

正誤表(20)

工事名) 関越自動車道 木沢川橋床版取替工事

修正箇所	正誤区分																																																																																																																																																					
設計図 (3/8) 木沢川 橋(上 り線)	<div style="text-align: center;"> <p>木沢川橋(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その7) S=1:25</p> <p>SBLf</p> </div> <p>側面図</p> <p>平面図</p> <p>断面図</p> <p>継手部詳細</p> <table border="1"> <caption>鉄筋表 (1ブロック当り)</caption> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径</th> <th>長さ</th> <th>本数</th> <th>単位質量</th> <th>1本当り質量</th> <th>質量</th> <th>備 考</th> </tr> <tr> <th></th> <th>(mm)</th> <th>(mm)</th> <th></th> <th>(kg/m)</th> <th>(kg/本)</th> <th>(kg)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="8">壁高欄部</td> </tr> <tr> <td>※ K1</td> <td>D13</td> <td>1820</td> <td>24</td> <td>0.995</td> <td>1.81</td> <td>43</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K2-1</td> <td>D13</td> <td>540</td> <td>1</td> <td>0.995</td> <td>0.537</td> <td>1</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K2-2</td> <td>D13</td> <td>530</td> <td>32</td> <td>0.995</td> <td>0.527</td> <td>17</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K3</td> <td>D13</td> <td>1000</td> <td>12</td> <td>0.995</td> <td>1.05</td> <td>13</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K4-1</td> <td>D16</td> <td>1810</td> <td>1</td> <td>1.56</td> <td>2.82</td> <td>3</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K4-2</td> <td>D16</td> <td>1800</td> <td>8</td> <td>1.56</td> <td>2.81</td> <td>22</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K5</td> <td>D16</td> <td>1040</td> <td>4</td> <td>1.56</td> <td>1.67</td> <td>6</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K6</td> <td>D13</td> <td>4950</td> <td>12</td> <td>0.995</td> <td>4.03</td> <td>48</td> <td>(平均長)</td> </tr> <tr> <td>※ J1</td> <td>D13</td> <td>460</td> <td>6</td> <td>0.995</td> <td>0.456</td> <td>3</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td colspan="6">計</td> <td>156</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td colspan="8">鉄筋質量計(20345)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>普通鉄筋</td> <td>重鉄筋</td> <td>合 計</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>D13</td> <td>69kg</td> <td>58kg</td> <td>125kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>D16</td> <td>0kg</td> <td>31kg</td> <td>31kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>合 計</td> <td>69kg</td> <td>89kg</td> <td>156kg</td> </tr> </tbody> </table> <p>△ 1-PL 50 x17x400(2800A) △ 1-PL 180x17x600(2800A) △ 1-DPR 460x2.3x400(S430)</p> <p>△ 6-D13x460</p> <p>注記) 1. 継手部の無筋コンクリート充填は、ϕok = 45mm以上のものを採用する。 2. 継手部からのコンクリートを注入する場合は、充填状況に十分注意すること。 3. フロツクタイプは詳細図を参照する。 4. 実印の鉄筋は、工事終了後検査記録簿を示す。 5. △印の鉄筋は、現場検査記録簿を参照することとする。</p> <table border="1"> <tr> <td>関越自動車道 木沢川橋床版取替工事</td> <td>木沢川橋(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その7)</td> <td>縮尺 図面番号 36 / 84</td> <td>設計会社名 株式会社オリエタルコンサルタンツ</td> <td>施工会社名 東日本建設建設株式会社 新潟支社 設計管理事務所</td> </tr> </table>	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備 考		(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)		壁高欄部								※ K1	D13	1820	24	0.995	1.81	43	U	※ K2-1	D13	540	1	0.995	0.537	1	U	※ K2-2	D13	530	32	0.995	0.527	17	U	※ K3	D13	1000	12	0.995	1.05	13	U	※ K4-1	D16	1810	1	1.56	2.82	3	U	※ K4-2	D16	1800	8	1.56	2.81	22	U	※ K5	D16	1040	4	1.56	1.67	6	U	※ K6	D13	4950	12	0.995	4.03	48	(平均長)	※ J1	D13	460	6	0.995	0.456	3	U	計						156	kg	鉄筋質量計(20345)												普通鉄筋	重鉄筋	合 計						D13	69kg	58kg	125kg					D16	0kg	31kg	31kg					合 計	69kg	89kg	156kg	関越自動車道 木沢川橋床版取替工事	木沢川橋(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その7)	縮尺 図面番号 36 / 84	設計会社名 株式会社オリエタルコンサルタンツ	施工会社名 東日本建設建設株式会社 新潟支社 設計管理事務所
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備 考																																																																																																																																															
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)																																																																																																																																																
壁高欄部																																																																																																																																																						
※ K1	D13	1820	24	0.995	1.81	43	U																																																																																																																																															
※ K2-1	D13	540	1	0.995	0.537	1	U																																																																																																																																															
