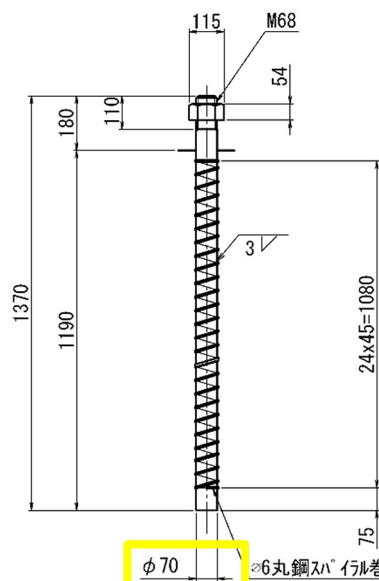
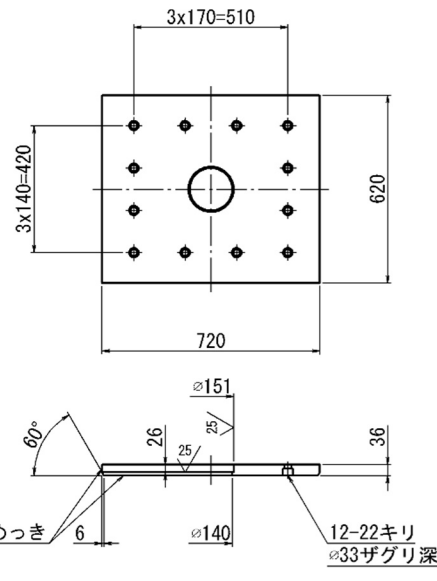
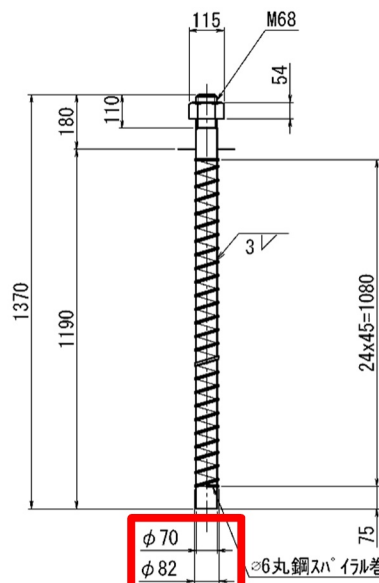
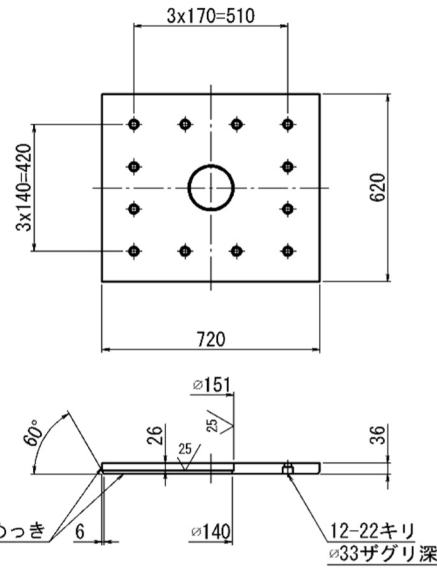


(工事名) 東北自動車道 磐井川橋床版取替工事

対象	誤																												
設計図 06-4_図面 磐井川橋（上り線） 磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 3 頁／ 2 4 頁	⑦ ✓ SS400  ⑩ ✓ (25/✓) SM490A  （塗膜厚75μm以上）とする。 注 4）六角穴付ボルトは黒色酸化皮膜処理ボルトを使用し、締付け後、高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと。 注 5）ゴム沓側面は、クロロスルホン化ポリエチレン系塗料（K-Coat-R）を塗布のこと。 注 6）不めっき部は開先防錆剤を塗布のこと。現場溶接後、高濃度亜鉛末塗装のこと。 注 7）性能試験で必要な場合 ゴム沓上面に性能試験用のタップ穴を設けても良い。性能試験後、シール材充填のこと。 <table><tr><th colspan="4">東 北 自 動 車 道</th></tr><tr><th colspan="4">磐井川橋床版取替工事</th></tr><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 支承取替図（その1）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>図 示</td><td>図面番号</td><td>／</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">株式会社 片平新日本技研</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 管 理 事 務 所</td></tr></table>	東 北 自 動 車 道				磐井川橋床版取替工事				図面の種類	磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 支承取替図（その1）			縮 尺	図 示	図面番号	／	設計会社名	株式会社 片平新日本技研			施工会社名				事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 管 理 事 務 所		
東 北 自 動 車 道																													
磐井川橋床版取替工事																													
図面の種類	磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 支承取替図（その1）																												
縮 尺	図 示	図面番号	／																										
設計会社名	株式会社 片平新日本技研																												
施工会社名																													
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 管 理 事 務 所																												

