

正誤表(11)

工事名) 関越自動車道 木沢川橋床版取替工事

修正箇所	正誤区分																																																																																															
<p>設計図 (2/8) 木沢川橋 (下り線)</p>	<p>木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その11) S=1:25</p> <p>SBLg</p> <p>鉄筋表 (1プロック当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径</th> <th>長さ (mm)</th> <th>本数</th> <th>単位重量 (kg/m)</th> <th>1本当り重量 (kg)</th> <th>重量 (kg)</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>※ K1</td><td>D13</td><td>1820</td><td>26</td><td>0.995</td><td>1.81</td><td>47</td><td>U</td></tr> <tr><td>※ K2</td><td>D13</td><td>530</td><td>33</td><td>0.995</td><td>0.527</td><td>17</td><td>U</td></tr> <tr><td>※ K3</td><td>D13</td><td>1060</td><td>12</td><td>0.995</td><td>1.05</td><td>13</td><td>U</td></tr> <tr><td>※ K4</td><td>D13</td><td>830</td><td>1</td><td>0.995</td><td>0.796</td><td>1</td><td>U</td></tr> <tr><td>※ K5</td><td>D16</td><td>1800</td><td>9</td><td>1.56</td><td>2.81</td><td>25</td><td>U</td></tr> <tr><td>※ K6</td><td>D16</td><td>1040</td><td>4</td><td>1.56</td><td>1.67</td><td>6</td><td>U</td></tr> <tr><td>※ K7</td><td>D13</td><td>4330</td><td>12</td><td>0.995</td><td>4.31</td><td>52</td><td>U</td></tr> <tr><td>※ J2</td><td>D13</td><td>730</td><td>5</td><td>0.995</td><td>0.726</td><td>4</td><td>U</td></tr> <tr><td colspan="7">計</td><td>165 kg</td></tr> </tbody> </table> <p>鉄筋重量集計 (SBLG)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>普通鉄筋</th> <th>巻掛鉄筋</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>D13</td><td>61kg</td><td>134kg</td></tr> <tr><td>D16</td><td>9kg</td><td>31kg</td></tr> <tr><td>合計</td><td>70kg</td><td>165kg</td></tr> </tbody> </table> <p>縮尺: 縦横 縮尺 40 / 紙</p> <p>設計会社名: 株式会社サリエントラルコンサルタンツ</p> <p>施工会社名: 株式会社サリエントラルコンサルタンツ</p> <p>業務所名: 東京都港区新富 新富支社 設計管理事務所</p>	記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重量 (kg)	備 考	※ K1	D13	1820	26	0.995	1.81	47	U	※ K2	D13	530	33	0.995	0.527	17	U	※ K3	D13	1060	12	0.995	1.05	13	U	※ K4	D13	830	1	0.995	0.796	1	U	※ K5	D16	1800	9	1.56	2.81	25	U	※ K6	D16	1040	4	1.56	1.67	6	U	※ K7	D13	4330	12	0.995	4.31	52	U	※ J2	D13	730	5	0.995	0.726	4	U	計							165 kg	普通鉄筋	巻掛鉄筋	合計	D13	61kg	134kg	D16	9kg	31kg	合計	70kg	165kg			
記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重量 (kg)	備 考																																																																																									
※ K1	D13	1820	26	0.995	1.81	47	U																																																																																									
※ K2	D13	530	33	0.995	0.527	17	U																																																																																									
※ K3	D13	1060	12	0.995	1.05	13	U																																																																																									
※ K4	D13	830	1	0.995	0.796	1	U																																																																																									
※ K5	D16	1800	9	1.56	2.81	25	U																																																																																									
※ K6	D16	1040	4	1.56	1.67	6	U																																																																																									
※ K7	D13	4330	12	0.995	4.31	52	U																																																																																									
※ J2	D13	730	5	0.995	0.726	4	U																																																																																									
計							165 kg																																																																																									
普通鉄筋	巻掛鉄筋	合計																																																																																														
D13	61kg	134kg																																																																																														
D16	9kg	31kg																																																																																														
合計	70kg	165kg																																																																																														
<p>正</p>	<p>木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その11) S=1:25</p> <p>SBLg</p> <p>鉄筋表 (1プロック当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径</th> <th>長さ (mm)</th> <th>本数</th> <th>単位重量 (kg/m)</th> <th>1本当り重量 (kg)</th> <th>重量 (kg)</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>※ K1</td><td>D13</td><td>1820</td><td>26</td><td>0.995</td><td>1.81</td><td>47</td><td>U</td></tr> <tr><td>※ K2</td><td>D13</td><td>530</td><td>33</td><td>0.995</td><td>0.527</td><td>17</td><td>U</td></tr> <tr><td>※ K3</td><td>D13</td><td>1060</td><td>12</td><td>0.995</td><td>1.05</td><td>13</td><td>U</td></tr> <tr><td>※ K4</td><td>D13</td><td>830</td><td>1</td><td>0.995</td><td>0.796</td><td>1</td><td>U</td></tr> <tr><td>※ K5</td><td>D16</td><td>1800</td><td>9</td><td>1.56</td><td>2.81</td><td>25</td><td>U</td></tr> <tr><td>※ K6</td><td>D16</td><td>1040</td><td>4</td><td>1.56</td><td>1.67</td><td>6</td><td>U</td></tr> <tr><td>※ K7</td><td>D13</td><td>4330</td><td>12</td><td>0.995</td><td>4.31</td><td>52</td><td>U</td></tr> <tr><td>※ J2</td><td>D13</td><td>730</td><td>5</td><td>0.995</td><td>0.726</td><td>4</td><td>U</td></tr> <tr><td colspan="7">計</td><td>165 kg</td></tr> </tbody> </table> <p>鉄筋重量集計 (SBLG)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>普通鉄筋</th> <th>巻掛鉄筋</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>D13</td><td>73kg</td><td>61kg</td><td>134kg</td></tr> <tr><td>D16</td><td>9kg</td><td>9kg</td><td>18kg</td></tr> <tr><td>合計</td><td>73kg</td><td>9kg</td><td>82kg</td></tr> </tbody> </table> <p>縮尺: 縦横 縮尺 40 / 紙</p> <p>設計会社名: 株式会社サリエントラルコンサルタンツ</p> <p>施工会社名: 株式会社サリエントラルコンサルタンツ</p> <p>業務所名: 東京都港区新富 新富支社 設計管理事務所</p>	記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重量 (kg)	備 考	※ K1	D13	1820	26	0.995	1.81	47	U	※ K2	D13	530	33	0.995	0.527	17	U	※ K3	D13	1060	12	0.995	1.05	13	U	※ K4	D13	830	1	0.995	0.796	1	U	※ K5	D16	1800	9	1.56	2.81	25	U	※ K6	D16	1040	4	1.56	1.67	6	U	※ K7	D13	4330	12	0.995	4.31	52	U	※ J2	D13	730	5	0.995	0.726	4	U	計							165 kg	普通鉄筋	巻掛鉄筋	合計	D13	73kg	61kg	134kg	D16	9kg	9kg	18kg	合計	73kg	9kg	82kg
記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重量 (kg)	備 考																																																																																									
※ K1	D13	1820	26	0.995	1.81	47	U																																																																																									
※ K2	D13	530	33	0.995	0.527	17	U																																																																																									
※ K3	D13	1060	12	0.995	1.05	13	U																																																																																									
※ K4	D13	830	1	0.995	0.796	1	U																																																																																									
※ K5	D16	1800	9	1.56	2.81	25	U																																																																																									
※ K6	D16	1040	4	1.56	1.67	6	U																																																																																									
※ K7	D13	4330	12	0.995	4.31	52	U																																																																																									
※ J2	D13	730	5	0.995	0.726	4	U																																																																																									
計							165 kg																																																																																									
普通鉄筋	巻掛鉄筋	合計																																																																																														
D13	73kg	61kg	134kg																																																																																													
D16	9kg	9kg	18kg																																																																																													
合計	73kg	9kg	82kg																																																																																													

