

首都圏中央連絡自動車道 圏央鶴ヶ島第2インターチェンジ立体化工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 圏央鶴ヶ島第2インターチェンジ立体化工事

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 鶴ヶ島市 三ツ木新町 (KP 76.1 )  
(至) 埼玉県 鶴ヶ島市 大字太田ヶ谷 (KP 76.4 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

土工延長

第2ICランプ 約0.85km  
市道1015号線 約0.53km

舗装工

第2ICランプ 約5.5千㎡  
市道1015号線 約8.5千㎡

5. 期 間 自 令和 3年 3月 19日 ~ 至 令和 5年 8月 5日 ( 870日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 圏央鶴ヶ島第2インターチェンジ立体化工事										
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳								
土工	式	1	152,608,993									
掘削工	式	1	77,449,441	道路掘削					2,720	m <sup>3</sup>	2,720	m <sup>3</sup>
				土砂	2,720	m <sup>3</sup>					11,396	m <sup>3</sup>
				捨土掘削							5,449	m <sup>3</sup>
				土砂	5,947	m <sup>3</sup>	土砂(表土)				3,691	m <sup>3</sup>
				構造物掘削								
				普通部	3,691	m <sup>3</sup>						
盛土工	式	1	54,862,580	盛土工							11,266	m <sup>3</sup>
				A	11,142	m <sup>3</sup>	B				124	m <sup>3</sup>
構造物裏込め工	式	1	14,219,195	裏込め							2,711	m <sup>3</sup>
				B	2,711	m <sup>3</sup>						
基礎材	式	1	6,077,777	基礎材							119	m <sup>3</sup>
				B	119	m <sup>3</sup>					844	m <sup>3</sup>
軟弱地盤処理工	式	1	132,926,790									
載荷盛土取除き工	式	1	93,277,737	載荷盛土取除き工							18,279	m <sup>3</sup>
その他軟弱地盤処理工	式	1	39,649,053	t = 7 0 c m (T)							3,311	m <sup>3</sup>
											2,693	m <sup>3</sup>
のり面工	式	1	38,275,014									
植生工	式	1	1,876,680	種散布							9,624	m <sup>2</sup>
					9,624	m <sup>2</sup>						
ブロック積(張り)工	式	1	36,398,334	コンクリートブロック積							833	m <sup>2</sup>
					833	m <sup>2</sup>					260	m <sup>3</sup>
				裏込め砕石								
					260	m <sup>3</sup>					344	m
				基礎工								
					344	m						
用・排水構造物	式	1	43,092,864									
用排水工	式	1	26,164,323	プレキャスト用排水溝ふた							520	m
					520	m					1,378	m
				プレキャスト用排水溝								
					1,378	m					154	m
				プレキャスト用排水溝ふた								
					154	m						
管渠工	式	1	4,018,013	用排水管							144	m
					144	m					56	m
				地下排水工								
					56	m						
集水ます工	式	1	12,880,146	集水ます							73	箇所
					73	箇所						
のみ口、吐口工	式	1	30,382	のみ口、吐口							2	箇所
					2	箇所						

