

首都圏中央連絡自動車道 五霞高架橋（下部工）工事

割掛対象表 参考内訳書

- 割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- 割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和 2年11月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

割掛対象表 参考内訳書(1/4)

【 共通仮設費 】首都圏中央連絡自動車道 五霞高架橋(下部工)工事

割掛対象表の項目名称	工 事 の 内 容	数 量 内 訳 (参 考)	図 面
工事中機械分解組立費①	構造物掘削の施工に使用する油圧式圧入引抜機(ウォータージェット併用含む。)の据付・解体時の費用及び損料に要する費用をいう。	①構造物掘削 特殊部 油圧式圧入引抜機 (据付・解体,打込み) 1台×5回 (据付・解体,引抜) 1台×17回 油圧式圧入引抜機 WJ併用 (据付・解体、打込み) 1台×12回	—
工事中機械分解組立費②	基礎杭の施工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	①基礎杭 アースオーガ中堀機(オーガ出力90kw) 機械質量118t:4台×1往復 運搬距離:89.9km(片道) 現場内移動(県道西関宿栗橋橋) 1台×1回、(調整池内搬入・搬出) 1台×11回 ②基礎杭 クローラクレーン(80t吊) 機械質量 78t:4台×1往復 運搬距離:89.9km(片道) 現場内移動(県道西関宿栗橋橋) 1台×1回、(調整池内搬入・搬出) 1台×11回	—
仮設材運搬費	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。	運搬距離:89.9km(片道)	—
地質調査等費	サウンディング試験に要する費用をいう。	スウェーデン式サウンディング 12箇所ー36.0m	○
監督員詰所費	監督員詰所の営繕(設置・撤去、維持・補修)に要する費用をいう。	建物面積9.9㎡ ー23ヶ月	—
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	側面作業284箇所	—
鉄筋探査費	鉄筋の配置や深さを非破壊試験で調査し、コンクリート構造物の削孔位置を確認するための費用をいう。	側面作業1箇所 下向作業1箇所	○

割掛対象表 参考内訳書(2/4)

【準備工事費】首都圏中央連絡自動車道 五霞高架橋(下部工)工事

割掛対象表の項目名称	工 事 の 内 容	数 量 内 訳 (参 考)	図 面
坂路設置費	調整池に進入する坂路及び工事用道路の設置に要する費用をいう。	大型土のう 制作・設置 777袋(10号調整池237袋11-1調整池228袋12-1調整池312袋) 大型土のう 移設 624袋(10号調整池222袋11-1号調整池189袋12-1調整池213袋) 大型土のう 撤去 777袋 大型土のう 処分費 1式(777袋7.77m3) 遮水シート布設・撤去処分 3487.1m2	○
工事車両泥落し費	普通作業員による工事車両の泥落とし(高压洗浄機)に要する費用をいう。	工事用出入口12箇所(普通作業員各1人) 敷鉄板16枚(無規格:22mm×1,524mm×6,096mm) 期間:各3.7ヶ月/箇所	○
基礎ぐいヤード整備費	基礎ぐい施工ヤードの整地及び敷鉄板の設置、撤去、損料に要する費用をいう。	施工ヤードの整地、敷鉄板の設置・損料・撤去 対象期間:基礎杭施工期間 敷鉄板13374m2	○

割掛対象表 参考内訳書(3/4)

【仮設備工事費】首都圏中央連絡自動車道 五霞高架橋(下部工)工事

割掛対象表の項目名称	工 事 の 内 容	数 量 内 訳 (参 考)	図 面
足場工費	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	<p>手摺先行枠組足場</p> <p><u>【一般構造物】橋梁下部工 10m未満</u> 計 8,931.0空m3</p> <p>五霞10号高架橋 - 1,640.4空m3</p> <p>五霞11号高架橋 - 1,685.5空m3</p> <p>五霞12号高架橋 - 1,622.4空m3</p> <p>五霞13号高架橋 - 1,582.7空m3</p> <p>五霞14号高架橋 - 2,400.0空m3</p>	—
支保工費	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	<p>下部工の支保工(くさび結合)</p> <p><u>載荷荷重 4.2t/m2 桁下高さ 3.4m~8.5m 存置日数45日</u> 計 1,775.6空m3</p> <p>五霞10号高架橋 - 302.9空m3</p> <p>五霞11号高架橋 - 331.8空m3</p> <p>五霞12号高架橋 - 308.3空m3</p> <p>五霞13号高架橋 - 317.4空m3</p> <p>五霞14号高架橋 - 515.2空m3</p>	—

割掛対象表 参考内訳書(4/4)

【雑工事費】首都圏中央連絡自動車道 五霞高架橋(下部工)工事

割掛対象表の項目名称	工 事 の 内 容	数 量 内 訳 (参 考)	図 面
水路の締切費	工事の施工に伴って、支障となる水路等を締切り、ポンプによる仮排水に要する費用をいう。	①PA47・PA48橋脚既設水路のポンプによる仮排水(設置・運転・損料・撤去) 水中ポンプ(口径50mm、出力3.7kW、揚程30m程度) 設置期間 PA47橋脚45日、PA48橋脚44日	○
沈砂池費	沈砂池の設置・撤去及び排水ポンプに要する費用をいう。	①沈砂池の設置・撤去12箇所 ②沈砂池から流末排水へのポンプ設置・運転・損料・撤去 水中ポンプ(口径50mm、出力3.7kW、揚程30m程度) 設置期間 87日/箇所	○
くい頭処理費	既製杭のくい頭処理、小割、処分に要する費用をいう。	①カットオフ 252本 ②小割、取壊し発生材の積込み・運搬、処分 159.3m ³ ③スクラップ 139.7t	—
支承アンカーボルト箱抜費	橋梁下部工工事において、上部工施工時の支承、アンカーバー、落橋防止装置を設置するための、箱抜に要する費用をいう。	スパイラルシース(φ175) — 47.4m スパイラルシース(φ200) — 30.6m スパイラルシース(φ250) — 419.9m 各橋脚構造一般図参照	—