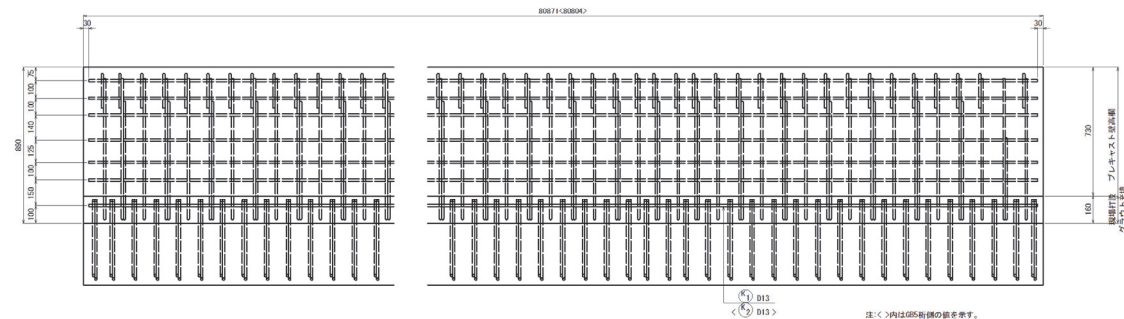
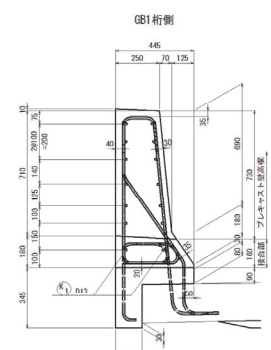
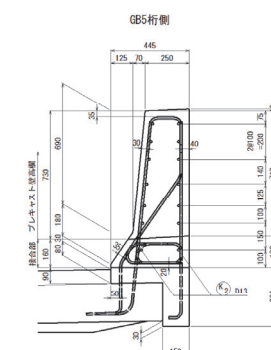
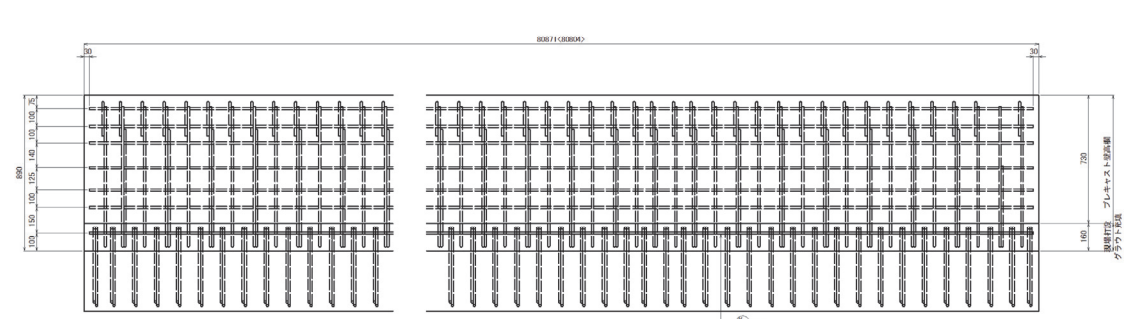
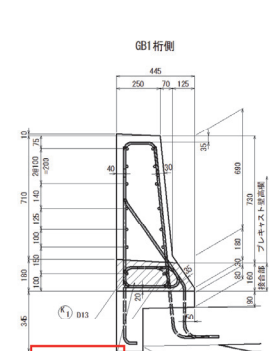
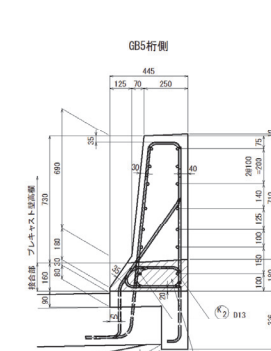
正誤表(12)

