

首都圏中央連絡自動車道 五霞高架橋(下部工)工事

| 番号 | 質問箇所 | 質問事項 | 回答 |
|----|------------------|---|--|
| 1 | 割掛対象表 参考内訳書(1/4) | <p>工事用機械分解組立費①において、油圧式圧入引抜機(据付・解体、打込み)が1台×6回、油圧式圧入引抜機WJ併用(据付・解体、打込み)が1台×11回と計上されていますが、設計成果の「首都圏中央連絡自動車道五霞地区橋梁設計検討業務 数量計算書」を参考に、設計図面(2/303)の全体数量総括表に記載されている構造物掘削の数量と工事用機械分解組立費①を照らし合わせると、油圧式圧入引抜機(据付・解体、打込み)が1台×5回、油圧式圧入引抜機WJ併用(据付・解体、打込み)が1台×12回となります。</p> <p>全体数量総括表が正として考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。</p> | <p>12月21日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。</p> <p>割掛対象表 参考内訳書(1/4) 工事用機械分解組立費①の数量内訳に誤りがありました。</p> <p>正しくは、油圧式圧入引抜機(据付・解体、打込み)1台×5回 油圧式圧入引抜機 WJ併用(据付・解体、打込み)1台×12回です。</p> <p>なお、上記については交付図書を訂正いたします。</p> |