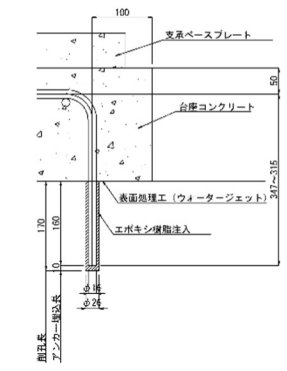
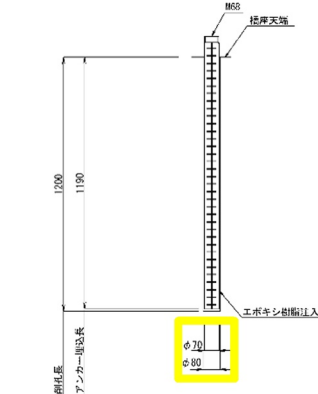
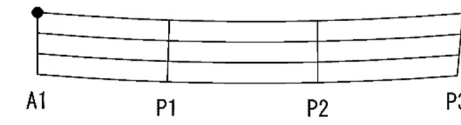
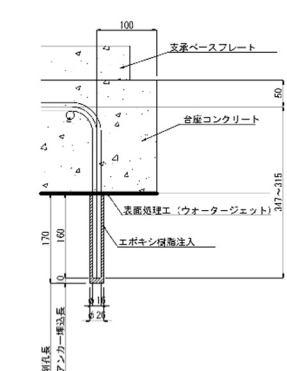
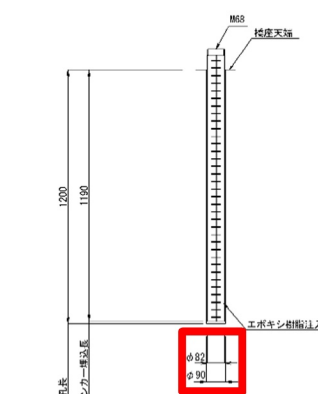
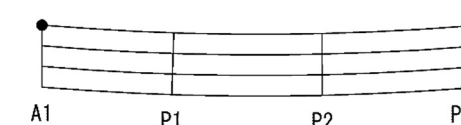
	正																												
	⑦ ✓ SS400  ⑩ ✓ (25/✓) SM490A  （塗膜厚75μm以上）とする。 注 4）六角穴付ボルトは黒色酸化皮膜処理ボルトを使用し、締付け後、高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと。 注 5）ゴム沓側面は、クロロスルホン化ポリエチレン系塗料（K-Coat-R）を塗布のこと。 注 6）不めっき部は開先防錆剤を塗布のこと。現場溶接後、高濃度亜鉛末塗装のこと。 注 7）性能試験で必要な場合 ゴム沓上面に性能試験用のタップ穴を設けても良い。性能試験後、シール材充填のこと。 <table><tr><th colspan="4">東 北 自 動 車 道</th></tr><tr><th colspan="4">磐井川橋床版取替工事</th></tr><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 支承取替図（その1）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>図 示</td><td>図面番号</td><td>／</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">株式会社 片平新日本技研</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 管 理 事 務 所</td></tr></table>	東 北 自 動 車 道				磐井川橋床版取替工事				図面の種類	磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 支承取替図（その1）			縮 尺	図 示	図面番号	／	設計会社名	株式会社 片平新日本技研			施工会社名				事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 管 理 事 務 所		
東 北 自 動 車 道																													
磐井川橋床版取替工事																													
図面の種類	磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 支承取替図（その1）																												
縮 尺	図 示	図面番号	／																										
設計会社名	株式会社 片平新日本技研																												
施工会社名																													
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 管 理 事 務 所																												

(工事名) 東北自動車道 磐井川橋床版取替工事

対象																													
設計図 06-4_図面 磐井川橋（上り線） 磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 4 頁／ 2 4 頁	⑦ ✓ SS400 ⑩ ✓ (²⁵ /) SM490A (塗膜厚75μm以上)とする。 注4) 六角穴付ボルトは黒色酸化皮膜処理ボルトを使用し、締付け後、高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと。 注5) ゴム沓側面は、クロロスルホン化ポリエチレン系塗料 (K-Coat-R) を塗布のこと。 注6) 不めっき部は開先防錆剤を塗布のこと。現場溶接後、高濃度亜鉛末塗装のこと。 注7) 性能試験で必要な場合 ゴム沓上面に性能試験用のタップ穴を設けても良い。性能試験後、シール材充填のこと。 <table><tr><td colspan="4">東 北 自 動 車 道 磐井川橋床版取替工事</td></tr><tr><td colspan="4">磐井川橋（上り線）[支承取替工事]</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">支承取替図（その2）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>図 示</td><td>図面番号</td><td>/</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">株式会社 片平新日本技研</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 管 理 事 務 所</td></tr></table>	東 北 自 動 車 道 磐井川橋床版取替工事				磐井川橋（上り線）[支承取替工事]				図面の種類	支承取替図（その2）			縮 尺	図 示	図面番号	/	設計会社名	株式会社 片平新日本技研			施工会社名				事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 管 理 事 務 所		
東 北 自 動 車 道 磐井川橋床版取替工事																													
磐井川橋（上り線）[支承取替工事]																													
図面の種類	支承取替図（その2）																												
縮 尺	図 示	図面番号	/																										
設計会社名	株式会社 片平新日本技研																												
施工会社名																													
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 管 理 事 務 所																												
	正																												
	⑦ ✓ SS400 ⑩ ✓ (²⁵ /) SM490A (塗膜厚75μm以上)とする。 注4) 六角穴付ボルトは黒色酸化皮膜処理ボルトを使用し、締付け後、高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと。 注5) ゴム沓側面は、クロロスルホン化ポリエチレン系塗料 (K-Coat-R) を塗布のこと。 注6) 不めっき部は開先防錆剤を塗布のこと。現場溶接後、高濃度亜鉛末塗装のこと。 注7) 性能試験で必要な場合 ゴム沓上面に性能試験用のタップ穴を設けても良い。性能試験後、シール材充填のこと。 <table><tr><td colspan="4">東 北 自 動 車 道 磐井川橋床版取替工事</td></tr><tr><td colspan="4">磐井川橋（上り線）[支承取替工事]</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">支承取替図（その2）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>図 示</td><td>図面番号</td><td>/</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">株式会社 片平新日本技研</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 管 理 事 務 所</td></tr></table>	東 北 自 動 車 道 磐井川橋床版取替工事				磐井川橋（上り線）[支承取替工事]				図面の種類	支承取替図（その2）			縮 尺	図 示	図面番号	/	設計会社名	株式会社 片平新日本技研			施工会社名				事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 管 理 事 務 所		
東 北 自 動 車 道 磐井川橋床版取替工事																													
磐井川橋（上り線）[支承取替工事]																													
図面の種類	支承取替図（その2）																												
縮 尺	図 示	図面番号	/																										
設計会社名	株式会社 片平新日本技研																												
施工会社名																													
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 管 理 事 務 所																												