工事名) 関越自動車道 木沢川橋床版取替工事

修正箇所	正誤区分																																																																																																								
<p>設計図 (2/8) 木沢川橋 (下り線)</p>	<div style="text-align: right;">41 / 86</div> <p style="text-align: center;">木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その12) S=1:25 SBRg</p> <p style="text-align: center;">伸縮目地詳細図</p> <p style="text-align: center;">継手部詳細</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <caption>鉄筋表 (1プロット当り)</caption> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径</th> <th>長さ (mm)</th> <th>本数</th> <th>単位質量 (kg/m)</th> <th>1本当り質量 (kg)</th> <th>質量 (kg)</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>※ K1</td> <td>D13</td> <td>1820</td> <td>26</td> <td>0.995</td> <td>1.81</td> <td>47</td> <td rowspan="2">U</td> </tr> <tr> <td>※ K2</td> <td>D13</td> <td>530</td> <td>25</td> <td>0.995</td> <td>0.527</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>※ K3</td> <td>D13</td> <td>1900</td> <td>13</td> <td>0.995</td> <td>1.05</td> <td>14</td> <td rowspan="2">U</td> </tr> <tr> <td>※ K4</td> <td>D16</td> <td>1800</td> <td>9</td> <td>1.56</td> <td>2.81</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>※ K5</td> <td>D16</td> <td>1040</td> <td>4</td> <td>1.56</td> <td>1.67</td> <td>6</td> <td rowspan="2">U</td> </tr> <tr> <td>※ K6</td> <td>D13</td> <td>4330</td> <td>12</td> <td>0.995</td> <td>4.31</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>※ J1</td> <td>D13</td> <td>480</td> <td>6</td> <td>0.995</td> <td>0.458</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">計</td> <td>165 kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">普通鉄筋</td> <td>73kg</td> <td rowspan="3">合計</td> </tr> <tr> <td colspan="7">伸縮目地</td> <td>6kg</td> </tr> <tr> <td colspan="7">継手部</td> <td>28kg</td> </tr> <tr> <td colspan="7">計</td> <td>73kg</td> <td>169kg</td> </tr> </tbody> </table> <p>注記) 1. 接合部の無収縮モルタル充填は、$\sigma_{ok} = 40N/mm^2$以上のものを採用する。 2. 継手部からのみモルタルを注入する場合は、充填状態に十分注意すること。 3. フロウキイプは、詳細図を参照する。 4. 目地の鉄筋は、工事終了後撤去される。 5. △印の材料は、添付表の通りとする。</p> <p>東日本高速道路株式会社 関東支社 木沢川橋床版取替工事 図面の種類 木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その12) 縮 尺 図案 図面番号 41 / 86 設計会社名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 施工会社名 承認者名 東日本高速道路株式会社 関東支社 図面管理係</p>	記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備 考	※ K1	D13	1820	26	0.995	1.81	47	U	※ K2	D13	530	25	0.995	0.527	18	※ K3	D13	1900	13	0.995	1.05	14	U	※ K4	D16	1800	9	1.56	2.81	25	※ K5	D16	1040	4	1.56	1.67	6	U	※ K6	D13	4330	12	0.995	4.31	52	※ J1	D13	480	6	0.995	0.458	3		計							165 kg		普通鉄筋							73kg	合計	伸縮目地							6kg	継手部							28kg	計							73kg	169kg
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備 考																																																																																																		
※ K1	D13	1820	26	0.995	1.81	47	U																																																																																																		
※ K2	D13	530	25	0.995	0.527	18																																																																																																			
※ K3	D13	1900	13	0.995	1.05	14	U																																																																																																		
※ K4	D16	1800	9	1.56	2.81	25																																																																																																			
※ K5	D16	1040	4	1.56	1.67	6	U																																																																																																		
※ K6	D13	4330	12	0.995	4.31	52																																																																																																			
※ J1	D13	480	6	0.995	0.458	3																																																																																																			
計							165 kg																																																																																																		
普通鉄筋							73kg	合計																																																																																																	
伸縮目地							6kg																																																																																																		
継手部							28kg																																																																																																		
計							73kg	169kg																																																																																																	
<p>正</p>	<div style="text-align: right;">41 / 86</div> <p style="text-align: center;">木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その12) S=1:25 SBRg</p> <p style="text-align: center;">伸縮目地詳細図</p> <p style="text-align: center;">継手部詳細</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <caption>鉄筋表 (1プロット当り)</caption> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径</th> <th>長さ (mm)</th> <th>本数</th> <th>単位質量 (kg/m)</th> <th>1本当り質量 (kg)</th> <th>質量 (kg)</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>※ K1</td> <td>D13</td> <td>1820</td> <td>26</td> <td>0.995</td> <td>1.81</td> <td>47</td> <td rowspan="2">U</td> </tr> <tr> <td>※ K2</td> <td>D13</td> <td>530</td> <td>25</td> <td>0.995</td> <td>0.527</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>※ K3</td> <td>D13</td> <td>1900</td> <td>13</td> <td>0.995</td> <td>1.05</td> <td>14</td> <td rowspan="2">U</td> </tr> <tr> <td>※ K4</td> <td>D16</td> <td>1800</td> <td>9</td> <td>1.56</td> <td>2.81</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>※ K5</td> <td>D16</td> <td>1040</td> <td>4</td> <td>1.56</td> <td>1.67</td> <td>6</td> <td rowspan="2">U</td> </tr> <tr> <td>※ K6</td> <td>D13</td> <td>4330</td> <td>12</td> <td>0.995</td> <td>4.31</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>※ J1</td> <td>D13</td> <td>480</td> <td>6</td> <td>0.995</td> <td>0.458</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">計</td> <td>165 kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">普通鉄筋</td> <td>73kg</td> <td rowspan="3">合計</td> </tr> <tr> <td colspan="7">伸縮目地</td> <td>6kg</td> </tr> <tr> <td colspan="7">継手部</td> <td>28kg</td> </tr> <tr> <td colspan="7">計</td> <td>73kg</td> <td>169kg</td> </tr> </tbody> </table> <p>注記) 1. 接合部の無収縮モルタル充填は、$\sigma_{ok} = 40N/mm^2$以上のものを採用する。 2. 継手部からのみモルタルを注入する場合は、充填状態に十分注意すること。 3. フロウキイプは、詳細図を参照する。 4. 目地の鉄筋は、工事終了後撤去される。 5. △印の材料は、添付表の通りとする。</p> <p>東日本高速道路株式会社 関東支社 木沢川橋床版取替工事 図面の種類 木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その12) 縮 尺 図案 図面番号 41 / 86 設計会社名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 施工会社名 承認者名 東日本高速道路株式会社 関東支社 図面管理係</p>	記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備 考	※ K1	D13	1820	26	0.995	1.81	47	U	※ K2	D13	530	25	0.995	0.527	18	※ K3	D13	1900	13	0.995	1.05	14	U	※ K4	D16	1800	9	1.56	2.81	25	※ K5	D16	1040	4	1.56	1.67	6	U	※ K6	D13	4330	12	0.995	4.31	52	※ J1	D13	480	6	0.995	0.458	3		計							165 kg		普通鉄筋							73kg	合計	伸縮目地							6kg	継手部							28kg	計							73kg	169kg
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備 考																																																																																																		
※ K1	D13	1820	26	0.995	1.81	47	U																																																																																																		
※ K2	D13	530	25	0.995	0.527	18																																																																																																			
※ K3	D13	1900	13	0.995	1.05	14	U																																																																																																		
※ K4	D16	1800	9	1.56	2.81	25																																																																																																			
※ K5	D16	1040	4	1.56	1.67	6	U																																																																																																		
※ K6	D13	4330	12	0.995	4.31	52																																																																																																			
※ J1	D13	480	6	0.995	0.458	3																																																																																																			
計							165 kg																																																																																																		
普通鉄筋							73kg	合計																																																																																																	
伸縮目地							6kg																																																																																																		
継手部							28kg																																																																																																		
計							73kg	169kg																																																																																																	

