32	下	42.300 ~ 42.506	206	進行					3.0					206.0		
車道区分種工	平均	12.983 ~ 13.813	-	-		15.0	830.0	4.0	1,700.0	1,700.0						
車道区分種工	平均	20.557 ~ 21.340	-	-		15.0	783.0	4.0	1,333.0	1,606.0						

※コア採取工については図面151/164（コア採取工詳細図）参照

北 陸 自 動 車 道 R3 新潟管内橋梁補修工事	
図面の種類	数量表 日東道（3）
図面図尺	— 図面番号 —
設計会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所

添

正

数量表 日東道（3）

9164

項目番号	19- (1)	19- (1)	19- (1)	19- (1)	19- (1)	19- (2)	19- (2)	19- (2)	19- (2)	特- (1)	特- (1)	特- (2)	特- (2)	特- (2)	特- (2)	特- (2)
単位	個	個	個	個	個	人・日	人・日	人・日	人・日	m	m	m	m	m	m	m
車道幅員	車道幅員 1×1 (4)	車道幅員 2×1	車道幅員 2×1 (1)	車道幅員 2×1 (2)	休憩施設 A	交通監視員 A	交通監視員 A	交通監視員 A	交通監視員 B	車道区分種工 A	安全フラッグ	注意喚起員工 A	注意喚起員工 B	注意喚起員工 C	注意喚起員工 C	注意喚起員工 D
単位	(R)	(R)	(R)	(R)	A	(N)	(R)	(T)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)
工区	上下区間	車道幅員 (単位: 1m)	区間延長 (m)	車道幅員												
N1-1	上	0.000 ~ 0.150	150	進行		3.0								150.0		
N1-2	上	0.150 ~ 0.195	45	進行										45.0		
N1-3	上	1.700 ~ 1.807	107	進行		3.0								107.0		
N1-4	上	1.807 ~ 1.854	47	進行										47.0		
N1-5	上	1.854 ~ 1.950	96	進行										96.0		
N1-6	上	0.077 ~ 0.400	323	道路				6.0						323.0		
N1-7	上	11.235 ~ 11.400	165	進行	1.0	3.0		6.0						165.0		
N1-8	上	12.200 ~ 12.219	19	進行										19.0		
N1-9	上	12.219 ~ 12.274	55	進行		3.0								55.0		
N1-10	上	12.274 ~ 12.500	226	道路		3.0								226.0		
N1-11	上	15.														