正誤表（17／47）

（工事名）東北自動車道 磐井川橋床版取替工事

対象	誤																																																																																					
設計図 06-4_図面 磐井川橋（上り線） 磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 6 頁／2 4 頁	支承用アンカー削孔用詳細図 台座用アンカー筋削孔詳細図 縮尺 1:10 <table data-bbox="1742 508 2142 833"><caption>材 料 表 (一箇所当たり)</caption><tr><th>記号</th><th>径 (mm)</th><th>長さ (mm)</th><th>本数 (本)</th><th>単位質量 (kg/m)</th><th>1本当り質量 (kg/本)</th><th>質量 (kg)</th><th>備 考</th></tr><tr><td colspan="8">A1橋台</td></tr><tr><td>S1-1</td><td>D 16</td><td>1380</td><td>7</td><td>1.56</td><td>2.17</td><td>15</td><td></td></tr><tr><td>S1-2</td><td>D 16</td><td>1360</td><td>7</td><td>1.56</td><td>2.12</td><td>15</td><td></td></tr><tr><td>S2-1</td><td>D 18</td><td>1060</td><td>18</td><td>1.56</td><td>1.65</td><td>30</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>60</td><td>kg</td></tr><tr><td colspan="7">鉄筋質量</td><td>SD345 D 16 60 kg</td></tr><tr><td colspan="7">コンクリート体積(無収縮モルタル)</td><td>0.5 m3</td></tr><tr><td colspan="7">型 枠 面 積</td><td>1.4 m2</td></tr></table> 位置図  主 筋 $\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$ $\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$ $\Delta L=2 \times L-a$ <table data-bbox="1519 980 1837 1054"><tr><th>径</th><th colspan="3">$\theta = 90^\circ$</th></tr><tr><th></th><th>R</th><th>a</th><th>ΔL</th></tr><tr><td>D16</td><td>48</td><td>75</td><td>21</td></tr></table> 東 北 自 動 車 道 磐井川橋床版取替工事 磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 図面の種類 A1橋台支承取替詳細図(その1) 縮 尺 図 示 図面番号 ／ 設計会社名 株式会社 片平組日本技研 施工会社名 東日本高速道路株式会社 東北支社 事務所名 仙台管理事務所		記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考	A1橋台								S1-1	D 16	1380	7	1.56	2.17	15		S1-2	D 16	1360	7	1.56	2.12	15		S2-1	D 18	1060	18	1.56	1.65	30								60	kg	鉄筋質量							SD345 D 16 60 kg	コンクリート体積(無収縮モルタル)							0.5 m3	型 枠 面 積							1.4 m2	径	$\theta = 90^\circ$				R	a	ΔL	D16	48	75	21
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考																																																																															
A1橋台																																																																																						
S1-1	D 16	1380	7	1.56	2.17	15																																																																																
S1-2	D 16	1360	7	1.56	2.12	15																																																																																
S2-1	D 18	1060	18	1.56	1.65	30																																																																																
						60	kg																																																																															
鉄筋質量							SD345 D 16 60 kg																																																																															
コンクリート体積(無収縮モルタル)							0.5 m3																																																																															
型 枠 面 積							1.4 m2																																																																															
径	$\theta = 90^\circ$																																																																																					
	R	a	ΔL																																																																																			
D16	48	75	21																																																																																			
	正																																																																																					
	支承用アンカー削孔用詳細図 台座用アンカー筋削孔詳細図 縮尺 1:10 <table data-bbox="1742 1243 2142 1568"><caption>材 料 表 (一箇所当たり)</caption><tr><th>記号</th><th>径 (mm)</th><th>長さ (mm)</th><th>本数 (本)</th><th>単位質量 (kg/m)</th><th>1本当り質量 (kg/本)</th><th>質量 (kg)</th><th>備 考</th></tr><tr><td colspan="8">A1橋台</td></tr><tr><td>S1-1</td><td>D 16</td><td>1380</td><td>7</td><td>1.56</td><td>2.17</td><td>15</td><td></td></tr><tr><td>S1-2</td><td>D 16</td><td>1360</td><td>7</td><td>1.56</td><td>2.12</td><td>15</td><td></td></tr><tr><td>S2-1</td><td>D 16</td><td>1060</td><td>18</td><td>1.56</td><td>1.65</td><td>30</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>60</td><td>kg</td></tr><tr><td colspan="7">鉄筋質量</td><td>SD345 D 16 60 kg</td></tr><tr><td colspan="7">コンクリート体積(無収縮モルタル)</td><td>0.5 m3</td></tr><tr><td colspan="7">型 枠 面 積</td><td>1.4 m2</td></tr></table> 位置図  主 筋 $\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$ $\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$ $\Delta L=2 \times L-a$ <table data-bbox="1519 1715 1837 1789"><tr><th>径</th><th colspan="3">$\theta = 90^\circ$</th></tr><tr><th></th><th>R</th><th>a</th><th>ΔL</th></tr><tr><td>D16</td><td>48</td><td>75</td><td>21</td></tr></table> 東 北 自 動 車 道 磐井川橋床版取替工事 磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 図面の種類 A1橋台支承取替詳細図(その1) 縮 尺 図 示 図面番号 ／ 設計会社名 株式会社 片平組日本技研 施工会社名 東日本高速道路株式会社 東北支社 事務所名 仙台管理事務所		記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考	A1橋台								S1-1	D 16	1380	7	1.56	2.17	15		S1-2	D 16	1360	7	1.56	2.12	15		S2-1	D 16	1060	18	1.56	1.65	30								60	kg	鉄筋質量							SD345 D 16 60 kg	コンクリート体積(無収縮モルタル)							0.5 m3	型 枠 面 積							1.4 m2	径	$\theta = 90^\circ$				R	a	ΔL	D16	48	75	21
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考																																																																															
A1橋台																																																																																						
S1-1	D 16	1380	7	1.56	2.17	15																																																																																
S1-2	D 16	1360	7	1.56	2.12	15																																																																																
S2-1	D 16	1060	18	1.56	1.65	30																																																																																
						60	kg																																																																															
鉄筋質量							SD345 D 16 60 kg																																																																															
コンクリート体積(無収縮モルタル)							0.5 m3																																																																															
型 枠 面 積							1.4 m2																																																																															
径	$\theta = 90^\circ$																																																																																					
	R	a	ΔL																																																																																			
D16	48	75	21																																																																																			

正誤表 (18/47)

(工事名) 東北自動車道 磐井川橋床版取替工事

[illegible]