正誤表(13)

工事名) 関越自動車道 木沢川橋床版取替工事

修正箇所	正誤区分																																																																																						
<p>設計図 (2/8) 木沢川橋 (下り線)</p>	<div style="text-align: right;">42 / 86</div> <p style="text-align: center;">木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その13) S=1:25 接合部</p> <p style="text-align: center;">側面図</p>  <p style="text-align: center;">断面図</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="462 890 714 1216"> <p>GB1桁側</p>  </div> <div data-bbox="819 890 1071 1216"> <p>GB5桁側</p>  </div> </div> <table border="1" style="margin-top: 10px;"> <caption>鉄筋表</caption> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径</th> <th>長さ (mm)</th> <th>本数</th> <th>単位質量 (kg/m)</th> <th>1本当り質量 (kg)</th> <th>質量 (kg)</th> <th>適用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="8">壁高欄結合部</td> </tr> <tr> <td>※ K1-1</td> <td>D13</td> <td>6000</td> <td>28</td> <td>0.995</td> <td>5.97</td> <td>167</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>※ K1-2</td> <td>D13</td> <td>2200</td> <td>2</td> <td>0.995</td> <td>2.26</td> <td>5</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>※ K2-1</td> <td>D13</td> <td>6000</td> <td>28</td> <td>0.995</td> <td>5.97</td> <td>167</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>※ K2-2</td> <td>D13</td> <td>2200</td> <td>2</td> <td>0.995</td> <td>2.26</td> <td>5</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td colspan="6">鉄筋質量集計 (2024kg)</td> <td>計</td> <td>343 kg</td> </tr> <tr> <td colspan="6">普通鉄筋</td> <td>単量鉄筋</td> <td>合計</td> </tr> <tr> <td colspan="6">D13</td> <td>0kg</td> <td>343kg</td> </tr> <tr> <td colspan="6">合計</td> <td>0kg</td> <td>343kg</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">注: <>内は図内寸法の誤差を示す。</p> <div style="margin-top: 20px;"> <p>※ (1)-1 28-D13x6000 ※ (2)-1 28-D13x6000</p> <p>※ (1)-2 2-D13x2200 ※ (2)-2 2-D13x2200</p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>注記: 1. 接合部の無収縮モルタル充填は、$40k \sim 45k$mm以上のものを採用する。 2. 継手部からのみモルタルを注入する場合は、充填状態に十分注意すること。 3. フロツクタイプは詳細図を参照する。 4. 図中の鉄筋は、エボクシ樹脂塗装鉄筋を示す。</p> <table border="1" style="font-size: x-small;"> <tr> <td>図 関 越 自 動 車 道 木 沢 川 橋 床 版 取 替 工 事</td> </tr> <tr> <td>図面の種類 木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その13)</td> </tr> <tr> <td>施 尺 図 縮 小 率 縮 小 率 42 / 86</td> </tr> <tr> <td>設計会社名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ</td> </tr> <tr> <td>施工会社名 —</td> </tr> <tr> <td>発注者名 東日本高速道路株式会社 新潟支社 道路管理課</td> </tr> </table> </div>	記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	適用	壁高欄結合部								※ K1-1	D13	6000	28	0.995	5.97	167	—	※ K1-2	D13	2200	2	0.995	2.26	5	—	※ K2-1	D13	6000	28	0.995	5.97	167	—	※ K2-2	D13	2200	2	0.995	2.26	5	—	鉄筋質量集計 (2024kg)						計	343 kg	普通鉄筋						単量鉄筋	合計	D13						0kg	343kg	合計						0kg	343kg	図 関 越 自 動 車 道 木 沢 川 橋 床 版 取 替 工 事	図面の種類 木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その13)	施 尺 図 縮 小 率 縮 小 率 42 / 86	設計会社名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ	施工会社名 —	発注者名 東日本高速道路株式会社 新潟支社 道路管理課
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	適用																																																																																
壁高欄結合部																																																																																							
※ K1-1	D13	6000	28	0.995	5.97	167	—																																																																																
※ K1-2	D13	2200	2	0.995	2.26	5	—																																																																																
※ K2-1	D13	6000	28	0.995	5.97	167	—																																																																																
※ K2-2	D13	2200	2	0.995	2.26	5	—																																																																																
鉄筋質量集計 (2024kg)						計	343 kg																																																																																
普通鉄筋						単量鉄筋	合計																																																																																
D13						0kg	343kg																																																																																
合計						0kg	343kg																																																																																
図 関 越 自 動 車 道 木 沢 川 橋 床 版 取 替 工 事																																																																																							
図面の種類 木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その13)																																																																																							
施 尺 図 縮 小 率 縮 小 率 42 / 86																																																																																							
設計会社名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ																																																																																							
施工会社名 —																																																																																							