※ K2-2	D13	530	32	0.995	0.527	17	U																																																																																																																																															
※ K3	D13	1000	12	0.995	1.05	13	U																																																																																																																																															
※ K4-1	D16	1810	1	1.56	2.82	3	U																																																																																																																																															
※ K4-2	D16	1800	8	1.56	2.81	22	U																																																																																																																																															
※ K5	D16	1040	4	1.56	1.67	6	U																																																																																																																																															
※ K6	D13	4950	12	0.995	4.03	48	(平均長)																																																																																																																																															
※ J1	D13	460	6	0.995	0.456	3	U																																																																																																																																															
計						156	kg																																																																																																																																															
鉄筋質量計(20345)																																																																																																																																																						
				普通鉄筋	重鉄筋	合 計																																																																																																																																																
				D13	69kg	58kg	125kg																																																																																																																																															
				D16	0kg	31kg	31kg																																																																																																																																															
				合 計	69kg	89kg	156kg																																																																																																																																															
関越自動車道 木沢川橋床版取替工事	木沢川橋(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その7)	縮尺 図面番号 36 / 84	設計会社名 株式会社オリエタルコンサルタンツ	施工会社名 東日本建設建設株式会社 新潟支社 設計管理事務所																																																																																																																																																		
正	<div style="text-align: center;"> <p>木沢川橋(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その7) S=1:25</p> <p>SBLf</p> </div> <p>側面図</p> <p>平面図</p> <p>断面図</p> <p>継手部詳細</p> <table border="1"> <caption>鉄筋表 (1ブロック当り)</caption> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径</th> <th>長さ</th> <th>本数</th> <th>単位質量</th> <th>1本当り質量</th> <th>質量</th> <th>備 考</th> </tr> <tr> <th></th> <th>(mm)</th> <th>(mm)</th> <th></th> <th>(kg/m)</th> <th>(kg/本)</th> <th>(kg)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="8">壁高欄部</td> </tr> <tr> <td>※ K1</td> <td>D13</td> <td>1820</td> <td>24</td> <td>0.995</td> <td>1.81</td> <td>43</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K2-1</td> <td>D13</td> <td>540</td> <td>1</td> <td>0.995</td> <td>0.537</td> <td>1</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K2-2</td> <td>D13</td> <td>530</td> <td>32</td> <td>0.995</td> <td>0.527</td> <td>17</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K3</td> <td>D13</td> <td>1000</td> <td>12</td> <td>0.995</td> <td>1.05</td> <td>13</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K4-1</td> <td>D16</td> <td>1810</td> <td>1</td> <td>1.56</td> <td>2.82</td> <td>3</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K4-2</td> <td>D16</td> <td>1800</td> <td>8</td> <td>1.56</td> <td>2.81</td> <td>22</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K5</td> <td>D16</td> <td>1040</td> <td>4</td> <td>1.56</td> <td>1.67</td> <td>6</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K6</td> <td>D13</td> <td>4950</td> <td>12</td> <td>0.995</td> <td>4.03</td> <td>48</td> <td>(平均長)</td> </tr> <tr> <td>※ J1</td> <td>D13</td> <td>460</td> <td>6</td> <td>0.995</td> <td>0.456</td> <td>3</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td colspan="6">計</td> <td>156</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td colspan="8">鉄筋質量計(20345)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>普通鉄筋</td> <td>重鉄筋</td> <td>合 計</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>D13</td> <td>69kg</td> <td>58kg</td> <td>125kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>D16</td> <td>0kg</td> <td>31kg</td> <td>31kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>合 計</td> <td>69kg</td> <td>89kg</td> <td>156kg</td> </tr> </tbody> </table> <p>△ 1-PL 50 x17x400(2800A) △ 1-PL 180x17x600(2800A) △ 1-DPR 460x2.3x400(S430)</p> <p>△ 6-D13x460</p> <p>注記) 1. 