

東日本高速道路株式会社 北海道支社
支 社 長 田中 直樹

質問書に対する回答

(工事名) 札樽自動車道 神威橋床版取替工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	「配置技術者の工事経験として「プレキャスト PC 床版又は場所打ち PC 床版」による床版の新設又は取替を実施した工事」とありますが、PC4 径間連続箱桁橋において床版に PC 鋼材を横締めした工事は実績として認められるでしょうか。ご教示願います。	PC 鋼材により床版に一様にプレストレスが導入されている PC 床版を工事した実績であれば認められます。 なお、競争参加資格確認申請書の提出時に配置予定技術者の工事経験に関する資料は不要であり、工事契約後の提出となります。 また、コリンズ又はコリンズの登録内容で記載内容のすべてが確認できない場合、又はコリンズに登録していない場合は、契約書、図面、特記仕様書等記載内容の証明ができる書類の写しを提出してください。 (参考) PC 床版とは、道路橋示方書・同解説（平成 24 年版）II 鋼橋編 9.3 プレストレストコンクリート床版又は III コンクリート橋編 7.3.2 プレストレストコンクリート床版に該当するものとなります。

2	<p>競争参加資格確認申請書（様式1、2） 入札説明書 P6 3-2. 競争参加資格確認申請書の作成(1)について、様式1・様式2・協定書を作成し申請と記載されております。</p> <p>①様式1（競争参加資格確認申請書） 2. 配置予定技術者の工事経験が記載されております。</p> <p>②様式2（技術資料）左下段に「⑥配置予定の設計管理技術者、照査技術者を4名以上…。」との記載がありますが、様式2に記載の箇所がありません。</p> <p>①②につきまして、配信様式をそのまま使用し申請してよろしいでしょうか。</p>	<p>配置予定技術者の工事経験に関する資料及び配置予定の設計管理技術者、照査技術者に関する資料は工事契約後の提出となり、競争参加資格確認申請書の提出時には不要です。</p> <p>様式については当該箇所を削除のうえで提出していただいても構いませんし、修正した様式についても掲示します。</p>
3	<p>技術資料作成説明書（技術資料様式）5. 技術資料（様式2） 記載上の注意事項及び証明資料について 証明資料①当該工事のコリンズ竣工工事カルテ受領書及び工事カルテの写しを添付することと記載されておりますが、登録内容確認書（工事実績：一般財団法人日本建設情報総合センター登録）でよろしいでしょうか。</p>	<p>そのとおりです。</p> <p>なお、証明資料②に記載のとおり、コリンズの登録内容で記載内容のすべてが確認できない場合、又はコリンズに登録していない場合は、契約書、図面、特記仕様書等記載内容の証明ができる書類の写しを添付してください。</p>

4	<p>技術提案の評価項目③の短縮日数について、入札公告（説明書）の4-6.P10の評価基準に「合理化・省力化による提案」との記載があることに加えて、特記仕様書の8-3作業時間において、「床版取替等は日中作業で行うことを基本とする」と記載されています。</p> <p>ここで『夜間作業』による作業時間帯の『拡大』での規制時間の短縮提案は、「合理化・省力化による提案」とは異なると考えられるため、『夜間作業を伴う2交代制の作業』等による規制時間の短縮提案は評価されない、と推察されますが、夜間作業の提案は『不可』でしょうか。</p>	<p>「夜間作業に伴う規制時間短縮の提案は可能」ですが、「合理化・省力化による提案」とは異なることから評価対象とはなりません。</p>
5	<p>入札前価格交渉対象の見積書に記載する金額について、内容に技術提案を含む場合は、技術提案費用を含む金額を記載するのでしょうか。</p> <p>または、技術提案費用を含まない金額を記載するのでしょうか。</p>	<p>技術提案内容を反映した金額を記載してください。</p>
6	<p>設計図の数量総括表(1)【1/288】の既設床版撤去工-床版Aの数量において、神威橋(上)1382.7 m²との記載がありますが、計は1372.7 m²となっております。</p> <p>契約数量が1383 m²となっていることから、計1372.7 m²が誤字と捉えてよろしいでしょうか。</p>	<p>そのとおりです。</p>

以上

様式 1 (競争参加資格確認申請書)

競争参加資格確認申請書

令和 00 年 00 月 00 日

東日本高速道路株式会社 北海道支社

支社長

田中 直樹

殿

住所

会社名

代表者

印

担当者

TEL

FAX

E-mail

令和 2 年 12 月 4 日付けで入札公告のありました札樽自動車道 神威橋床版取替工事に係る競争に参加する資格について確認されたく、下記の書類を添えて申請します。