発注者名 東日本高速道路株式会社 新潟支社 道路管理課																																																																																							
<p>正</p>	<div style="text-align: right;">42 / 86</div> <p style="text-align: center;">木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その13) S=1:25 接合部</p> <p style="text-align: center;">側面図</p>  <p style="text-align: center;">断面図</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="462 2077 714 2404"> <p>GB1桁側</p>  </div> <div data-bbox="819 2077 1071 2404"> <p>GB5桁側</p>  </div> </div> <table border="1" style="margin-top: 10px;"> <caption>鉄筋表</caption> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径</th> <th>長さ (mm)</th> <th>本数</th> <th>単位質量 (kg/m)</th> <th>1本当り質量 (kg)</th> <th>質量 (kg)</th> <th>適用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="8">壁高欄結合部</td> </tr> <tr> <td>※ K1-1</td> <td>D13</td> <td>6000</td> <td>28</td> <td>0.995</td> <td>5.97</td> <td>167</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>※ K1-2</td> <td>D13</td> <td>2200</td> <td>2</td> <td>0.995</td> <td>2.26</td> <td>5</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>※ K2-1</td> <td>D13</td> <td>6000</td> <td>28</td> <td>0.995</td> <td>5.97</td> <td>167</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>※ K2-2</td> <td>D13</td> <td>2200</td> <td>2</td> <td>0.995</td> <td>2.26</td> <td>5</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td colspan="6">鉄筋質量集計 (2024kg)</td> <td>計</td> <td>343 kg</td> </tr> <tr> <td colspan="6">普通鉄筋</td> <td>単量鉄筋</td> <td>合計</td> </tr> <tr> <td colspan="6">D13</td> <td>0kg</td> <td>343kg</td> </tr> <tr> <td colspan="6">合計</td> <td>0kg</td> <td>343kg</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">注: <>内は図内寸法の誤差を示す。</p> <div style="margin-top: 20px;"> <p>※ (1)-1 28-D13x6000 ※ (2)-1 28-D13x6000</p> <p>※ (1)-2 2-D13x2200 ※ (2)-2 2-D13x2200</p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>注記: 1. 接合部の無収縮モルタル充填は、$40k \sim 45k$mm以上のものを採用する。 2. 継手部からのみモルタルを注入する場合は、充填状態に十分注意すること。 3. フロツクタイプは詳細図を参照する。 4. 図中の鉄筋は、エボクシ樹脂塗装鉄筋を示す。</p> <table border="1" style="font-size: x-small;"> <tr> <td>図 関 越 自 動 車 道 木 沢 川 橋 床 版 取 替 工 事</td> </tr> <tr> <td>図面の種類 木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その13)</td> </tr> <tr> <td>施 尺 図 縮 小 率 縮 小 率 42 / 86</td> </tr> <tr> <td>設計会社名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ</td> </tr> <tr> <td>施工会社名 —</td> </tr> <tr> <td>発注者名 東日本高速道路株式会社 新潟支社 道路管理課</td> </tr> </table> </div>	記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	適用	壁高欄結合部								※ K1-1	D13	6000	28	0.995	5.97	167	—	※ K1-2	D13	2200	2	0.995	2.26	5	—	※ K2-1	D13	6000	28	0.995	5.97	167	—	※ K2-2	D13	2200	2	0.995	2.26	5	—	鉄筋質量集計 (2024kg)						計	343 kg	普通鉄筋						単量鉄筋	合計	D13						0kg	343kg	合計						0kg	343kg	図 関 越 自 動 車 道 木 沢 川 橋 床 版 取 替 工 事	図面の種類 木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その13)	施 尺 図 縮 小 率 縮 小 率 42 / 86	設計会社名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ	施工会社名 —	発注者名 東日本高速道路株式会社 新潟支社 道路管理課
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	適用																																																																																
壁高欄結合部																																																																																							
※ K1-1	D13	6000	28	0.995	5.97	167	—																																																																																
※ K1-2	D13	2200	2	0.995	2.26	5	—																																																																																
※ K2-1	D13	6000	28	0.995	5.97	167	—																																																																																
※ K2-2	D13	2200	2	0.995	2.26	5	—																																																																																
鉄筋質量集計 (2024kg)						計	343 kg																																																																																
普通鉄筋						単量鉄筋	合計																																																																																
D13						0kg	343kg																																																																																
合計						0kg	343kg																																																																																
図 関 越 自 動 車 道 木 沢 川 橋 床 版 取 替 工 事																																																																																							
図面の種類 木沢川橋(下り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その13)																																																																																							
施 尺 図 縮 小 率 縮 小 率 42 / 86																																																																																							
設計会社名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ																																																																																							
施工会社名 —																																																																																							
発注者名 東日本高速道路株式会社 新潟支社 道路管理課																																																																																							

