

交渉概要書

工事名	東北自動車道 豊沢川橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年12月25日（金）9：30～10：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 北上管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：大成建設株式会社・大豊建設株式会社 東北自動車道豊沢川橋床版取替工事特定建設工事共同企業体

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「高速道路供用車線への越境防止対策の実施」における、履行確認方法について確認。</p> <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「規制区間での誘導・管理による一般通行車両との交通事故につながる要因の排除」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「格納型屋根使用による雨天時の工程遅延防止対策の実施」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>3. 左記について加筆・修正し、提出</p>

交渉概要書

工事名	東北自動車道 豊沢川橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年12月25日（金）11:00～11:30
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 北上管理事務所 改良担当課長 技術提案書提出者：飛島建設株式会社

NE X C O東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「安全に配慮した交通規制に関する提案」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「安全に配慮した施工体制に関する提案」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「工期短縮のための施工方法の提案」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>4. 「工期延期リスクの抽出と予防策」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>3. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>4. 左記について加筆・修正し、提出</p>

交渉概要書

工事名	東北自動車道 豊沢川橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年12月25日（金）13:30～14:00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 北上管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：西松建設株式会社

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「レーザーバリアシステムを採用した越境防止対策による高速道路利用者の安全確保」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p>
<p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>2. 「移動式仮設テントを使用した降雨対策による工程遅延の防止」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p>
<p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>3. 「エンドバンド継手の採用による間詰め部の工程確保」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>3. 左記について加筆・修正し、提出</p>