なお、上記工事の入札公告において示された競争参加資格にかかる要件について、以下のとおり宣誓するとともに、添付書類の内容について事実と相違ないことを誓約します。

- ・当社は、東日本高速道路株式会社契約規程実施細則第 6 条に該当する法人ではありません。なお、同条第 4 項第六号に関しては、排除要請等の対象法人ではありません。
- ・当社は、上記工事に係る設計業務等の請負人、当該設計業務等の下請負人、又は当該請負人若しくは下請負人と資本若しくは人事面において関連がある法人ではありません。
- ・当社は、上記工事の監督を担当する部署の施工管理業務の請負人、担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人若しくは担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連のある者（以下、「請負人等」という。）として本工事の発注に関与した者ではありません。また、現に請負人等ではありません。
- ・当社と資本関係又は人的関係のある者は、上記工事の入札手続きには参加しません。
- ・今後、落札者決定までの間において上記宣誓事項に変更が生じた場合は、速やかに書面をもって契約責任者宛に申し出ます。

記

1. 技術資料（様式 2）
2. 共同企業体協定書案

※1 「氏名」の欄は、法人代表者に限定する必要はなく、契約締結権限を有する者（＝契約当事者。事業部長・支店長・営業部長など）であれば構いません。

注1 共同企業体を構成する場合は、構成員の連名により申請して下さい。

注2 「入札に参加しようとする者の間の資本関係又は人的関係」については、別紙1「競争参加が制限される入札参加者間の資本関係又は人的関係」をご確認下さい。なお、申請にあたり別紙1の提出は不要です。