誤

正

数量表 日東道（3）

9164

項目番号		19- (1)	19- (1)	19- (1)	19- (1)	19- (1)	19- (2)	19- (2)	19- (2)	19- (2)	特- (1)	特- (1)	特- (2)	特- (2)	特- (2)	特- (2)	
車道幅員		交通規制工					交通安全委員			車道区分種工		注意喚起員工					
車道幅員		車道幅員 1×1 (4)	車道幅員 2×1	車道幅員 2×1 (1)	車道幅員 2×1 (2)	休憩施設 A	交通監視員 A	交通監視員 A (N)	交通監視員 A (R)	交通監視員 B (T)	車道区分種工 A (N)	安全フラグ (N)	注意喚起員工 A (N)	注意喚起員工 B (N)	注意喚起員工 C (N)	注意喚起員工 C (N)	注意喚起員工 D (N)
単位		個	個	個	個	個	人・日	人・日	人・日	人・日	m	m	m	m	m	m	m
工区	上下区間	車道幅員 (単位: 1m)	区間延長 (m)	車道幅員													
N1-1	上	0.000 ~ 0.150	150	進行			3.0								150.0		
N1-2	上	0.150 ~ 0.195	45	進行											45.0		
N1-3	上	1.700 ~ 1.807	107	進行			3.0								107.0		
N1-4	上	1.807 ~ 1.854	47	進行											47.0		
N1-5	上	1.854 ~ 1.950	96	進行											96.0		
N1-6	上	0.077 ~ 0.400	323	道路					6.0						323.0		
N1-7	上	11.400 ~ 11.800	400	道路	1.0		3.0		6.0						165.0		
N1-8	上	12.200 ~ 12.219	19	進行											19.0		
N1-9	上	12.219 ~ 12.274	55	進行			3.0								55.0		
N1-10	上	12.274 ~ 12.500	226	道路			3.0								226.0		
N1-11	上	15.372 ~ 15.620	248	進行						3.0					248.0		
N1-12	上	17.478 ~ 17.600	122	道路			3.0								122.0		
N1-13	上	18.451 ~ 18.648	197	道路			3.0								197.0		
N1-14	上	18.500 ~ 18.648	148	進行						3.0					148.0		
N1-15	上	21.230 ~ 21.389	159	進行						3.0				159.0	159.0		
N1-16	上	21.389 ~ 21.472	83	進行						3.0				83.0	83.0		
N1-17	上	24.900 ~ 24.912	12	進行						3.0					12.0		
N1-18	上	24.945 ~ 24.943	98	進行											98.0		
N1-17	上	24.943 ~ 24.630	87	進行											87.0		
N1-19	上	25.400 ~ 26.100	700	道路		1.0			9.0						700.0		
N1-20	上	25.600 ~ 26.000	400	進行						6.0					400.0		
N1-21	上	29.800 ~ 30.000	200	進行						3.0				200.0	200.0		
N1-22	上	32.800 ~ 32.837	37	進行						3.0				37.0	37.0		
N1-23	上	32.837 ~ 32.925	88	進行						3.0				88.0	88.0		
N1-24	上	32.900 ~ 32.910	110	進行						3.0				110.0	110.0		
N1-25	上	37.025 ~ 37.061	35	進行						3.0				35.0	35.0		225.0
N1-26	上	37.061 ~ 37.080	19	進行						6.0				19.0	19.0		
N1-25	上	37.080 ~ 37.200	120	進行										120.0	120.0		
N1-27	上	38.400 ~ 38.666	266	進行						3.0				266.0	266.0		
N1-28	上	38.720 ~ 40.120	1400	進行						18.0				1400.0	1400.0		
N1-29	上	40.300 ~ 40.500	200	進行						3.0				200.0	200.0		
N1-30	上	41.320 ~ 41.610	290	進行						6.0				290.0	290.0		
N1-31	上	41.737 ~ 41.975	238	進行						3.0				238.0	238.0		
N1-32	上	42.185 ~ 42.508	323	進行						6.0				323.0	323.0		
N1-33	上	42.260 ~ 43.400	140	進行						3.0				140.0	140.0		
N1-34	上	43.750 ~ 43.989	239	進行						3.0				239.0	239.0		
N1-35	上	44.080 ~ 44.229	149	進行						6.0				149.0	149.0		
N1-36	上	44.760 ~ 45.074	314	進行						6.0				314.0	314.0		
N1-37	上	45.104 ~ 45.817	713	進行						9.0				713.0	713.0		
N1-38	上	46.200 ~ 46.350	150	進行						3.0				150.0	150.0		
N2-1	下	0.000 ~ 0.150	150	進行					6.0						150.0		
N2-2	下	0.000 ~ 0.150	150	道路			3.0								150.0		
N2-3	下	0.150 ~ 0.195	45	進行						3.0					45.0		
N2-4	下	0.195 ~ 0.195	45	進行			3.0								180.0		
N2-1	下	0.195 ~ 0.400	205	進行											205.0		
N2-2	下	0.195 ~ 0.250	55	道路											55.0		
N2-5	下	0.280 ~ 0.500	120	進行			3.0								120.0		
N2-6	下	0.440 ~ 0.600	160	道路			3.0								160.0		
N2-7	下	0.900 ~ 0.906	106	道路			3.0								106.0		
N2-8	下	0.808 ~ 0.800	472	進行											472.0		
N2-9	下	0.900 ~ 0.921	21	道路						6.0					21.0		
N2-10	下	0.901 ~ 0.977	56	道路			3.0								56.0		
N2-11	下	0.977 ~ 0.940	163	進行			3.0								163.0		
N2-9	下	0.977 ~ 0.960	183	道路											183.0		
N2-12	下	15.261 ~ 15.620	359	進行						3.0				359.0		359.0	
N2-13	下	18.100 ~ 18.300	200	道路			3.0								200.0		
N2-14	下	18.850 ~ 19.950	1100	進行						3.0				100.0		100.0	
N2-15	下	20.500 ~ 20.700	194	進行						3.0				194.0		194.0	
N2-16	下	21.800 ~ 21.850	50	進行						3.0				50.0		50.0	
N2-17	下	22.890 ~ 23.070	180	進行						3.0				180.0		180.0	
N2-18	下	23.400 ~ 23.661	261	進行						3.0				261.0		261.0	
N2-19	下	26.750 ~ 27.000	250	進行						3.0				250.0		250.0	
N2-20	下	30.170 ~ 30.246	76	進行						3.0				76.0		76.0	
N2-21	下	30.346 ~ 30.765	19	進行										19.0		19.0	
N2-20	下	30.765 ~ 30.400	135	進行										135.0		135.0	
N2-22	下	35.100 ~ 35.340	240	進行						3.0				240.0		240.0	
N2-23	下	36.800 ~ 36.900	100	進行						3.0				130.0		130.0	
N2-24	下	37.026 ~ 37.061	35	進行						3.0				35.0		35.0	
N2-25	下	37.061 ~ 37.080	19	進行										19.0		19.0	
N2-24	下	37.080 ~ 37.200	120	進行										120.0		120.0	
N2-26	下	38.720 ~ 38.900	180	進行						3.0				200.0		200.0	
N2-27	下	39.500 ~ 39.700	200	進行						1.0				206.0		206.0	
N2-28	下	42.300 ~ 42.506	206	進行						3.0				206.0		206.0	
車道幅員 中央	中央	12.800 ~ 13.813	-	-	-	-	15.0			15.0	830.0	4.0	1,700.0	1,700.0	1,700.0	1,700.0	1,700.0
車道幅員 中央	中央	20.557 ~ 21.340	-	-	-	-	15.0			15.0	783.0	4.0	1,333.0	1,606.0	1,606.0	1,606.0	1,606.0

