

東日本高速道路株式会社 北海道支社
支 社 長 田中 直樹

質問書に対する回答

(工事名) 札樽自動車道 神威橋床版取替工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	設計図 (166/288) 石倉橋における既設変位制限装置および既設縁端拡幅の撤去方法はウォータージェットはつりでしょうか、あるいは、人力はつりでしょうか。	人力はつりとなります。 実際の施工に当たっては御社にて必要な施工機械で計画してください。
2	設計図 (167/288) 石倉橋における支承取替のための橋台はつり方法はウォータージェットはつりでしょうか、あるいは、人力はつりでしょうか。	上記回答と同じです。

以 上