正誤表（19／47）

（工事名）東北自動車道 磐井川橋床版取替工事

対象	誤																																																																													
設計図 06-4_図面 磐井川橋（上り線） 磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 8頁／24頁	支承用アンカー削孔用詳細図 台座用アンカー筋削孔詳細図 縮尺 1:10 <table><tr><th>記号</th><th>径 (mm)</th><th>長さ (mm)</th><th>本数 (本)</th><th>単位質量 (kg/m)</th><th>1本当り質量 (kg/本)</th><th>質量 (kg)</th><th>備 考</th></tr><tr><td colspan="8">A1橋台</td></tr><tr><td>S1-3</td><td>D 16</td><td>1400</td><td>7</td><td>1.56</td><td>2.18</td><td>15</td><td></td></tr><tr><td>S1-4</td><td>D 16</td><td>1370</td><td>7</td><td>1.56</td><td>2.14</td><td>15</td><td></td></tr><tr><td>S2-2</td><td>D 16</td><td>1070</td><td>18</td><td>1.56</td><td>1.67</td><td>30</td><td></td></tr><tr><td colspan="6"></td><td>60</td><td>kg</td></tr><tr><td colspan="6">鉄筋質量</td><td>30345</td><td>D 16 60 kg</td></tr><tr><td colspan="6">コンクリート体積 (無収縮モルタル)</td><td>0.5</td><td>m3</td></tr><tr><td colspan="6">型 枠 面 積</td><td>1.4</td><td>m2</td></tr></table> <table><tr><td colspan="4">東 北 自 動 車 道 磐井川橋床版取替工事 磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 図面の種類 A1橋台支承取替詳細図 (その3) 縮 尺 図 示 図面番号 / 設計会社名 株式会社 片平新日本技研 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 営 理 事 務 所</td></tr></table>		記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考	A1橋台								S1-3	D 16	1400	7	1.56	2.18	15		S1-4	D 16	1370	7	1.56	2.14	15		S2-2	D 16	1070	18	1.56	1.67	30								60	kg	鉄筋質量						30345	D 16 60 kg	コンクリート体積 (無収縮モルタル)						0.5	m3	型 枠 面 積						1.4	m2	東 北 自 動 車 道 磐井川橋床版取替工事 磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 図面の種類 A1橋台支承取替詳細図 (その3) 縮 尺 図 示 図面番号 / 設計会社名 株式会社 片平新日本技研 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 営 理 事 務 所			
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考																																																																							
A1橋台																																																																														
S1-3	D 16	1400	7	1.56	2.18	15																																																																								
S1-4	D 16	1370	7	1.56	2.14	15																																																																								
S2-2	D 16	1070	18	1.56	1.67	30																																																																								
						60	kg																																																																							
鉄筋質量						30345	D 16 60 kg																																																																							
コンクリート体積 (無収縮モルタル)						0.5	m3																																																																							
型 枠 面 積						1.4	m2																																																																							
東 北 自 動 車 道 磐井川橋床版取替工事 磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 図面の種類 A1橋台支承取替詳細図 (その3) 縮 尺 図 示 図面番号 / 設計会社名 株式会社 片平新日本技研 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 営 理 事 務 所																																																																														
	正																																																																													
	支承用アンカー削孔用詳細図 台座用アンカー筋削孔詳細図 縮尺 1:10 <table><tr><th>記号</th><th>径 (mm)</th><th>長さ (mm)</th><th>本数 (本)</th><th>単位質量 (kg/m)</th><th>1本当り質量 (kg/本)</th><th>質量 (kg)</th><th>備 考</th></tr><tr><td colspan="8">A1橋台</td></tr><tr><td>S1-3</td><td>D 16</td><td>1400</td><td>7</td><td>1.56</td><td>2.18</td><td>15</td><td></td></tr><tr><td>S1-4</td><td>D 16</td><td>1370</td><td>7</td><td>1.56</td><td>2.14</td><td>15</td><td></td></tr><tr><td>S2-2</td><td>D 16</td><td>1070</td><td>18</td><td>1.56</td><td>1.67</td><td>30</td><td></td></tr><tr><td colspan="6"></td><td>60</td><td>kg</td></tr><tr><td colspan="6">鉄筋質量</td><td>30345</td><td>D 16 60 kg</td></tr><tr><td colspan="6">コンクリート体積 (無収縮モルタル)</td><td>0.5</td><td>m3</td></tr><tr><td colspan="6">型 枠 面 積</td><td>1.4</td><td>m2</td></tr></table> <table><tr><td colspan="4">東 北 自 動 車 道 磐井川橋床版取替工事 磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 図面の種類 A1橋台支承取替詳細図 (その3) 縮 尺 図 示 図面番号 / 設計会社名 株式会社 片平新日本技研 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 営 理 事 務 所</td></tr></table>		記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考	A1橋台								S1-3	D 16	1400	7	1.56	2.18	15		S1-4	D 16	1370	7	1.56	2.14	15		S2-2	D 16	1070	18	1.56	1.67	30								60	kg	鉄筋質量						30345	D 16 60 kg	コンクリート体積 (無収縮モルタル)						0.5	m3	型 枠 面 積						1.4	m2	東 北 自 動 車 道 磐井川橋床版取替工事 磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 図面の種類 A1橋台支承取替詳細図 (その3) 縮 尺 図 示 図面番号 / 設計会社名 株式会社 片平新日本技研 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 営 理 事 務 所			
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考																																																																							
A1橋台																																																																														
S1-3	D 16	1400	7	1.56	2.18	15																																																																								
S1-4	D 16	1370	7	1.56	2.14	15																																																																								
S2-2	D 16	1070	18	1.56	1.67	30																																																																								
						60	kg																																																																							
鉄筋質量						30345	D 16 60 kg																																																																							
コンクリート体積 (無収縮モルタル)						0.5	m3																																																																							
型 枠 面 積						1.4	m2																																																																							
東 北 自 動 車 道 磐井川橋床版取替工事 磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 図面の種類 A1橋台支承取替詳細図 (その3) 縮 尺 図 示 図面番号 / 設計会社名 株式会社 片平新日本技研 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 営 理 事 務 所																																																																														

(工事名) 東北自動車道 磐井川橋床版取替工事

対象

設計図

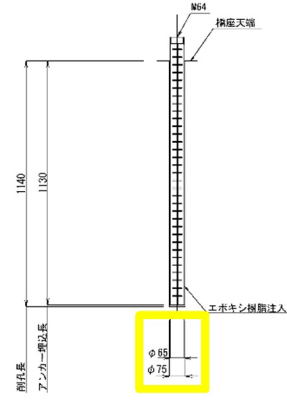
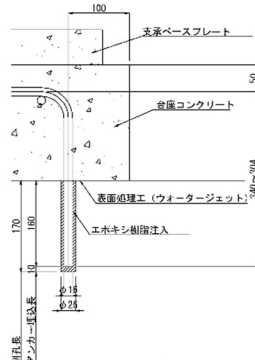
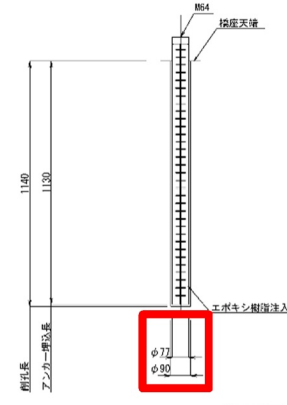
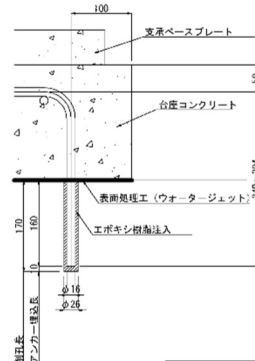
06・4_図面 磐井川橋（上り線）
磐井川橋（上り線）〔支承取替工事〕
9頁／24頁