### 正誤表(19)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

[illegible]

## 正誤表(20)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所  
設計図  
12/164

正誤区分

数量表 磐越道（2）

12 164

項目番号		13-(16)	13-(16)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(8)	16-(8)	16-(8)	17-(1)	17-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)
仕様		道路防排水工		路面標示 J 1 S 線路型																
単位		A	A	A 1	A 1	B 1	B 1	C 1	C 1	A 1	D 1	D 2	D 2-1	E (S=20 mm) A	E (S=20 mm) A	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(R)	(R)	
単位		m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	
仕様		(R)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(N)	(S)	(N)	(N)	(N)	(N)						



## 正誤表(21)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

[illegible]



### 正誤表(22)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所  
設計図  
20/164

正誤区分

20 164

平面図 (6)

北 陸 自 動 車 道	
R3新潟管内舗装補修工事	
図面の種類	平面図 (6)
図面縮尺	—
図面番号	—
設計会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所

平面図 (6)

20 164

北 陸 自 動 車 道	
R3新潟管内舗装補修工事	
図面の種類	平面図 (6)
図面縮尺	—
図面番号	—
設計会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所

正誤表(23)

工事名)北陸自動車道 R3新潟管内舗装補修工事

修正箇所  
設計図  
28／164

正誤区分

28 164

平面図（14）

誤

量取機

切削オーバーレイエB (t=4mm) (N) 294.4m2  
路面標示J1S規格型B1 (N) 75.0m  
注意喚起溝工C (N) 75.0m  
車線標識1×1 (N) 3.0人・日  
交通監視員A (N) 3.0人・日  
H2-13 走行 459.345KP - 459.420KP L=75.0m