継手部の無筋コンクリート充填は、ϕok = 45mm以上のものを採用する。 2. 継手部からのコンクリートを注入する場合は、充填状況に十分注意すること。 3. フロツクタイプは詳細図を参照する。 4. 実印の鉄筋は、工事終了後検査記録簿を示す。 5. △印の鉄筋は、現場検査記録簿を参照することとする。</p> <table border="1"> <tr> <td>関越自動車道 木沢川橋床版取替工事</td> <td>木沢川橋(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その7)</td> <td>縮尺 図面番号 36 / 84</td> <td>設計会社名 株式会社オリエタルコンサルタンツ</td> <td>施工会社名 東日本建設建設株式会社 新潟支社 設計管理事務所</td> </tr> </table>	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備 考		(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)		壁高欄部								※ K1	D13	1820	24	0.995	1.81	43	U	※ K2-1	D13	540	1	0.995	0.537	1	U	※ K2-2	D13	530	32	0.995	0.527	17	U	※ K3	D13	1000	12	0.995	1.05	13	U	※ K4-1	D16	1810	1	1.56	2.82	3	U	※ K4-2	D16	1800	8	1.56	2.81	22	U	※ K5	D16	1040	4	1.56	1.67	6	U	※ K6	D13	4950	12	0.995	4.03	48	(平均長)	※ J1	D13	460	6	0.995	0.456	3	U	計						156	kg	鉄筋質量計(20345)												普通鉄筋	重鉄筋	合 計						D13	69kg	58kg	125kg					D16	0kg	31kg	31kg					合 計	69kg	89kg	156kg	関越自動車道 木沢川橋床版取替工事	木沢川橋(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その7)	縮尺 図面番号 36 / 84	設計会社名 株式会社オリエタルコンサルタンツ	施工会社名 東日本建設建設株式会社 新潟支社 設計管理事務所
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備 考																																																																																																																																															
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)																																																																																																																																																
壁高欄部																																																																																																																																																						
※ K1	D13	1820	24	0.995	1.81	43	U																																																																																																																																															
※ K2-1	D13	540	1	0.995	0.537	1	U																																																																																																																																															
※ K2-2	D13	530	32	0.995	0.527	17	U																																																																																																																																															
※ K3	D13	1000	12	0.995	1.05	13	U																																																																																																																																															
※ K4-1	D16	1810	1	1.56	2.82	3	U																																																																																																																																															
※ K4-2	D16	1800	8	1.56	2.81	22	U																																																																																																																																															
※ K5	D16	1040	4	1.56	1.67	6	U																																																																																																																																															
※ K6	D13	4950	12	0.995	4.03	48	(平均長)																																																																																																																																															
※ J1	D13	460	6	0.995	0.456	3	U																																																																																																																																															
計						156	kg																																																																																																																																															
鉄筋質量計(20345)																																																																																																																																																						
				普通鉄筋	重鉄筋	合 計																																																																																																																																																
				D13	69kg	58kg	125kg																																																																																																																																															
				D16	0kg	31kg	31kg																																																																																																																																															
				合 計	69kg	89kg	156kg																																																																																																																																															
関越自動車道 木沢川橋床版取替工事	木沢川橋(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その7)	縮尺 図面番号 36 / 84	設計会社名 株式会社オリエタルコンサルタンツ	施工会社名 東日本建設建設株式会社 新潟支社 設計管理事務所																																																																																																																																																		

