

質問に対する回答書

件名) 東北自動車道 宇都宮管理事務所管内舗装補修工事

No	質問箇所	質問事項	回答
1	数量明細表 (4)	橋梁レベリング（夜）の追越し車線の数が第二走行車線に比べて少ないようですが、この記載数で計上すれば宜しいでしょうか。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
2	割掛対象表 参考内訳書	有料道路料金費①②③は、全て往復の料金費で計上されていると考えて宜しいでしょうか。	割掛対象表参考内訳書に示す内容は、設計図書に明示した条件により発注者が必要と考えた付属的な仮設物等の間接的な工事の数量内訳等であり、発注者が指定仮設物として指定したもの以外は、受注者の責任において必要なものを定め施工していただくこととなります。したがって、本件ご質問につきましては、貴社の施工計画に基づきお考えください。
3	割掛対象表 参考内訳書	有料道路料金費①のJCTとIC間の料金は、どの様に計上すれば宜しいでしょうか。	割掛対象表参考内訳書に示す内容は、設計図書に明示した条件により発注者が必要と考えた付属的な仮設物等の間接的な工事の数量内訳等であり、発注者が指定仮設物として指定したもの以外は、受注者の責任において必要なものを定め施工していただくこととなります。したがって、本件ご質問につきましては、貴社の施工計画に基づきお考えください。
4	特記仕様書 15-3	本線昼夜間規制時の夜間の保安要員は、必要ないと考えて宜しいでしょうか。	本線昼夜規制時には夜間作業は想定していないことから、交通保安要員 交通監視員A1（夜）の配置は不要です。