誤

正

正誤表（2 1 / 4 7）

（工事名）東北自動車道 磐井川橋床版取替工事

対象	誤																																																																																																																																	
設計図 06-4_図面 磐井川橋（上り線） 磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 1 1 頁／2 4 頁	支承用アンカー削孔用詳細図 台座用アンカー筋削孔詳細図 縮尺 1:10  位置図  主筋 $\theta \leq 90^\circ R=3\phi$ $\theta > 90^\circ R=5.5\phi$ $\Delta L=2 \times L-a$ <table><tr><th rowspan="2">径</th><th colspan="3">$\theta = 90^\circ$</th></tr><tr><th>R</th><th>a</th><th>ΔL</th></tr><tr><td>D16</td><td>48</td><td>75</td><td>21</td></tr></table> <table><tr><th colspan="7">材 料 表</th><th>(一箇所当たり)</th></tr><tr><th>記号</th><th>径 (mm)</th><th>長さ (mm)</th><th>本数 (本)</th><th>単位質量 (kg/m)</th><th>1本当り質量 (kg/本)</th><th>質量 (kg)</th><th>備 考</th></tr><tr><td colspan="7">P3橋脚</td><td></td></tr><tr><td>S1-1</td><td>D 16</td><td>1500</td><td>6</td><td>1.56</td><td>2.34</td><td>14</td><td></td></tr><tr><td>S1-2</td><td>D 16</td><td>1470</td><td>6</td><td>1.56</td><td>2.29</td><td>14</td><td></td></tr><tr><td>S2-1</td><td>D 16</td><td>1000</td><td>18</td><td>1.56</td><td>1.56</td><td>28</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>56</td><td>kg</td></tr><tr><td colspan="7">鉄筋質量</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">コンクリート体積(無収縮モルタル)</td><td>0.5 m3</td></tr><tr><td colspan="7">型 枠 面 積</td><td>1.4 m2</td></tr></table><table><tr><th colspan="4">東 北 自 動 車 道</th></tr><tr><th colspan="4">磐井川橋床版取替工事</th></tr><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">磐井川橋（上り線） [支承取替工事] P3橋脚 支承取替詳細図(その1)</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>図 示</td><td>図面番号</td><td>／</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">株式会社 片平新日本技研</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 東北支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">仙 台 管 理 事 務 所</td></tr></table>			径	$\theta = 90^\circ$			R	a	ΔL	D16	48	75	21	材 料 表							(一箇所当たり)	記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考	P3橋脚								S1-1	D 16	1500	6	1.56	2.34	14		S1-2	D 16	1470	6	1.56	2.29	14		S2-1	D 16	1000	18	1.56	1.56	28								56	kg	鉄筋質量																コンクリート体積(無収縮モルタル)							0.5 m3	型 枠 面 積							1.4 m2	東 北 自 動 車 道				磐井川橋床版取替工事				図面の種類	磐井川橋（上り線） [支承取替工事] P3橋脚 支承取替詳細図(その1)			縮 尺	図 示	図面番号	／	設計会社名	株式会社 片平新日本技研			施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社			事務所名	仙 台 管 理 事 務 所		
径	$\theta = 90^\circ$																																																																																																																																	
	R	a	ΔL																																																																																																																															
D16	48	75	21																																																																																																																															
材 料 表							(一箇所当たり)																																																																																																																											
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考																																																																																																																											
P3橋脚																																																																																																																																		
S1-1	D 16	1500	6	1.56	2.34	14																																																																																																																												
S1-2	D 16	1470	6	1.56	2.29	14																																																																																																																												
S2-1	D 16	1000	18	1.56	1.56	28																																																																																																																												
						56	kg																																																																																																																											
鉄筋質量																																																																																																																																		
コンクリート体積(無収縮モルタル)							0.5 m3																																																																																																																											
型 枠 面 積							1.4 m2																																																																																																																											
東 北 自 動 車 道																																																																																																																																		
磐井川橋床版取替工事																																																																																																																																		
図面の種類	磐井川橋（上り線） [支承取替工事] P3橋脚 支承取替詳細図(その1)																																																																																																																																	
縮 尺	図 示	図面番号	／																																																																																																																															
設計会社名	株式会社 片平新日本技研																																																																																																																																	
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社																																																																																																																																	
事務所名	仙 台 管 理 事 務 所																																																																																																																																	
	正																																																																																																																																	
	支承用アンカー削孔用詳細図 台座用アンカー筋削孔詳細図 縮尺 1:10  位置図  主筋 $\theta \leq 90^\circ R=3\phi$ $\theta > 90^\circ R=5.5\phi$ $\Delta L=2 \times L-a$ <table><tr><th rowspan="2">径</th><th colspan="3">$\theta = 90^\circ$</th></tr><tr><th>R</th><th>a</th><th>ΔL</th></tr><tr><td>D16</td><td>48</td><td>75</td><td>21</td></tr></table> <table><tr><th colspan="7">材 料 表</th><th>(一箇所当たり)</th></tr><tr><th>記号</th><th>径 (mm)</th><th>長さ (mm)</th><th>本数 (本)</th><th>単位質量 (kg/m)</th><th>1本当り質量 (kg/本)</th><th>質量 (kg)</th><th>備 考</th></tr><tr><td colspan="7">P3橋脚</td><td></td></tr><tr><td>S1-1</td><td>D 16</td><td>1500</td><td>6</td><td>1.56</td><td>2.34</td><td>14</td><td></td></tr><tr><td>S1-2</td><td>D 16</td><td>1470</td><td>6</td><td>1.56</td><td>2.29</td><td>14</td><td></td></tr><tr><td>S2-1</td><td>D 16</td><td>1000</td><td>18</td><td>1.56</td><td>1.56</td><td>28</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>56</td><td>kg</td></tr><tr><td colspan="7">鉄筋質量</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">コンクリート体積(無収縮モルタル)</td><td>0.5 m3</td></tr><tr><td colspan="7">型 枠 面 積</td><td>1.4 m2</td></tr></table><table><tr><th colspan="4">東 北 自 動 車 道</th></tr><tr><th colspan="4">磐井川橋床版取替工事</th></tr><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">磐井川橋（上り線） [支承取替工事] P3橋脚 支承取替詳細図(その1)</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>図 示</td><td>図面番号</td><td>／</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">株式会社 片平新日本技研</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 東北支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">仙 台 管 理 事 務 所</td></tr></table>			径	$\theta = 90^\circ$			R	a	ΔL	D16	48	75	21	材 料 表							(一箇所当たり)	記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考	P3橋脚								S1-1	D 16	1500	6	1.56	2.34	14		S1-2	D 16	1470	6	1.56	2.29	14		S2-1	D 16	1000	18	1.56	1.56	28								56	kg	鉄筋質量																コンクリート体積(無収縮モルタル)							0.5 m3	型 枠 面 積							1.4 m2	東 北 自 動 車 道				磐井川橋床版取替工事				図面の種類	磐井川橋（上り線） [支承取替工事] P3橋脚 支承取替詳細図(その1)			縮 尺	図 示	図面番号	／	設計会社名	株式会社 片平新日本技研			施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社			事務所名	仙 台 管 理 事 務 所		
径	$\theta = 90^\circ$																																																																																																																																	
	R	a	ΔL																																																																																																																															
D16	48	75	21																																																																																																																															
材 料 表							(一箇所当たり)																																																																																																																											
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考																																																																																																																											
P3橋脚																																																																																																																																		
S1-1	D 16	1500	6	1.56	2.34	14																																																																																																																												
S1-2	D 16	1470	6	1.56	2.29	14																																																																																																																												
S2-1	D 16	1000	18	1.56	1.56	28																																																																																																																												
						56	kg																																																																																																																											
鉄筋質量																																																																																																																																		
コンクリート体積(無収縮モルタル)							0.5 m3																																																																																																																											
型 枠 面 積							1.4 m2																																																																																																																											
東 北 自 動 車 道																																																																																																																																		
磐井川橋床版取替工事																																																																																																																																		
図面の種類	磐井川橋（上り線） [支承取替工事] P3橋脚 支承取替詳細図(その1)																																																																																																																																	
縮 尺	図 示	図面番号	／																																																																																																																															
設計会社名	株式会社 片平新日本技研																																																																																																																																	
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社																																																																																																																																	
事務所名	仙 台 管 理 事 務 所																																																																																																																																	

