

入札状況調書(総合評価落札方式：技術提案評価型【施工体制確認型併用】)技術評価点の内訳

(除算方式)

工事名 札幌自動車道 神威橋床版取替工事

開札日時 令和3年4月14日 13時30分

開札場所 北海道支社 入札室

		標準点		加算点									
		評価項目(共通事項)		評価項目①		評価項目②		評価項目③		施工体制①	施工体制②	技術評価点	評価値
大項目		「令和4年度春季：5/9～7/15日間」、 「令和4年度秋季：8/22～10/31」以内の工事工程である。		性能・機能		性能・機能		社会的要請		品質確保の実効性	施工体制確保の確実性	技術評価点	評価値
中項目				耐久性の向上		安全性の向上		交通の確保					
小項目				取替床版の構造		既設床版撤去・新設床版架設		取替床版の構造、既設床版撤去・新設床版架設方法等の合理化・省力化による交通の確保					
入札参加者		配点		技術提案の採否	15	技術提案の採否	15	技術提案の採否	40	15	15	200	
(株)安藤・間		100		採用	5.000	採用	11.666	採用	21.395	15	15	168.061	11.662
(株)ピーエス三菱		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三井住友建設(株)・ドービー建設工業(株)JV		100		採用	9.166	採用	11.666	採用	40.000	15	15	190.832	11.12

入札状況調書

工事名 札幌自動車道 神威橋床版取替工事  
入札日時 令和3年4月14日(水) 13時30分  
入札場所 北海道支社 入札室

(単位:円)

入札参加者	契約制限価格(税抜)	調査基準価格(税抜)	重点調査基準価格(税抜)	入札価格(税抜)
(株)安藤・間	1,728,800,000	1,232,342,831	1,010,400,000	1,441,000,000
(株)ピーエス三菱	1,728,800,000	1,620,144,034	1,323,975,000	1,750,000,000
三井住友建設(株)・ドービー建設工業(株)JV	1,728,800,000	1,586,120,834	1,296,600,000	1,716,000,000