

磐越自動車道 安座川橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 3年 4月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

新潟工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 磐越自動車道 安座川橋基本詳細設計

2. 路線名 高速自動車国道
東北横断自動車道 いわき新潟線

3. 施工箇所 (自) 福島県 耶麻郡 西会津町 野沢
(至) 福島県 耶麻郡 西会津町 宝坂

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

構造物設計	
橋梁一般図作成	2案
基本設計 上部工設計	2連
詳細設計 橋台設計	4基
詳細設計 橋脚設計	3基
詳細設計 基礎工設計	6基
動的解析	2連
仮設構造物設計	
仮栈橋	2断面
アンカー土留工	4箇所
附帯工設計	
竹割り土留工	3断面

5. 期 間 自 令和 3年 5月 13日 ～ 至 令和 4年 11月 3日 (540日間)

調査等業務名	磐越自動車道 安座川橋基本詳細設計
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
構造物設計				
橋梁一般図面作成	式	1	1,502,200	
橋梁一般図作成（安座川橋）	案	1		
橋梁一般図作成（鬼光頭川橋）	案	1		
基本・詳細設計	式	1	25,135,209	
橋梁上部工基本設計 鋼3径間連続2主鈹桁橋A	連	1		
橋梁上部工基本設計 鋼2径間連続2主鈹桁橋A	連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A	基	3		
構造物設計 橋台設計 ラーメン式橋台A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出無）A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出無）B	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出有）A	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい（機械掘削）	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい（深礎ぐい）	基	5		
仮設構造物設計 仮棧橋	断面	2		
仮設構造物設計 アンカー土留工	箇所	4		
動的解析	式	1	2,670,814	
動的解析	連	2		
構造物設計 電算機器使用料（動的解析）	式	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	1,958,015	
附帯工設計 竹割り土留工（詳細設計）	断面	2		
附帯工設計 竹割り土留工（同一設計）	断面	1		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	1,012,200	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	1,563,730	
構造物設計 電算機器使用料（上部工）	式	1		
構造物設計 電算機器使用料（下部工）	式	1		
構造物設計 電算機器使用料（基礎工）	式	1		
構造物設計 電算機器使用料（仮設工）	式	1		
附帯工設計 電算機器使用料（擁壁工設計）	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	16,935,590	
合計	式	1	78,120,000	