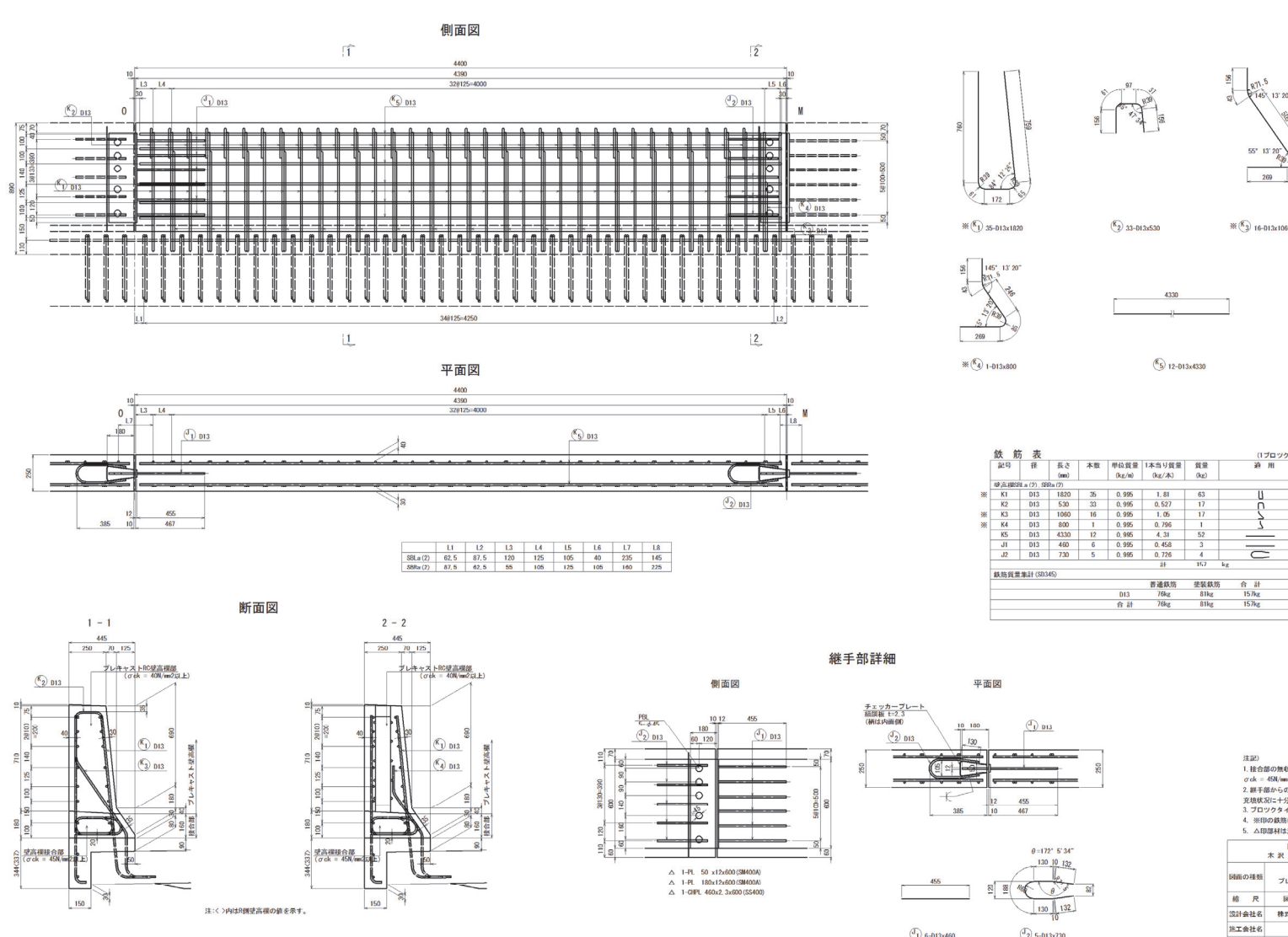
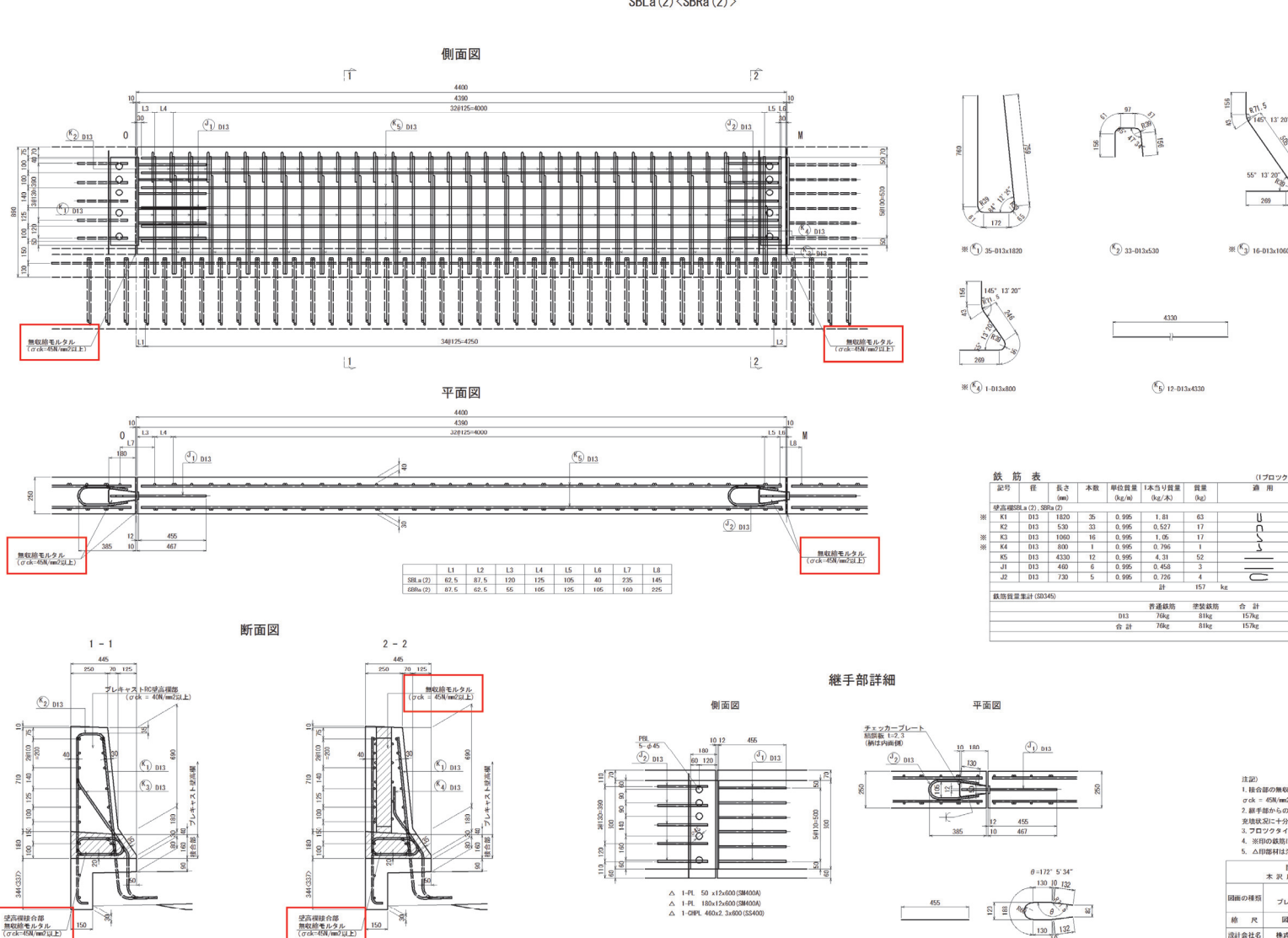
正誤表(14)

