

東日本高速道路株式会社 北海道支社  
支 社 長 田中 直樹

## 質問書に対する回答

(工事名) 札樽自動車道 神威橋床版取替工事

### 質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	設計図 (65/288)、(67/288) 床版撤去計画図において神威橋はクレーンが1台、石倉橋はクレーンが記載されていません。また質問回答より標準工程表は提示されないとのことですが、標準案における床版取替えはクレーン1台による施工と考えてよろしいでしょうか。	そのとおりです。 実際の施工に当たっては御社にて必要な施工機械で計画してください。
2	設計図 (277/288)、(286/288) 渡り区間の KP が一致していませんが、いずれにしても対面通行規制時に大型車が出入りできる工事用車両出入口が神威橋から石倉橋の前後に1箇所ずつ設置可能と考えてよろしいでしょうか。	そのとおりです。

以 上