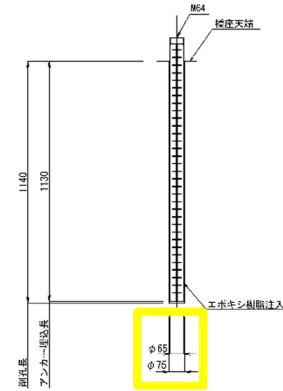
正誤表 (22/47)

(工事名) 東北自動車道 磐井川橋床版取替工事

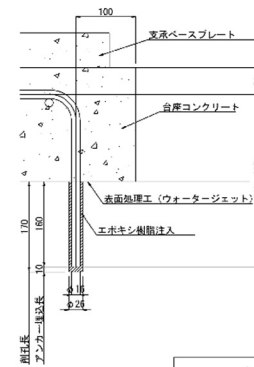
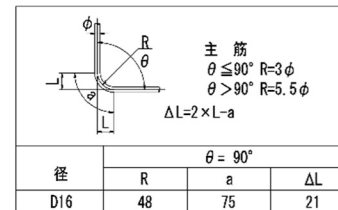
誤

対象
設計図
06-4_図面 磐
井川橋（上り
線）
磐井川橋（上り
線）〔支承取替
工事〕
12頁／24頁

支承用アンカー削孔用詳細図 台座用アンカー筋削孔詳細図 縮尺 1:10



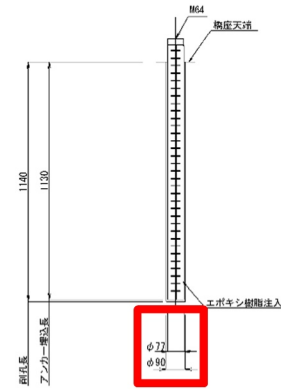
位置図

[illegible]

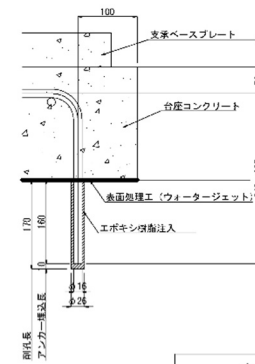
東北川自動車道 磐井川橋床取替工事 磐井川橋（上り線）〔支取取替工事〕	
図面の種類	F3橋脚 支取取替詳細図（その2）
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片野新日本技研
施工会社名	
事務所名	東北本高速道路株式会社 東北支社 仙台営業事務所

正

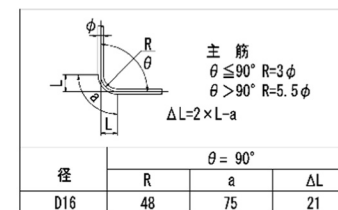
支承用アンカー削孔用詳細図 台座用アンカー筋削孔詳細図 縮尺 1:10



位置図



材 料 表						(一層所当たたり)	
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	積 算
PJ鋼線							
S1-3	D 16	1510	6	1.56	2.38	14	
S1-2	D 16	1470	6	1.56	2.29	14	
S2-2	D 16	1010	18	1.56	1.58	28	
						56	kg
鉄筋質量							
			S3345	D 16		56	kg
コンクリート体積(集約部モルタル)						0.5	m3
型 枠 面 積						1.4	m2



東北自動車道 磐井川橋梁取替工事	
図面の種類	磐井川橋（より橋）〔支取取替工事〕 P3補注 工事取替詳細図（その2）
縮 尺	図 示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東北本高速道路株式会社 東北支社 仙台 仙 台 信 務 所

正誤表 (23/47)

(工事名) 東北自動車道 磐井川橋床版取替工事

対象

設計図

06-4_凶面 磐

井川橋（上り線）

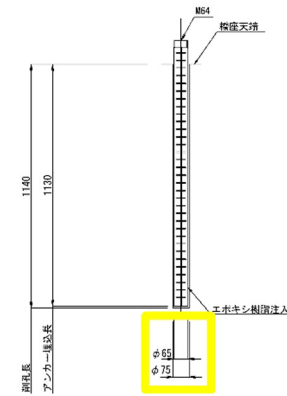
磐井川橋（上り線）[支承取替工事]