工事名) 関越自動車道 木沢川橋床版取替工事

修正箇所	正誤区分																																																																																													
<p>設計図 (3/8) 木沢川橋 (上り線)</p>	<p style="text-align: center;">木沢川橋(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その1) S=1:25 SBLa(1)<SBRa(1)></p> <p style="text-align: right;">30 / 84</p> <p style="text-align: center;">側面図 平面図 断面図 継手部詳細</p> <table border="1"> <caption>鉄筋表 (1ブロック当り)</caption> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径 (mm)</th> <th>長さ (mm)</th> <th>本数</th> <th>単位質量 (kg/m)</th> <th>1本当り質量 (kg)</th> <th>質量 (kg)</th> <th>備用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>K1</td> <td>D13</td> <td>1820</td> <td>35</td> <td>0.995</td> <td>1.81</td> <td>63</td> <td rowspan="2">U</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>D13</td> <td>520</td> <td>33</td> <td>0.995</td> <td>0.517</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>D13</td> <td>1060</td> <td>16</td> <td>0.995</td> <td>1.05</td> <td>17</td> <td rowspan="2">S</td> </tr> <tr> <td>K4</td> <td>D13</td> <td>800</td> <td>1</td> <td>0.995</td> <td>0.796</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>K5</td> <td>D13</td> <td>4320</td> <td>12</td> <td>0.995</td> <td>4.31</td> <td>52</td> <td rowspan="2">S</td> </tr> <tr> <td>J1</td> <td>D13</td> <td>400</td> <td>6</td> <td>0.995</td> <td>0.458</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>J2</td> <td>D13</td> <td>730</td> <td>5</td> <td>0.995</td> <td>0.726</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">鉄筋質量累計 (SD245)</td> <td>21</td> <td>19.7</td> <td>kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">普通鉄筋</td> <td></td> <td></td> <td>合計</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">D13</td> <td></td> <td></td> <td>79kg</td> <td>89kg</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td></td> <td></td> <td>79kg</td> <td>89kg</td> </tr> </tbody> </table> <p>注記 1. 接合部の無筋コンクリート充填は、ϕok = 40mm以上のものを採用する。 2. 継手部からコンクリートが流入する場合は、充填状況に十分注意すること。 3. フロツクタイプは詳細図を参照する。 4. 図中の数値は、エヤン・検算結果を参照する。 5. △印は材料標準値を指す。</p> <p>関越自動車道 木沢川橋床版取替工事 図面の種類 本沢川(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その1) 縮尺 図率 図面番号 30 / 84 設計会社名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 施工会社名 事務所名 東日本建設総合株式会社 新潟支社 設計管理事務所</p>	記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備用	K1	D13	1820	35	0.995	1.81	63	U	K2	D13	520	33	0.995	0.517	17	K3	D13	1060	16	0.995	1.05	17	S	K4	D13	800	1	0.995	0.796	1	K5	D13	4320	12	0.995	4.31	52	S	J1	D13	400	6	0.995	0.458	3	J2	D13	730	5	0.995	0.726	4		鉄筋質量累計 (SD245)				21	19.7	kg		普通鉄筋						合計		D13						79kg	89kg	合計						79kg	89kg
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備用																																																																																							
K1	D13	1820	35	0.995	1.81	63	U																																																																																							
K2	D13	520	33	0.995	0.517	17																																																																																								
K3	D13	1060	16	0.995	1.05	17	S																																																																																							
K4	D13	800	1	0.995	0.796	1																																																																																								
K5	D13	4320	12	0.995	4.31	52	S																																																																																							
J1	D13	400	6	0.995	0.458	3																																																																																								
J2	D13	730	5	0.995	0.726	4																																																																																								
鉄筋質量累計 (SD245)				21	19.7	kg																																																																																								
普通鉄筋						合計																																																																																								
D13						79kg	89kg																																																																																							
合計						79kg	89kg																																																																																							
<p>正</p>	<p style="text-align: center;">木沢川橋(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その1) S=1:25 SBLa(1)<SBRa(1)></p> <p style="text-align: right;">30 / 84</p> <p style="text-align: center;">側面図 平面図 断面図 継手部詳細</p> <table border="1"> <caption>鉄筋表 (1ブロック当り)</caption> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径 (mm)</th> <th>長さ (mm)</th> <th>本数</th> <th>単位質量 (kg/m)</th> <th>1本当り質量 (kg)</th> <th>質量 (kg)</th> <th>備用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>K1</td> <td>D13</td> <td>1820</td> <td>35</td> <td>0.995</td> <td>1.81</td> <td>63</td> <td rowspan="2">U</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>D13</td> <td>520</td> <td>33</td> <td>0.995</td> <td>0.517</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>D13</td> <td>1060</td> <td>16</td> <td>0.995</td> <td>1.05</td> <td>17</td> <td rowspan="2">S</td> </tr> <tr> <td>K4</td> <td>D13</td> <td>800</td> <td>1</td> <td>0.995</td> <td>0.796</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>K5</td> <td>D13</td> <td>4320</td> <td>12</td> <td>0.995</td> <td>4.31</td> <td>52</td> <td rowspan="2">S</td> </tr> <tr> <td>J1</td> <td>D13</td> <td>400</td> <td>6</td> <td>0.995</td> <td>0.458</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>J2</td> <td>D13</td> <td>730</td> <td>5</td> <td>0.995</td> <td>0.726</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">鉄筋質量累計 (SD245)</td> <td>21</td> <td>19.7</td> <td>kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">普通鉄筋</td> <td></td> <td></td> <td>合計</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">D13</td> <td></td> <td></td> <td>79kg</td> <td>89kg</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td></td> <td></td> <td>79kg</td> <td>89kg</td> </tr> </tbody> </table> <p>注記 1. 接合部の無筋コンクリート充填は、ϕok = 40mm以上のものを採用する。 2. 継手部からコンクリートが流入する場合は、充填状況に十分注意すること。 3. フロツクタイプは詳細図を参照する。 4. 図中の数値は、エヤン・検算結果を参照する。 5. △印は材料標準値を指す。</p> <p>関越自動車道 木沢川橋床版取替工事 図面の種類 本沢川(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その1) 縮尺 図率 図面番号 30 / 84 設計会社名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 施工会社名 事務所名 東日本建設総合株式会社 新潟支社 設計管理事務所</p>	記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備用	K1	D13	1820	35	0.995	1.81	63	U	K2	D13	520	33	0.995	0.517	17	K3	D13	1060	16	0.995	1.05	17	S	K4	D13	800	1	0.995	0.796	1	K5	D13	4320	12	0.995	4.31	52	S	J1	D13	400	6	0.995	0.458	3	J2	D13	730	5	0.995	0.726	4		鉄筋質量累計 (SD245)				21	19.7	kg		普通鉄筋						合計		D13						79kg	89kg	合計						79kg	89kg
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備用																																																																																							
K1	D13	1820	35	0.995	1.81	63	U																																																																																							
K2	D13	520	33	0.995	0.517	17																																																																																								
K3	D13	1060	16	0.995	1.05	17	S																																																																																							
K4	D13	800	1	0.995	0.796	1																																																																																								
K5	D13	4320	12	0.995	4.31	52	S																																																																																							
J1	D13	400	6	0.995	0.458	3																																																																																								
J2	D13	730	5	0.995	0.726	4																																																																																								
鉄筋質量累計 (SD245)				21	19.7	kg																																																																																								
普通鉄筋						合計																																																																																								
D13						79kg	89kg																																																																																							
合計						79kg	89kg																																																																																							

正誤表(15)

