

東北自動車道 豊沢川橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 2年 11月

東日本高速道路株式会社 東北支社

北上管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 豊沢川橋床版取替工事

2. 路線名 東北自動車道

釜石自動車道

3. 工事箇所 (自) 岩手県一関市赤荻 (一関 I C)
(至) 岩手県花巻市二枚橋 (花巻 I C)

(自) 岩手県花巻市柵ノ目 (花巻 J C T)

(至) 岩手県花巻市東和町 (東和 I C)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

プレキャスト P C 床版工 1 8 4 枚

舗装工 約 3 0 千 m²

交通規制工 1 式

詳細設計 1 式

5. 期 間 自 令和 3 年 4 月 15 日 ~ 至 令和 6 年 2 月 28 日 (1050 日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 豊沢川橋床版取替工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
土工	式	1	13,976,220				
掘削工	式	1	13,976,220	捨土掘削 土砂	640	m ³	640 m ³
コンクリート構造物工	式	1	91,860,405				
コンクリート工	式	1	15,575,665	コンクリート その他	449	m ³	449 m ³
型わく工	式	1	24,262,813	型わく A	2,278	m ²	2,459 m ²
鉄筋工	式	1	52,021,927	鉄筋 A	56	t	181 m ² 26 t
鋼構造物工	式	1	106,384,160				
鋼構造物の詳細設計	式	1	106,384,160	A 1 A 2 B 1 B 2 C 1 C 2 D 1 D 2 E 2			1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
橋梁付属物工	式	1	38,532,578				
伸縮装置工	式	1	27,257,268	伸縮装置 (鋼製)	87	m	87 m
排水装置工	式	1	11,109,070	排水ます A 排水管 A	47 182	箇所 m	47 箇所 182 m
検査路工	式	1	98,080	検査路 B	160	kg	160 kg
橋名板工	式	1	35,644	橋名板	4	箇所	4 箇所
橋歴板工	式	1	32,516	橋歴板	4	箇所	4 箇所
舗装工	式	1	207,753,065				
オーバーレイ工	式	1	65,759,092	オーバーレイ工 t = 4 cm	4,376	m ²	30,231 m ² 25,855 m ²
切削オーバーレイ工	式	1	36,277,552	切削オーバーレイ工 t = 5 cm	12,592	m ²	12,592 m ²
段差修正工	式	1	15,890,336	段差修正工	2,464	m ²	2,464 m ²
レベリング工	式	1	56,874,805	アスファルト安定処理混合物	3,640	t	3,640 t
				アスファルト基層混合物			403 t

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 豊沢川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				403 t
床版防水工	式	1	32,951,280	床版防水工 4,376 m ²
交通安全施設工	式	1	61,239,249	
防護柵工	式	1	53,013,523	ガードレール 1,689 m Gr-Am ガードケーブル_箇所 8 箇所 その他 8 箇所 A1 A2 B1 B2
げん(眩)光防止施設工	式	1	750,513	げん(眩)光防止板 73 基
中央分離帯転落防止網工	式	1	2,336,408	中央分離帯転落防止網 248 m ²
防護柵改良工	式	1	5,138,805	ガードケーブル 2,289 m その他
交通管理施設工	式	1	2,733,468	
路面標示工	式	1	2,587,319	路面標示標準型 A1 265 m B1 1,571 m 路面標示JIS規格型 A1 2,972 m B1 11,524 m 路面標示JIS規格型(m ²) C1 509 m ² 8,552 m
視線誘導標工	式	1	128,490	視線誘導標 A3-1(II) 15 基
距離標工	式	1	15,627	距離標 C5 3 枚
標識柱撤去工	式	1	2,032	標識柱撤去工 2 基
構造物保全工	式	1	21,670,159	
超速硬コンクリート工	式	1	17,409,097	超速硬コンクリート 52 m ³
はく落防止対策工	式	1	3,759,768	A 632 m ²
表面保護工	式	1	501,294	コンクリート表面被覆工 86 m ²
雑工	式	1	980,374,695	
コンクリートシール工	式	1	27,892,296	コンクリートシール 3,753 m ²
構造物等取壊し	式	1	36,816,646	コンクリート構造物取壊し 30 m ³

積算内訳書

工事名	東北自動車道 豊沢川橋床版取替工事		
-----	-------------------	--	--

項目	単位	数量	金額	細別内訳
				30 m ³
				2,380 m ³
その他附帯工	式	1	817,946,431	構造物等取壊し (m ³) A 1 56 枚 A 2 56 枚 B 1 36 枚 B 2 36 枚 A 1 56 枚 A 2 56 枚 B 1 36 枚 B 2 36 枚 A 1 1,441 m ² A 2 1,441 m ² B 1 949 m ² B 2 949 m ² A 1 1 t A 2 1 t B 1 0.86 t B 2 0.86 t A 4,122 m ² B 52 m ³ C 227 m ³ A 715 m B 186 m A 4 箇所 B 5 m 遊間プレート A 4 箇所 遊間プレート B 4 箇所 t = 4 cm 40 m ² φ 32 - 0.340 m 140 本 φ 26 - 0.250 m 654 本 φ 23 - 0.205 m 24 本 排水管 90 m 既設鋼材 651 kg 防護柵 Gr-A-B2-1 426 m 防護柵 Gr-A-B2-2 260 m 防護柵 Gr-Am-4E 100 m ガードケーブル Gcm-A-E (A) 1,149 m ガードケーブル Gcm-A-E (B) 440 m ガードケーブル端末 Gcm-A-E2-1 4 箇所 眩光防止板 CS 51 基 中央分離帯転落防止網 280 m ² 視線誘導標 A2-1 5 基

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 豊沢川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				視線誘導標 A 2 - 2 7 基 距離標 C 2 3 枚 A 2,976 m B 16,752 m B (W J) 8,131 m C 2,436 m D (W J) 6,199 m B 25,515 m A 12,115 m A 3,210 m B 53 箇所 A 429 m
交通規制工	式	1	59,991,922	車線規制 L×N×M 90 回
交通保安要員	式	1	37,727,400	交通監視員 844 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,524,523,999	
仮設工事費	式	1	92,259,435	
仮設備工事費	式	1	88,720,540	吊足場工費 (防護型側面) 1 式
雑工事費	式	1	2,457,695	橋面養生費 1 式 壁高欄目地板費 1 式
その他	式	1	1,081,200	その他 1 式
直接工事費 計	式	1	1,616,783,434	
共通仮設費	式	1	250,184,354	
共通仮設費	式	1	92,511,374	工所用機械運搬費 1 式 工所用機械分解組立費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 排水管 A (B2) 1 式 A 1 1 式 A 2 1 式 B 1 1 式 B 2 1 式 A 1 1 式 A 2 1 式 B 1 1 式 B 2 1 式 A 1 1 式 A 2 1 式 B 1 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北自動車道 豊沢川橋床版取替工事		
-------	-------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				B 2 遊間プレート A 遊間プレート B A A B A
				1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
率計上分	式	1	157,672,980	
現場管理費	式	1	493,961,060	
間接工事費 計	式	1	744,145,414	
工事原価	式	1	2,360,928,848	
一般管理費等	式	1	190,671,152	
工事価格	式	1	2,551,600,000	