13頁／24頁

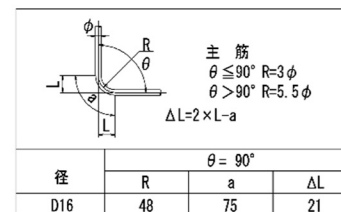
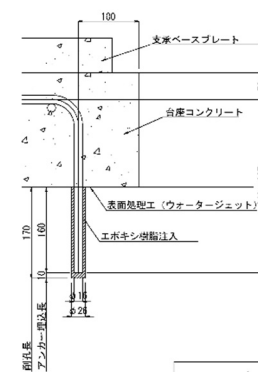
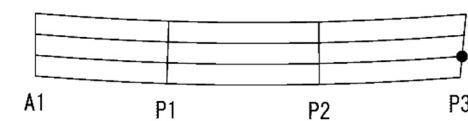
誤

支承用アンカー削孔用詳細図

台座用アンカー筋削孔詳細図 縮尺 1:10



位置図



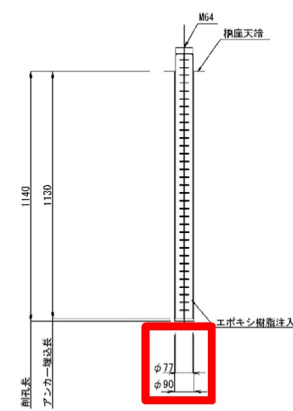
材 料 表						(一層所相当たり)	
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単個質量 (kg/個)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	論 算
P3鉄筋							
S1-3	φ 16	1510	6	1.56	7.36	14	
S1-2	φ 16	1470	6	1.56	2.29	14	
S2 2	φ 16	1010	18	1.56	1.58	28	
						56	kg
鉄筋質量				SD345	φ 16	56	kg
コンクリート体積(無収縮セラルタ)						0.5	m ³
型 枠 面 積						1.4	m ²

	東北自動車道 磐井川橋床取替工事		
図面の種類	磐井川橋（上り橋）【支取取替工事】 P3橋脚 支取取替詳細図（その3）		
構 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理棟事務所		

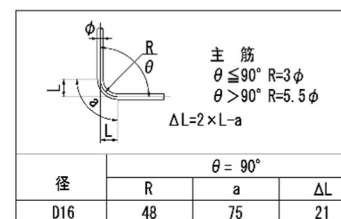
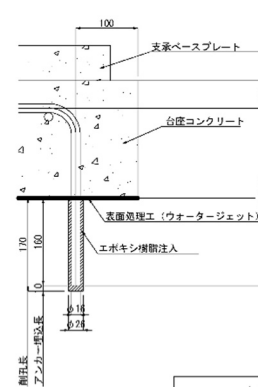
正

支承用アンカ一削孔用詳細図

台座用アンカー筋削孔詳細図 縮尺 1:10



位置図

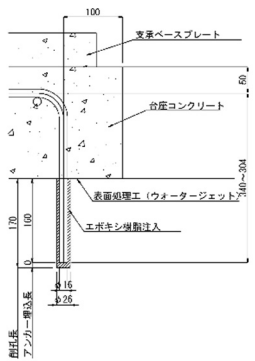
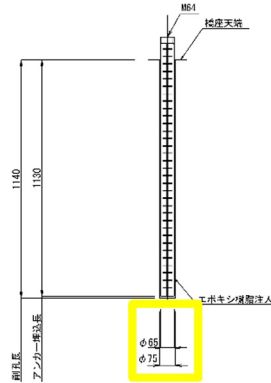
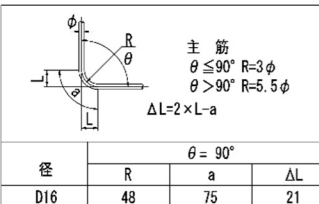
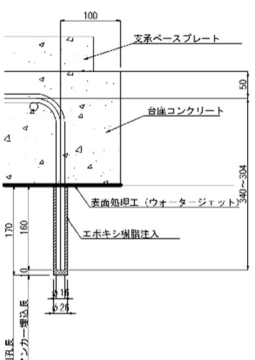
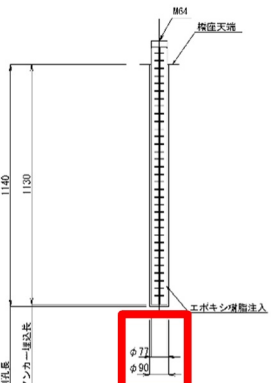
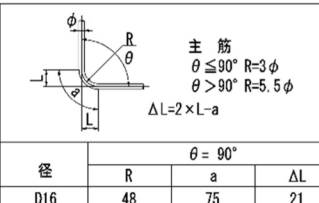
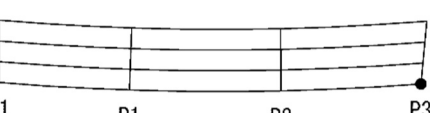


材 料 表						(一層所当たりの)	
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考
P3鋼筋							
S1-3	D 16	1510	6	1.56	2.36	14	
S1-2	D 16	1470	5	1.56	2.29	14	
S2-2	D 16	1010	18	1.56	1.58	28	
						56	kg
鉄筋質量				S2045	D 16	56	kg
コンクリート体積(無収縮モルタル)						0.5	m3
型 枠 面 積						1.4	m2

東北自動車道 磐井川橋床版取替工事	
図面の種類	磐井川橋（上り線）【支取取替工事】 P3橋脚 支取取替詳細図（その3）
縮 尺	図 示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理支路所

