

設計図書の訂正について

令和2年11月16日付けで入札公告した「関越自動車道 木沢川橋床版取替工事」において、設計図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格確認申請者に送付いたします。

令和2年12月21日

契約責任者

東日本高速道路株式会社
新潟支社長 水口 和之

【訂正内容】

- ・設計図書（金抜設計書、設計図）

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正誤表(1)

工事名) 関越自動車道 木沢川橋床版取替工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (2/8) 木沢川橋 (下り線)	誤	木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その1) S=1:25 SBLa(1)<SBRa(1)> 側面図 平面図 断面図 継手部詳細 鉄筋表 注記 図面情報
	正	木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その1) S=1:25 SBLa(1)<SBRa(1)> 側面図 平面図 断面図 継手部詳細 鉄筋表 注記 図面情報

正誤表(2)

工事名) 関越自動車道 木沢川橋床版取替工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (2/8) 木沢川橋 (下り線)	誤	木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その2) S=1:25 SBLa(2)<SBRa(2)> 側面図 平面図 断面図 継手部詳細 鉄筋表 表 表
	正	木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その2) S=1:25 SBLa(2)<SBRa(2)> 側面図 平面図 断面図 継手部詳細 鉄筋表 表 表

正誤表(3)

工事名) 関越自動車道 木沢川橋床版取替工事

修正箇所		正誤区分	
設計図 (2/8) 木沢川橋 (下り線)	誤	木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その3) S=1:25 SBLb<SBRb> 側面図 平面図 断面図 継手部詳細 鉄筋表 注記 関係の種別 縮尺 図案 図面番号 図 / 冊 設計会社名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 施工会社名 東日本高速道路株式会社 新潟支社 道路局車道部	32 / 86
	正	木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その3) S=1:25 SBLb<SBRb> 側面図 平面図 断面図 継手部詳細 鉄筋表 注記 関係の種別 縮尺 図案 図面番号 図 / 冊 設計会社名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 施工会社名 東日本高速道路株式会社 新潟支社 道路局車道部	32 / 86

正誤表(4)

工事名) 関越自動車道 木沢川橋床版取替工事

修正箇所		正誤区分	
設計図 (2/8) 木沢川橋 (下り線)	誤	木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その4) S=1:25 SBLc(1,2)<SBRc(1,2)> 側面図 平面図 断面図 継手部詳細 側面図 平面図 断面図 継手部詳細	33 / 86
	正	木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その4) S=1:25 SBLc(1,2)<SBRc(1,2)> 側面図 平面図 断面図 継手部詳細 側面図 平面図 断面図 継手部詳細	33 / 86

正誤表(5)

工事名) 関越自動車道 木沢川橋床版取替工事

修正箇所		正誤区分	
設計図 (2/8) 木沢川橋 (下り線)	誤	木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その5) S=1:25 SBLd 側面図 平面図 断面図 1-1 2-2 3-3 鉄筋表 継手部詳細 伸縮目地詳細図	34 / 86
	正	木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その5) S=1:25 SBLd 側面図 平面図 断面図 1-1 2-2 3-3 鉄筋表 継手部詳細 伸縮目地詳細図	34 / 86