

首都圏中央連絡自動車道 五霞高架橋（下部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 3 年 3 月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 五霞高架橋（下部工）工事

2. 路線名 一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）

3. 工事箇所 (自) 茨城県猿島郡五霞町大字江川 (STA STA11+60)
(至) 茨城県猿島郡五霞町大字小福田 (STA STA37+50)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

橋脚	35基
既製杭	12000m

5. 期 間 自 令和 3年 4月 7日 ～ 至 令和 5年 5月 26日 (780日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 五霞高架橋（下部工）工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	101,673,642						
掘削工	式	1	100,212,798	道路掘削 土砂	343	m ³		343	m ³
				客土掘削 土砂	4,912	m ³		4,912	m ³
				捨土掘削 土砂	973	m ³		973	m ³
				構造物掘削 普通部	3,751	m ³	特殊部	6,449	m ³
								2,698	m ³
基礎材	式	1	1,460,844	基礎材 B	279	m ³		279	m ³
のり面工	式	1	3,426,710						
ブロック積（張り）工	式	1	3,426,710	コンクリートブロック積				114	m ²
				裏込め砕石	57	m ³		57	m ³
				基礎工	59	m		59	m
用・排水構造物	式	1	134,700						
用排水工	式	1	134,700	プレキャスト用排水溝	10	m		10	m
				プレキャスト用排水溝ふた	10	m		10	m
基礎ぐい工	式	1	735,337,754						
基礎ぐい工	式	1	735,337,754	場所打ちコンクリート杭 その他	11,428	m		11,428	m
コンクリート構造物工	式	1	284,466,064						
コンクリート工	式	1	102,663,452	コンクリート A 1-3 D 1-1	3,288 140	m ³ m ³	B 2-1	5,992 2,564	m ³ m ³
型わく工	式	1	40,224,755	型わく C	5,771	m ²	D	5,867 96	m ² m ²
鉄筋工	式	1	141,577,857	鉄筋 A	840	t	C	928 87	t t
構造物保全工	式	1	1,037,484						
はく落防止対策工	式	1	1,037,484	A				126	m ²
					126	m ²			
雑工	式	1	351,153,069						
構造物等取壊し	式	1	1,436,331	コンクリート構造物取壊し				82	m ³
				アスファルト舗装版取壊し	82	m ³		306	m ²
				コンクリート舗装版取壊し	306	m ²		136	m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 五霞高架橋（下部工）工事			
-------	--------------------------	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				136	m ²	
六価クロム溶出試験	式	1	70,032	六価クロム溶出試験 A	6	検体
				6	検体	
その他附帯工	式	1	275,437,506	杭残土処理	9,430	m ³
				改良材	1,057	t
				泥土処理	8,959	m ³
				置換工A	78	m ³
				置換工B	162	m ³
				安定処理	15,435	m ²
				改良材	1,390	t
				放流塔	1	箇所
				放流管	15	m
				遮水壁	1	箇所
				堤体撤去・設置工	401	m ³
				立入防止ネット	1,796	m
				P u ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0	171	m
				P u L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0	177	m
				P u L (A) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0	4	m
				P u L (A) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 4 0	6	m
				P u L (B) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0	250	m
				P s ・ 0 . 6 0 ・ 0 . 6 0	2	m
				P C V (A) ・ 0 . 3 0	10	m
				コンクリート縁石	10	m
				立入防止柵	1,716	m
				立入防止柵の出入口	8	箇所
				立入防止柵の出入口 A	5	箇所
				防草シート	3,899	m ²
				ふとんかご	9	枚
				削孔・注入 φ 6 1 (A)	12	本
				削孔・注入 φ 6 1 (B)	48	本
				土壌分析	12	回
交通保安要員	式	1	74,209,200	交通誘導警備員B	5,538	人・日
目的物工事費 計	式	1	1,477,229,423			
仮設工事費	式	1	96,494,191			
その他	式	1	3,057,983	工所用機械分解組立費①	1	式
				地質調査等費	1	式
				鉄筋探査費	1	式
準備工事費	式	1	48,602,276	工所用道路費	1	式
				工事車両泥落し装置費	1	式
				作業ヤード整備費	1	式

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 五霞高架橋（下部工）工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
仮設備工事費	式	1	38,398,058	足場工費 支保工費	1 式 1 式
雑工事費	式	1	6,435,874	河川・水路の締切，迂回費 沈砂池費 くい頭処理費 支承アンカーボルト箱抜費	1 式 1 式 1 式 1 式
直接工事費 計	式	1	1,573,723,614		
共通仮設費	式	1	193,409,705		
共通仮設費	式	1	86,899,705	工所用機械分解組立費 仮設材等運搬費 監督員詰所費 非破壊検査試験費	1 式 1 式 1 式 1 式
率計上分	式	1	106,510,000		
現場管理費	式	1	384,281,000		
間接工事費 計	式	1	577,690,705		
工事原価	式	1	2,151,414,319		
一般管理費等	式	1	170,985,681		
工事価格	式	1	2,322,400,000		