正誤表（24／47）

（工事名）東北自動車道 磐井川橋床版取替工事

対象	誤																																																																																																
設計図 06-4_図面 磐井川橋（上り線） 磐井川橋（上り線）[支承取替工事] 14頁／24頁	支承用アンカー削孔用詳細図 台座用アンカー筋削孔詳細図 縮尺 1:10 <table><caption>材 料 表 (一箇所当たり)</caption><tr><th>記号</th><th>径 (mm)</th><th>長さ (mm)</th><th>本数 (本)</th><th>単位質量 (kg/m)</th><th>1本当り質量 (kg/本)</th><th>質量 (kg)</th><th>備 考</th></tr><tr><td colspan="8">P3標組</td></tr><tr><td>S1-1</td><td>D 16</td><td>1500</td><td>6</td><td>1.56</td><td>2.34</td><td>14</td><td></td></tr><tr><td>S1-2</td><td>D 16</td><td>1470</td><td>6</td><td>1.56</td><td>2.29</td><td>14</td><td></td></tr><tr><td>S2-1</td><td>D 16</td><td>1000</td><td>18</td><td>1.56</td><td>1.56</td><td>28</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>56</td><td>kg</td></tr><tr><td colspan="4">鉄筋質量</td><td>S8045</td><td>D 16</td><td>56</td><td>kg</td></tr><tr><td colspan="7">コンクリート体積(無収縮モルタル)</td><td>0.5 m3</td></tr><tr><td colspan="7">型 枠 曲 積</td><td>1.4 m2</td></tr></table> 位置図 <table><tr><th rowspan="2">径</th><th colspan="3">θ = 90°</th></tr><tr><th>R</th><th>a</th><th>ΔL</th></tr><tr><td>D16</td><td>48</td><td>75</td><td>21</td></tr></table><table><tr><td colspan="2">東北自動車道 磐井川橋床版取替工事 磐井川橋（上り線）[支承取替工事]</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>P3標組 支承取替詳細図(その4)</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>図 示 図面番号 /</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>株式会社 片平新日本技研</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>仙台管理事務所</td></tr></table>		記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考	P3標組								S1-1	D 16	1500	6	1.56	2.34	14		S1-2	D 16	1470	6	1.56	2.29	14		S2-1	D 16	1000	18	1.56	1.56	28								56	kg	鉄筋質量				S8045	D 16	56	kg	コンクリート体積(無収縮モルタル)							0.5 m3	型 枠 曲 積							1.4 m2	径	θ = 90°			R	a	ΔL	D16	48	75	21	東北自動車道 磐井川橋床版取替工事 磐井川橋（上り線）[支承取替工事]		図面の種類	P3標組 支承取替詳細図(その4)	縮 尺	図 示 図面番号 /	設計会社名	株式会社 片平新日本技研	施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社	事務所名	仙台管理事務所
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考																																																																																										
P3標組																																																																																																	
S1-1	D 16	1500	6	1.56	2.34	14																																																																																											
S1-2	D 16	1470	6	1.56	2.29	14																																																																																											
S2-1	D 16	1000	18	1.56	1.56	28																																																																																											
						56	kg																																																																																										
鉄筋質量				S8045	D 16	56	kg																																																																																										
コンクリート体積(無収縮モルタル)							0.5 m3																																																																																										
型 枠 曲 積							1.4 m2																																																																																										
径	θ = 90°																																																																																																
	R	a	ΔL																																																																																														
D16	48	75	21																																																																																														
東北自動車道 磐井川橋床版取替工事 磐井川橋（上り線）[支承取替工事]																																																																																																	
図面の種類	P3標組 支承取替詳細図(その4)																																																																																																
縮 尺	図 示 図面番号 /																																																																																																
設計会社名	株式会社 片平新日本技研																																																																																																
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社																																																																																																
事務所名	仙台管理事務所																																																																																																
	正																																																																																																
	支承用アンカー削孔用詳細図 台座用アンカー筋削孔詳細図 縮尺 1:10 <table><caption>材 料 表 (一箇所当たり)</caption><tr><th>記号</th><th>径 (mm)</th><th>長さ (mm)</th><th>本数 (本)</th><th>単位質量 (kg/m)</th><th>1本当り質量 (kg/本)</th><th>質量 (kg)</th><th>備 考</th></tr><tr><td colspan="8">P3標組</td></tr><tr><td>S1-1</td><td>D 16</td><td>1500</td><td>6</td><td>1.56</td><td>2.34</td><td>14</td><td></td></tr><tr><td>S1-2</td><td>D 16</td><td>1470</td><td>6</td><td>1.56</td><td>2.29</td><td>14</td><td></td></tr><tr><td>S2-1</td><td>D 16</td><td>1000</td><td>18</td><td>1.56</td><td>1.56</td><td>28</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>56</td><td>kg</td></tr><tr><td colspan="4">鉄筋質量</td><td>S8045</td><td>D 16</td><td>56</td><td>kg</td></tr><tr><td colspan="7">コンクリート体積(無収縮モルタル)</td><td>0.5 m3</td></tr><tr><td colspan="7">型 枠 曲 積</td><td>1.4 m2</td></tr></table> 位置図 <table><tr><th rowspan="2">径</th><th colspan="3">θ = 90°</th></tr><tr><th>R</th><th>a</th><th>ΔL</th></tr><tr><td>D16</td><td>48</td><td>75</td><td>21</td></tr></table><table><tr><td colspan="2">東北自動車道 磐井川橋床版取替工事 磐井川橋（上り線）[支承取替工事]</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>P3標組 支承取替詳細図(その4)</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>図 示 図面番号 /</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>株式会社 片平新日本技研</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>仙台管理事務所</td></tr></table>		記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考	P3標組								S1-1	D 16	1500	6	1.56	2.34	14		S1-2	D 16	1470	6	1.56	2.29	14		S2-1	D 16	1000	18	1.56	1.56	28								56	kg	鉄筋質量				S8045	D 16	56	kg	コンクリート体積(無収縮モルタル)							0.5 m3	型 枠 曲 積							1.4 m2	径	θ = 90°			R	a	ΔL	D16	48	75	21	東北自動車道 磐井川橋床版取替工事 磐井川橋（上り線）[支承取替工事]		図面の種類	P3標組 支承取替詳細図(その4)	縮 尺	図 示 図面番号 /	設計会社名	株式会社 片平新日本技研	施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社	事務所名	仙台管理事務所
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考																																																																																										
P3標組																																																																																																	
S1-1	D 16	1500	6	1.56	2.34	14																																																																																											
S1-2	D 16	1470	6	1.56	2.29	14																																																																																											
S2-1	D 16	1000	18	1.56	1.56	28																																																																																											
						56	kg																																																																																										
鉄筋質量				S8045	D 16	56	kg																																																																																										
コンクリート体積(無収縮モルタル)							0.5 m3																																																																																										
型 枠 曲 積							1.4 m2																																																																																										
径	θ = 90°																																																																																																
	R	a	ΔL																																																																																														
D16	48	75	21																																																																																														
東北自動車道 磐井川橋床版取替工事 磐井川橋（上り線）[支承取替工事]																																																																																																	
図面の種類	P3標組 支承取替詳細図(その4)																																																																																																
縮 尺	図 示 図面番号 /																																																																																																
設計会社名	株式会社 片平新日本技研																																																																																																
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社																																																																																																
事務所名	仙台管理事務所																																																																																																