工事名) 関越自動車道 木沢川橋床版取替工事

修正箇所	正誤区分																																																																														
<p>設計図 (3/8) 木沢川橋 (上り線)</p>	<p style="text-align: center;">木沢川橋(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その2) S=1:25 SBLa(2) <SBRa(2)></p> <p style="text-align: right;">31 / 84</p>  <p>鉄筋表 (1プロック当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径</th> <th>長さ</th> <th>本数</th> <th>平均質量</th> <th>1本当り質量</th> <th>質量</th> <th>備 考</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>(mm)</th> <th>(個)</th> <th>(kg/m)</th> <th>(kg)</th> <th>(kg)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>※ K1</td> <td>D13</td> <td>1820</td> <td>36</td> <td>0.995</td> <td>1.81</td> <td>63</td> <td rowspan="2">U</td> </tr> <tr> <td>※ K2</td> <td>D13</td> <td>520</td> <td>33</td> <td>0.995</td> <td>0.527</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>※ K3</td> <td>D13</td> <td>1000</td> <td>16</td> <td>0.995</td> <td>1.05</td> <td>17</td> <td rowspan="2">S</td> </tr> <tr> <td>※ K4</td> <td>D13</td> <td>800</td> <td>1</td> <td>0.995</td> <td>0.795</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>※ K5</td> <td>D13</td> <td>4200</td> <td>12</td> <td>0.995</td> <td>4.31</td> <td>52</td> <td rowspan="2">S</td> </tr> <tr> <td>※ J1</td> <td>D13</td> <td>460</td> <td>6</td> <td>0.995</td> <td>0.458</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>※ J2</td> <td>D13</td> <td>720</td> <td>5</td> <td>0.995</td> <td>0.725</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">計</td> <td>157</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>普通鉄筋 変形鉄筋 合計 D13 79kg 81kg 157kg 合 計 79kg 81kg 157kg</p> <p>注) 1. 接合部の無筋コンクリート充填は、ϕ16~ϕ20以上のものを採用する。 2. 継手部からのみコンクリートを注入する場合は、充填率30%以上を要すること。 3. フロツタイプは注記を参照すること。 4. 鋼材の規格は、工事仕様書に準拠する。 5. Δ印は鋼材は引張強さの異なるものとする。</p> <p>関越自動車道 木沢川橋床版取替工事 図面の種類 木沢川橋(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その2) 縮 尺 縦横 縦横縮尺 31 / 84 設計会社名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 新潟支社 設計管理部</p>	記号	径	長さ	本数	平均質量	1本当り質量	質量	備 考			(mm)	(個)	(kg/m)	(kg)	(kg)		※ K1	D13	1820	36	0.995	1.81	63	U	※ K2	D13	520	33	0.995	0.527	17	※ K3	D13	1000	16	0.995	1.05	17	S	※ K4	D13	800	1	0.995	0.795	1	※ K5	D13	4200	12	0.995	4.31	52	S	※ J1	D13	460	6	0.995	0.458	3	※ J2	D13	720	5	0.995	0.725	4		計							157	
記号	径	長さ	本数	平均質量	1本当り質量	質量	備 考																																																																								
		(mm)	(個)	(kg/m)	(kg)	(kg)																																																																									
※ K1	D13	1820	36	0.995	1.81	63	U																																																																								
※ K2	D13	520	33	0.995	0.527	17																																																																									
※ K3	D13	1000	16	0.995	1.05	17	S																																																																								
※ K4	D13	800	1	0.995	0.795	1																																																																									
※ K5	D13	4200	12	0.995	4.31	52	S																																																																								
※ J1	D13	460	6	0.995	0.458	3																																																																									
※ J2	D13	720	5	0.995	0.725	4																																																																									
計							157																																																																								
<p>正</p>	<p style="text-align: center;">木沢川橋(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その2) S=1:25 SBLa(2) <SBRa(2)></p> <p style="text-align: right;">31 / 84</p>  <p>鉄筋表 (1プロック当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径</th> <th>長さ</th> <th>本数</th> <th>平均質量</th> <th>1本当り質量</th> <th>質量</th> <th>備 考</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>(mm)</th> <th>(個)</th> <th>(kg/m)</th> <th>(kg)</th> <th>(kg)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>※ K1</td> <td>D13</td> <td>1820</td> <td>36</td> <td>0.995</td> <td>1.81</td> <td>63</td> <td rowspan="2">U</td> </tr> <tr> <td>※ K2</td> <td>D13</td> <td>520</td> <td>33</td> <td>0.995</td> <td>0.527</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>※ K3</td> <td>D13</td> <td>1000</td> <td>16</td> <td>0.995</td> <td>1.05</td> <td>17</td> <td rowspan="2">S</td> </tr> <tr> <td>※ K4</td> <td>D13</td> <td>800</td> <td>1</td> <td>0.995</td> <td>0.795</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>※ K5</td> <td>D13</td> <td>4200</td> <td>12</td> <td>0.995</td> <td>4.31</td> <td>52</td> <td rowspan="2">S</td> </tr> <tr> <td>※ J1</td> <td>D13</td> <td>460</td> <td>6</td> <td>0.995</td> <td>0.458</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>※ J2</td> <td>D13</td> <td>720</td> <td>5</td> <td>0.995</td> <td>0.725</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">計</td> <td>157</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>普通鉄筋 変形鉄筋 合計 D13 79kg 81kg 157kg 合 計 79kg 81kg 157kg</p> <p>注) 1. 接合部の無筋コンクリート充填は、ϕ16~ϕ20以上のものを採用する。 2. 継手部からのみコンクリートを注入する場合は、充填率30%以上を要すること。 3. フロツタイプは注記を参照すること。 4. 鋼材の規格は、工事仕様書に準拠する。 5. Δ印は鋼材は引張強さの異なるものとする。</p> <p>関越自動車道 木沢川橋床版取替工事 図面の種類 木沢川橋(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その2) 縮 尺 縦横 縦横縮尺 31 / 84 設計会社名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 新潟支社 設計管理部</p>	記号	径	長さ	本数	平均質量	1本当り質量	質量	備 考			(mm)	(個)	(kg/m)	(kg)	(kg)		※ K1	D13	1820	36	0.995	1.81	63	U	※ K2	D13	520	33	0.995	0.527	17	※ K3	D13	1000	16	0.995	1.05	17	S	※ K4	D13	800	1	0.995	0.795	1	※ K5	D13	4200	12	0.995	4.31	52	S	※ J1	D13	460	6	0.995	0.458	3	※ J2	D13	720	5	0.995	0.725	4		計							157	
記号	径	長さ	本数	平均質量	1本当り質量	質量	備 考																																																																								
		(mm)	(個)	(kg/m)	(kg)	(kg)																																																																									
※ K1	D13	1820	36	0.995	1.81	63	U																																																																								
※ K2	D13	520	33	0.995	0.527	17																																																																									
※ K3	D13	1000	16	0.995	1.05	17	S																																																																								
※ K4	D13	800	1	0.995	0.795	1																																																																									
※ K5	D13	4200	12	0.995	4.31	52	S																																																																								
※ J1	D13	460	6	0.995	0.458	3																																																																									
※ J2	D13	720	5	0.995	0.725	4																																																																									
計							157																																																																								