正誤表(2/3)

工事名) 関越自動車道 木沢川橋床版取替工事

修正箇所	正誤区分
設計図 (3/8) 木沢川 橋(上 り線)	<div style="text-align: center;"> <p>木沢川橋(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その10) S=1:25</p> <p>SBRF</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>39 / 84</p> </div>
誤	<div style="text-align: center;"> <p>木沢川橋(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その10) S=1:25</p> <p>SBRF</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>39 / 84</p> </div>
正	

正誤表(24)

工事名) 関越自動車道 木沢川橋床版取替工事

修正箇所	正誤区分																																																																																								
<p>設計図 (3/8) 木沢川橋 (上り線)</p>	<p>木沢川橋(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その11) S=1:25</p> <p>側面図 平面図 断面図 伸縮目地詳細図 継手部詳細</p> <p>鉄筋表 (1プロック当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径</th> <th>長さ</th> <th>本数</th> <th>単位質量</th> <th>1本当り質量</th> <th>質量</th> <th>適用</th> </tr> <tr> <th>(kg/m)</th> <th>(mm)</th> <th>(m)</th> <th>(本)</th> <th>(kg/m)</th> <th>(kg/本)</th> <th>(kg)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>※ K1</td> <td>D13</td> <td>1820</td> <td>26</td> <td>0.995</td> <td>1.81</td> <td>47</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K2</td> <td>D13</td> <td>530</td> <td>33</td> <td>0.995</td> <td>0.527</td> <td>17</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K3</td> <td>D13</td> <td>1060</td> <td>12</td> <td>0.995</td> <td>1.05</td> <td>13</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K4</td> <td>D13</td> <td>800</td> <td>1</td> <td>0.995</td> <td>0.796</td> <td>1</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K5</td> <td>D16</td> <td>1800</td> <td>9</td> <td>1.56</td> <td>2.81</td> <td>25</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K6</td> <td>D16</td> <td>1040</td> <td>4</td> <td>1.56</td> <td>1.67</td> <td>6</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K7</td> <td>D13</td> <td>4320</td> <td>12</td> <td>0.995</td> <td>4.21</td> <td>50</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ Z1</td> <td>D13</td> <td>730</td> <td>5</td> <td>0.995</td> <td>0.726</td> <td>4</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td colspan="7">計</td> <td>165 kg</td> </tr> </tbody> </table> <p>鉄筋質量合計(30345)</p> <p>普通鉄筋 伸縮鉄筋 合計 D13 73kg 61kg 134kg D16 9kg 21kg 30kg 合計 82kg 82kg 164kg</p> <p>注記) 1. 継手部の伸縮鉄筋モルタル埋設は、ϕ4=40mm以上のものを埋設する。 2. 継手部からのみモルタルを注入する場合は、実状図に十分注意すること。 3. プロッタタイプは埋設時を参照する。 4. 引目線の破断は、本表より引目線破断位置を示す。 5. Δ印部材は埋設時破断のつきとする。</p> <p>関越自動車道 木沢川橋床版取替工事</p> <p>図面の種類 プレキャストRC壁高欄配筋図(その11)</p> <p>図 尺 縮尺 縮尺番号 40 / 84</p> <p>設計会社名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ</p> <p>施工会社名 株式会社</p> <p>事務所名 東日本高速道路株式会社 飯沼支社 設計管理事務所</p>	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	適用	(kg/m)	(mm)	(m)	(本)	(kg/m)	(kg/本)	(kg)		※ K1	D13	1820	26	0.995	1.81	47	U	※ K2	D13	530	33	0.995	0.527	17	U	※ K3	D13	1060	12	0.995	1.05	13	U	※ K4	D13	800	1	0.995	0.796	1	U	※ K5	D16	1800	9	1.56	2.81	25	U	※ K6	D16	1040	4	1.56	1.67	6	U	※ K7	D13	4320	12	0.995	4.21	50	U	※ Z1	D13	730	5	0.995	0.726	4	U	計							165 kg
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	適用																																																																																		
(kg/m)	(mm)	(m)	(本)	(kg/m)	(kg/本)	(kg)																																																																																			
※ K1	D13	1820	26	0.995	1.81	47	U																																																																																		
※ K2	D13	530	33	0.995	0.527	17	U																																																																																		
※ K3	D13	1060	12	0.995	1.05	13	U																																																																																		
※ K4	D13	800	1	0.995	0.796	1	U																																																																																		
※ K5	D16	1800	9	1.56	2.81	25	U																																																																																		
※ K6	D16	1040	4	1.56	1.67	6	U																																																																																		
