

質問事項に対する回答書

(工事名)関越自動車道 木沢川橋床版取替工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	12月3日	設計図(6/8)、(7/8)交通規制図	(6/8)64/137~(7/8)3/53~		木沢川橋と徳田橋の上り線施工時において、同時に規制の設置が可能でしょうか。	同時の規制の設置は不可です。設計図書に基づき、貴社が必要と思われる費用を計上願います。
2	12月3日	設計図(6/8)、(7/8)交通規制図	(6/8)119/137(7/8)38/53		同時施工可能な場合、規制範囲を連続させSTA71+80~STA121+60まで一括して規制を設置することは可能でしょうか。	同時の規制の設置は不可です。設計図書に基づき、貴社が必要と思われる費用を計上願います。
3	12月3日	設計図(4/8)徳田橋(上り線)	51/69	側面図	つらら防止装置取付部の張り出しスラブの詳細形状(上下方向の設置位置)が不明です。また、場所打ちPC床版部の断面を見ると、地覆二次施工および高欄間詰め部とが一体になっており、コンクリートと無収縮箇所が一体となっています。数量として何処で、コンクリートと無収縮を分けるのでしょうか。さらにプレキャストPC床版部のつらら防止部も地覆二次施工と一体で工場製作となるのでしょうか。	設計図「05_02_木沢川橋(下り)_30/86~42/86」「05_03_木沢川橋(上り)_30/84~42/84」「05_04_徳田橋(上り)_23/69~29/69、51/69」に積算に資するための数量の明確化をするため、追記するよう訂正を行います。なお、競争参加希望者に対し、別途、訂正図書を通知します。また、プレキャストPC床版部のつらら防止部、地覆二次施工はいずれも工場製作ですが、PC床版とは一体とせず、2回に分けて製作することを想定しています。
4	12月3日	設計図(2/8)木沢川橋(下り線)ほか	9/86	施工区分	スラブ先端の工場製作となっている地覆二次施工部をPC床版への取付方法が不明です。また、これはPC床版と一体での製作は不可能なのでしょうか。さらに、工場製作分の型枠・鉄筋・コンクリート数量は、型枠A(2)、コンクリートP6-5などの数量に計上されるのでしょうか。	取付方法は、プレキャストPC床版配筋図(その1)~(その8)(P10/86~P17/86)のとおりです。PC床版と一体での製作が可能か否かは不明ですが、現在の設計ではPC床版とは一体とせず、2回に分けて製作することを想定しています。工場製作分の型枠・鉄筋・コンクリート数量は、各プレキャストPC床版の製作単価に含まれます。
5	12月3日	設計図(1/8)共通	3/11	型枠A(2)	PC床版の間詰め型枠(w=330)の面積が極端に少ないように思います。妻部しか計上されていないと思われる数量ですが、底枠は不要な構造なのでしょうか。	「01_設計書(金抜)_2頁」と設計図「05_00_01_表紙_共通」ともに誤謬が確認されたので、訂正を行います。なお、競争参加希望者に対し、別途、訂正図書を通知します。
6	12月3日	設計図(1/8)共通 設計図(4/8)徳田橋(上り線) 関越自動車道 徳田橋床版取替 検討業務、床版 取替工数量計算 書	3/11 14/69~ 5/69 32P	型枠A(1) 全般 2.4 場所打ち 床版工	現場打ち床版の型枠面積が多いように思います。数量計算に誤りは無いのでしょうか。	「01_設計書(金抜)_2頁」と設計図「05_00_01_表紙_共通」ともに誤謬が確認されたので、訂正を行います。なお、競争参加希望者に対し、別途、訂正図書を通知します。