新潟市

西蒲原郡

伸縮装置取替工E (S=2.0mm) A (N) 81.2m2  
路面標示J1S規格型A1 (N) 75.0m  
路面標示J1S規格型B1 (N) 30.0m  
注意喚起溝工C (N) 75.0m  
車線標識1×1 (N) 7.0個  
交通監視員A (N) 21.0人・日  
H1-16 通越 459.345KP - 459.420KP L=75.0m

切削オーバーレイエA2B (t=7.5mm) (N) 326.2m2  
切削オーバーレイエC1 (t=7.5mm) (N) 326.2m2  
レベリングエB L.G (N) 26.1t  
堤防防水工A (N) 17.6m2  
伸縮装置取替工E (S=2.0mm) A (N) 81.2m2  
路面標示J1S規格型A1 (N) 75.0m  
路面標示J1S規格型B1 (N) 30.0m  
注意喚起溝工C (N) 75.0m  
車線標識1×1 (N) 7.0個  
交通監視員A (N) 21.0人・日  
H1-16 通越 459.345KP - 459.420KP L=75.0m

切削オーバーレイエA2B (t=7.5mm) (N) 477.6m2  
切削オーバーレイエC1 (t=7.5mm) (N) 477.6m2  
レベリングエB L.G (N) 38.3t  
堤防防水工A (N) 17.6m2  
伸縮装置取替工E (S=2.0mm) A (N) 85.2m2  
路面標示J1S規格型A1 (N) 75.0m  
路面標示J1S規格型B1 (N) 30.0m  
注意喚起溝工C (N) 75.0m  
車線標識1×1 (N) 11.0個  
交通監視員A (N) 33.0人・日  
H1-15 走行 459.345KP - 459.420KP L=75.0m

北 陸 自 動 車 道	
R3新潟管内舗装補修工事	
図面の種類	平面図（14）
図面縮尺	— 図面番号 —
設計会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所

正

量取機

切削オーバーレイエB (t=4mm) (N) 294.4m2  
路面標示J1S規格型B1 (N) 75.0m  
注意喚起溝工C (N) 75.0m  
車線標識1×1 (N) 3.0人・日  
交通監視員A (N) 3.0人・日  
H2-13 走行 459.345KP - 459.420KP L=75.0m

新潟市

西蒲原郡

伸縮装置取替工E (S=2.0mm) A (N) 81.2m2  
路面標示J1S規格型A1 (N) 75.0m  
路面標示J1S規格型B1 (N) 30.0m  
注意喚起溝工C (N) 75.0m  
車線標識1×1 (N) 7.0個  
交通監視員A (N) 21.0人・日  
H1-16 通越 459.345KP - 459.420KP L=75.0m

切削オーバーレイエA2B (t=7.5mm) (N) 326.2m2  
切削オーバーレイエC1 (t=7.5mm) (N) 326.2m2  
レベリングエB L.G (N) 26.1t  
堤防防水工A (N) 17.6m2  
伸縮装置取替工E (S=2.0mm) A (N) 81.2m2  
路面標示J1S規格型A1 (N) 75.0m  
路面標示J1S規格型B1 (N) 30.0m  
注意喚起溝工C (N) 75.0m  
車線標識1×1 (N) 7.0個  
交通監視員A (N) 21.0人・日  
H1-16 通越 459.345KP - 459.420KP L=75.0m

切削オーバーレイエA2B (t=7.5mm) (N) 477.6m2  
切削オーバーレイエC1 (t=7.5mm) (N) 477.6m2  
レベリングエB L.G (N) 38.3t  
堤防防水工A (N) 17.6m2  
伸縮装置取替工E (S=2.0mm) A (N) 85.2m2  
路面標示J1S規格型A1 (N) 75.0m  
路面標示J1S規格型B1 (N) 30.0m  
注意喚起溝工C (N) 75.0m  
車線標識1×1 (N) 11.0個  
交通監視員A (N) 33.0人・日  
H1-15 走行 459.345KP - 459.420KP L=75.0m

北 陸 自 動 車 道	
R3新潟管内舗装補修工事	
図面の種類	平面図（14）
図面縮尺	— 図面番号 —
設計会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所