技術資料									工事名 札樽自動車道 神威橋床版取替工事			申請者名 ●●建設株式会社・□□工業株式会社・株式会社▲▲組特定建設工事共同企業体			資料提出日 令和〇〇年〇〇月〇〇日								
競争参加資格審査基準【企業の同種工事実績】												企業の同種工事実績											
審査項目		単体又は特定JVの構成員①			特定JVの構成員②			特定JVの構成員③			申請項目		単体又は特定JVの構成員①			特定JVの構成員②			特定JVの構成員③			摘要	
		基準	確認	結果	基準	確認	結果	基準	確認	結果			申請者記入欄	確認	申請者記入欄	確認	申請者記入欄	確認					
1. 企業評価 平成17年度以降の同種工事の施工実績		基準	確認	結果	基準	確認	結果	基準	確認	結果	同種工事a : 道路橋における下記の①又は②いずれかの施工実績 ①) プレキャストPC床版又は場所打ちPC床版による床版の新設又は取替を実施した工事 ②) PC上部構造をプレキャストセグメント工法により新設した工事	会社名(構成員名)	<input type="checkbox"/>	会社名(構成員名)	<input type="checkbox"/>	会社名(構成員名)	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。					
橋梁補修工事		実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	同種工事a : 道路橋における下記の①又は②いずれかの施工実績 ①) プレキャストPC床版又は場所打ちPC床版による床版の新設又は取替を実施した工事 ②) PC上部構造をプレキャストセグメント工法により新設した工事	工事名	<input type="checkbox"/>	工事名	<input type="checkbox"/>	工事名	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。					
		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>	実績なし不適	<input type="checkbox"/>	コリンズ登録番号	<input type="checkbox"/>	コリンズ登録番号	<input type="checkbox"/>	コリンズ登録番号	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。		
同種工事b 高速道路又は高速道路以外の自動車専用道路において車線規制(車線減少規制又は片側交互通行規制)を実施した工事		実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	同種工事b : 高速道路又は高速道路以外の自動車専用道路において車線規制(車線減少規制又は片側交互通行規制)を実施した工事	工事場所	<input type="checkbox"/>	工事場所	<input type="checkbox"/>	工事場所	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。					
		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>	契約金額	<input type="checkbox"/>	契約金額	<input type="checkbox"/>	契約金額	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。				
		実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	工期	<input type="checkbox"/>	工期	<input type="checkbox"/>	工期	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。						
		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>	発注者名	<input type="checkbox"/>	発注者名	<input type="checkbox"/>	発注者名	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。				
		実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	工事成績	00点	工事成績	00点	工事成績	00点	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。						
		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>	受注形態	単体○r共同企業体	受注形態	単体○r共同企業体	受注形態	単体○r共同企業体	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。				
		実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	受注形態が共同企業体の場合	協定方式 : 甲○r乙 出資比率 : 00%	受注形態が共同企業体の場合	協定方式 : 甲○r乙 出資比率 : 00%	受注形態が共同企業体の場合	協定方式 : 甲○r乙 出資比率 : 00%	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。						
		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>	工法・規模・寸法等	<input type="checkbox"/>	工法・規模・寸法等	<input type="checkbox"/>	工法・規模・寸法等	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。				
		実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	同種工事b : 高速道路又は高速道路以外の自動車専用道路において車線規制(車線減少規制又は片側交互通行規制)を実施した工事	会社名(構成員名)	<input type="checkbox"/>	会社名(構成員名)	<input type="checkbox"/>	会社名(構成員名)	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。					
		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>	工事名	<input type="checkbox"/>	工事名	<input type="checkbox"/>	工事名	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。				
		実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	コリンズ登録番号	<input type="checkbox"/>	コリンズ登録番号	<input type="checkbox"/>	コリンズ登録番号	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。						
		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>	工事場所	<input type="checkbox"/>	工事場所	<input type="checkbox"/>	工事場所	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。				
		実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	契約金額	<input type="checkbox"/>	契約金額	<input type="checkbox"/>	契約金額	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。						
		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>	工期	<input type="checkbox"/>	工期	<input type="checkbox"/>	工期	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。				
		実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	発注者名	<input type="checkbox"/>	発注者名	<input type="checkbox"/>	発注者名	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。						
		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>	工事成績	00点	工事成績	00点	工事成績	00点	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。				
		実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	受注形態	単体○r共同企業体	受注形態	単体○r共同企業体	受注形態	単体○r共同企業体	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。						
		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>	受注形態が共同企業体の場合	協定方式 : 甲○r乙 出資比率 : 00%	受注形態が共同企業体の場合	協定方式 : 甲○r乙 出資比率 : 00%	受注形態が共同企業体の場合	協定方式 : 甲○r乙 出資比率 : 00%	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。				
		実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	工法・規模・寸法等	<input type="checkbox"/>	工法・規模・寸法等	<input type="checkbox"/>	工法・規模・寸法等	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。						
		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>	同種工事b : 高速道路又は高速道路以外の自動車専用道路において車線規制(車線減少規制又は片側交互通行規制)を実施した工事	会社名(構成員名)	<input type="checkbox"/>	会社名(構成員名)	<input type="checkbox"/>	会社名(構成員名)	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。			
		実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	工事名	<input type="checkbox"/>	工事名	<input type="checkbox"/>	工事名	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。						
		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>	コリンズ登録番号	<input type="checkbox"/>	コリンズ登録番号	<input type="checkbox"/>	コリンズ登録番号	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。				
		実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	工事場所	<input type="checkbox"/>	工事場所	<input type="checkbox"/>	工事場所	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。						
		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>	契約金額	<input type="checkbox"/>	契約金額	<input type="checkbox"/>	契約金額	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。				
		実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	工期	<input type="checkbox"/>	工期	<input type="checkbox"/>	工期	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。						
		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>	発注者名	<input type="checkbox"/>	発注者名	<input type="checkbox"/>	発注者名	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。				
		実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	工事成績	00点	工事成績	00点	工事成績	00点	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。						
		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>	受注形態	単体○r共同企業体	受注形態	単体○r共同企業体	受注形態	単体○r共同企業体	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。				
		実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	実績あり適	<input type="checkbox"/>	適・不適	受注形態が共同企業体の場合	協定方式 : 甲○r乙 出資比率 : 00%	受注形態が共同企業体の場合	協定方式 : 甲○r乙 出資比率 : 00%	受注形態が共同企業体の場合	協定方式 : 甲○r乙 出資比率 : 00%	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。						
		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>		実績なし不適	<input type="checkbox"/>	工法・規模・寸法等	<input type="checkbox"/>	工法・規模・寸法等	<input type="checkbox"/>	工法・規模・寸法等	<input type="checkbox"/>	記入及び添付書類は「技術資料作成説明書」5.(1)による。				
① 本様式において申請者が記入するのは黄色着色欄のみである。 申請者記入欄												② 本様式のピンク色の着色欄は発注者が使用する欄のため加筆・修正・削除は行わないこと。 発注者使用欄											
③ 本様式は必要事項の記載後は1枚のPDFファイルとなるように作成(変換)すること。 なお、上印刷する場合の標準設定は以下のとおり。												(参考) 設定例 マイクロソフトエクセル2013の「ページ設定」において ページ設定 印刷方向 横／縦 尺 %／用紙サイズ A3／印刷品質 300dpi 余白タブ設定 上0.5cm／下 0.5cm／左 0.5cm／右 0.5cm											
④ 本様式で求める添付書類についてもPDF形式で作成すること。												⑤ 「技術資料作成説明書」に従い必要書類を添付すること。本様式への記載内容が添付書類により確認できない場合、競争参加資格については「資格なし」となるので注意すること。											
⑥ 本様式の記載後は1枚のPDFファイルとなるように作成(変換)すること。 なお、上印刷する場合の標準設定は以下のとおり。												(参考) 設定例 マイクロソフトエクセル2013の「ページ設定」において ページ設定 印刷方向 横／											