

首都圏中央連絡自動車道 大栄ジャンクションCランプ橋（鋼上部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 大栄ジャンクションCランプ橋（鋼上部工）工事

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道
東関東自動車道 水戸線

3. 工事箇所 (自) 千葉県成田市名木 (192.2 KP)
(至) 千葉県成田市吉岡 (198.2 KP)

(自) 千葉県成田市山之作 (45.0 KP)
(至) 千葉県成田市南敷 (56.6 KP)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

Cランプ橋	45.0m
大栄橋	40.0m

5. 期 間 自 令和 3年 3月 24日 ～ 至 令和 5年 9月 9日 (900日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名 首都圏中央連絡自動車道 大柴ジャンクションCランプ橋（鋼上部工）工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
検査路工	式	1	7,391,796	A 排水管	3 箇所
				A	44 m
橋名板工	式	1	23,230	A 検査路	4,965
				A	7 t B 4,958 kg
橋歴板工	式	1	16,552	A 橋名板	2 箇所
				A	2 箇所
落橋防止工	式	1	10,690,687	A 橋歴板	2 箇所
				A	2 箇所
交通安全施設工 防護柵工	式	1	23,662,207	A 落橋防止構造	332 kg
				A	332 kg
げん（眩）光防止施設工	式	1	124,553	A ガードレール	40 m
				A	Gr-S B m
落下物防止柵工	式	1	21,824,054	A げん（眩）光防止板	11 基
				A	197 m
交通管理施設工 管路工	式	1	3,521,131	A 橋梁・高架部管路工	219 m
				A	管路付帯工
構造物保全工	式	1	2,526,078	A ハンドホール	28 箇所
				A	土工部
はく落防止対策工	式	1	279,086	A 土工部	3 箇所
				A	3 箇所
表面保護工	式	1	2,246,992	A はく落防止対策工	47 m ²
				A	47 m ²
雑工	式	1	132,580,614	A コンクリート表面被覆工	374 m ²
				A	374 m ²
コンクリートシール工	式	1	342,788	A コンクリートシール	71 m ²
				A	71 m ²
構造物等取壊し	式	1	20,641,698	A コンクリート構造物取壊し	14 m ³
				A	14 m ³
その他附帯工	式	1	93,037,345	A t = 230 (A)	415 m ²
				A t = 270 (B)	579 m ²
				A φ 26 × 160	51 m
				A	147 箇所
				A B	7 枚 4,896 m ² 1,836 m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 大柴ジャンクションCランプ橋（鋼上部工）工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				A 40 m B 53 m A 80 m 13 m ² A 20 m B 1 箇所
交通規制工	式	1	1,883,883	路肩規制 L×N 3 回 車線規制 L×N×M 6 回 中央分離帯規制 L×N 6 回
交通保安要員	式	1	16,674,900	交通監視員 1,023 人・日
目的物工事費 計	式	1	581,764,286	
仮設工事費	式	1	12,172,349	
その他	式	1	99,576	工所用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式
仮設備工事費	式	1	10,968,357	足場工費 1 式 吊足場工費（標準型側面） 1 式 昇降足場費 1 式
雑工事費	式	1	1,104,416	防じんネット費 1 式 橋面養生費 1 式
直接工事費 計	式	1	593,936,635	
共通仮設費	式	1	103,018,520	
共通仮設費	式	1	41,521,520	工所用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 地質調査等費 1 式 現場溶接部検査費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 A 1 式 B 1 式
率計上分	式	1	61,497,000	
現場管理費	式	1	140,254,000	
間接工事費 計	式	1	243,272,520	
工事原価	式	1	837,209,155	
一般管理費等	式	1	88,320,845	
工事価格	式	1	925,530,000	