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 圏央鶴ヶ島第2インターチェンジ立体化工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
カルバート工	式	1	178,740,997					
コンクリートパイプカルバート工	式	1	4,871,907	遠心力鉄筋コンクリート管 I種	41	m	41	m
高耐圧ポリエチレンパイプ	式	1	6,998,012	高耐圧ポリエチレンパイプ	91	m	91	m
継目工	式	1	680,018	継目	46	m	46	m
その他カルバート工	式	1	166,191,060	1.00×1.00 27.30×6.80			11	m
コンクリート構造物工	式	1	85,894,664					
コンクリート工	式	1	24,842,145	コンクリート			1,040	m <sup>3</sup>
				A1-3	216	m <sup>3</sup>	95	m <sup>3</sup>
				P2-4	729	m <sup>3</sup>		
型わく工	式	1	11,038,669	型わく			1,130	m <sup>2</sup>
				C	1,109	m <sup>2</sup>	19	m <sup>2</sup>
				R	2	m <sup>2</sup>		
鉄筋工	式	1	47,699,800	鉄筋			166	t
				A	18	t	137	t
				C	10	t		
その他コンクリート構造物工	式	1	2,314,050	L型擁壁工A L型擁壁工B			27	m
							6	m
舗装工	式	1	140,420,550					
粒状路盤工	式	1	18,528,014	下層路盤	275	m <sup>2</sup>	275	m <sup>2</sup>
				下層路盤 (RC-40) t=35cm (T)			7,075	m <sup>2</sup>
				上層路盤 (RM-40) t=15cm (T)			6,428	m <sup>2</sup>
セメント安定処理路盤工	式	1	21,815,376	下層路盤	6,276	m <sup>2</sup>	6,276	m <sup>2</sup>
アスファルト混合物	式	1	95,710,160	加熱アスファルト安定処理路盤工			2,576	t
				アスファルトコンクリート基層工	2,576	t	889	t
				アスファルトコンクリート表層工	889	t	528	t
				プライムコート	528	t	5,241	ℓ
				タックコート	5,241	ℓ	3,820	ℓ
				A	1,310	ℓ	2,510	ℓ
				アスファルトコンクリート基層工 t=5cm (T)			6,428	m <sup>2</sup>
				アスファルトコンクリート中間層工A t=5cm (T)			6,415	m <sup>2</sup>
				アスファルトコンクリート中間層工B t=5cm (T)			13	m <sup>2</sup>
				アスファルトコンクリート表層工 t=5cm (T)			7,644	m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 圏央鶴ヶ島第2インターチェンジ立体化工事										
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳								
切削オーバーレイ工	式	1	4,367,000	歩道舗装表層工(透水性) t=4cm(T)							577	m <sup>2</sup>
				切削オーバーレイ工A(T)							834	m <sup>2</sup>
				切削オーバーレイ工B(T)							1,058	m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	19,485,266									
防護柵工	式	1	11,093,875	ガードレール							1,101	m
				Gr-A			68	m	Gr-B		1,014	m
				その他							19	m
立入防止柵工	式	1	3,900,272	立入防止柵							352	m
				A			352	m				
				立入防止柵の出入口							3	箇所
落下物防止柵工	式	1	3,057,675	落下物防止柵							106	m
											106	m
防護柵改良工	式	1	425,202	ガードレールA							198	m
				ガードレールA(T)							123	m
立入防止柵改良工	式	1	1,008,242	立入防止柵							388	m
				立入防止柵の出入口							2	箇所
				立入防止柵(T)							108	m
交通管理施設工	式	1	12,704,775									
標識工	式	1	10,372,040	標識基礎工							1	箇所
				F7			1	箇所				
				基礎ぐい							64	m
				鋼管ぐい			56	m	H型钢ぐい		8	m
				標識柱							24	基
				B1			10	基	D1		13	基
				T1			1	基				
				標識板(反射式)							38	m <sup>2</sup>
				A			28	m <sup>2</sup>	B		10	m <sup>2</sup>
路面標示工	式	1	1,145,058	路面標示標準型							1,756	m
				B1			1,756	m				
				路面標示JIS規格型							2,650	m
				A1			2,650	m				
				路面標示JIS規格型(m <sup>2</sup> )							276	m <sup>2</sup>
				C1			276	m <sup>2</sup>				
視線誘導標工	式	1	925,340	視線誘導標							213	基
				B1			3	基	その他		59	基
				A1-4			66	基	A2-4		82	基
				A3-3			3	基				
距離標工	式	1	247,430	距離標							41	枚
				D2			37	枚	D4		4	枚
車線分離標撤去設置工	式	1	14,907	ポストコーン(T)							3	本
構造物保全工	式	1	3,493,590									
はく落防止対策工	式	1	3,493,590	A							606	m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 圏央鶴ヶ島第2インターチェンジ立体化工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
雑工	式	1	59,416,178	606 m <sup>2</sup>
境界くい工	式	1	1,156,000	用地境界くい 136 本
簡易舗装工	式	1	2,387,169	切込碎石路盤工 909 m <sup>2</sup> 加熱アスファルト表層工 909 m <sup>2</sup> 歩道舗装フィルター層(再生砂) t=10cm(T) 577 m <sup>2</sup> 歩道舗装路盤(RC-40) t=10cm(T) 577 m <sup>2</sup>
縁石工	式	1	15,655,960	アスファルト縁石 110 m 工場製コンクリート縁石 1,612 m
立入禁止板工	式	1	16,980	立入禁止板 3 枚
コンクリートシール工	式	1	6,657,146	コンクリートシール 1,056 m <sup>2</sup>
カルバート番号板工	式	1	64,600	カルバート番号板 2 枚
構造物等取壊し	式	1	4,572,780	コンクリート構造物取壊し 76 m <sup>3</sup> アスファルト舗装版取壊し 2,084 m <sup>2</sup>
六価クロム溶出試験	式	1	962,280	六価クロム溶出試験 A 3 検体 1 検体 1 検体 1 検体 1 検体 1 試料
その他附帯工	式	1	15,623,263	468 m <sup>2</sup> 384 m 403 m
交通保安要員	式	1	12,320,000	交通誘導警備員B 560 人・日
目的物工事費 計	式	1	867,059,681	
仮設工事費	式	1	23,264,138	
その他	式	1	438,980	試験舗装費 1 式
準備工事費	式	1	1,475,100	工事車両泥落し装置費 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 圏央鶴ヶ島第2インターチェンジ立体化工事		
-------	----------------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設備工事費	式	1	14,155,138	足場工費 支保工費 その他の仮設備工事費
雑工事費	式	1	7,194,920	のり面仕上げ費 河川・水路の締切, 迂回費 壁高欄目地板費
直接工事費 計	式	1	890,323,819	
共通仮設費	式	1	125,869,299	
共通仮設費	式	1	12,169,299	工事用機械運搬費 工事用機械分解組立費 仮設材等運搬費 はく離抵抗試験費 非破壊検査試験費
率計上分	式	1	113,700,000	
現場管理費	式	1	498,813,000	
間接工事費 計	式	1	624,682,299	
工事原価	式	1	1,515,006,118	
一般管理費等	式	1	138,293,882	
工事価格	式	1	1,653,300,000	