※ K7	D13	4320	12	0.995	4.21	50	U																																																																																		
※ Z1	D13	730	5	0.995	0.726	4	U																																																																																		
計							165 kg																																																																																		
<p>正</p>	<p>木沢川橋(上り線) プレキャストRC壁高欄配筋図(その11) S=1:25</p> <p>側面図 平面図 断面図 伸縮目地詳細図 継手部詳細</p> <p>鉄筋表 (1プロック当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径</th> <th>長さ</th> <th>本数</th> <th>単位質量</th> <th>1本当り質量</th> <th>質量</th> <th>適用</th> </tr> <tr> <th>(kg/m)</th> <th>(mm)</th> <th>(m)</th> <th>(本)</th> <th>(kg/m)</th> <th>(kg/本)</th> <th>(kg)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>※ K1</td> <td>D13</td> <td>1820</td> <td>26</td> <td>0.995</td> <td>1.81</td> <td>47</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K2</td> <td>D13</td> <td>530</td> <td>33</td> <td>0.995</td> <td>0.527</td> <td>17</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K3</td> <td>D13</td> <td>1060</td> <td>12</td> <td>0.995</td> <td>1.05</td> <td>13</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K4</td> <td>D13</td> <td>800</td> <td>1</td> <td>0.995</td> <td>0.796</td> <td>1</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K5</td> <td>D16</td> <td>1800</td> <td>9</td> <td>1.56</td> <td>2.81</td> <td>25</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K6</td> <td>D16</td> <td>1040</td> <td>4</td> <td>1.56</td> <td>1.67</td> <td>6</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ K7</td> <td>D13</td> <td>4320</td> <td>12</td> <td>0.995</td> <td>4.21</td> <td>50</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td>※ Z1</td> <td>D13</td> <td>730</td> <td>5</td> <td>0.995</td> <td>0.726</td> <td>4</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td colspan="7">計</td> <td>165 kg</td> </tr> </tbody> </table> <p>鉄筋質量合計(30345)</p> <p>普通鉄筋 伸縮鉄筋 合計 D13 73kg 61kg 134kg D16 9kg 21kg 30kg 合計 82kg 82kg 164kg</p> <p>注記) 1. 継手部の伸縮鉄筋モルタル埋設は、ϕ4=40mm以上のものを埋設する。 2. 継手部からのみモルタルを注入する場合は、実状図に十分注意すること。 3. プロッタタイプは埋設時を参照する。 4. 引目線の破断は、本表より引目線破断位置を示す。 5. Δ印部材は埋設時破断のつきとする。</p> <p>関越自動車道 木沢川橋床版取替工事</p> <p>図面の種類 プレキャストRC壁高欄配筋図(その11)</p> <p>図 尺 縮尺 縮尺番号 40 / 84</p> <p>設計会社名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ</p> <p>施工会社名 株式会社</p> <p>事務所名 東日本高速道路株式会社 飯沼支社 設計管理事務所</p>	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	適用	(kg/m)	(mm)	(m)	(本)	(kg/m)	(kg/本)	(kg)		※ K1	D13	1820	26	0.995	1.81	47	U	※ K2	D13	530	33	0.995	0.527	17	U	※ K3	D13	1060	12	0.995	1.05	13	U	※ K4	D13	800	1	0.995	0.796	1	U	※ K5	D16	1800	9	1.56	2.81	25	U	※ K6	D16	1040	4	1.56	1.67	6	U	※ K7	D13	4320	12	0.995	4.21	50	U	※ Z1	D13	730	5	0.995	0.726	4	U	計							165 kg
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	適用																																																																																		
(kg/m)	(mm)	(m)	(本)	(kg/m)	(kg/本)	(kg)																																																																																			
※ K1	D13	1820	26	0.995	1.81	47	U																																																																																		
※ K2	D13	530	33	0.995	0.527	17	U																																																																																		
※ K3	D13	1060	12	0.995	1.05	13	U																																																																																		
※ K4	D13	800	1	0.995	0.796	1	U																																																																																		
※ K5	D16	1800	9	1.56	2.81	25	U																																																																																		
※ K6	D16	1040	4	1.56	1.67	6	U																																																																																		
※ K7	D13	4320	12	0.995	4.21	50	U																																																																																		
※ Z1	D13	730	5	0.995	0.726	4	U																																																																																		
計							165 kg																																																																																		