

関越自動車道 塩沢橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 2年 10月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

湯沢管理事務所

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 塩沢橋耐震補強工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	14,345,372						
掘削工	式	1	14,345,372	構造物掘削 普通部	3,239	m ³		3,239	m ³
コンクリート構造物工	式	1	230,790,443						
コンクリート工	式	1	76,873,014	コンクリート A 1-5	1,577	m ³	B 2-1	1,677	m ³
型わく工	式	1	85,195,168	型わく D	140	m ²	TH	100	m ²
鉄筋工	式	1	68,722,261	鉄筋 A	5	t	T	6,966	m ²
橋梁付属物工	式	1	594,631,001						
支承工	式	1	572,412,976	支承(ゴム) その他	48	箇所		154	t
排水装置工	式	1	3,736,954	排水管 A	161	m	その他	149	t
検査路工	式	1	18,481,071	検査路 B	20,019	kg	その他	48	箇所
交通安全施設工	式	1	1,349,165						
立入防止柵改良工	式	1	1,349,165	立入防止柵 その他	83	m		193	・
構造物保全工	式	1	661,849,958						
落橋防止工	式	1	569,461,879	縁端拡幅工B_m ³ コンクリート	127	m ³		32	kg
				縁端拡幅工B_m ² 型わく	394	m ²		20,181	kg
				縁端拡幅工B_t 鉄筋	21	t		162	kg
				縁端拡幅工B_本 アンカー工	1,686	本		83	m
				落橋防止構造C 1-A				127	m ³
				落橋防止構造C 2-A				394	m ²
				落橋防止構造C 3-A				21	t
				落橋防止構造C 4-A				1,686	本
				落橋防止構造C 1-B				3	本
				落橋防止構造C 2-B				4	本
				落橋防止構造C 3-B				4	本
				落橋防止構造C 4-B				4	本
				落橋防止構造C 5-B				4	本
				落橋防止構造C 6-B				4	本
				落橋防止構造C 1-C				3	本
				落橋防止構造C 2-C				3	本
				落橋防止構造M 1-A				0.39	t
				落橋防止構造M 2-A				0.39	t

積 算 内 訳 書

工 事 名	関越自動車道 塩沢橋耐震補強工事
-------	------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				落橋防止構造M3-A 0.36 t
				落橋防止構造M4-A 0.36 t
				落橋防止構造M5-A 0.39 t
				落橋防止構造M6-A 0.39 t
				落橋防止構造M7-A 0.39 t
				落橋防止構造M8-A 0.39 t
				水平力分担構造C I-1-A 0.98 t
				水平力分担構造C I-2-A 0.98 t
				水平力分担構造C I-3-A 0.84 t
				水平力分担構造C I-4-A 0.87 t
				水平力分担構造C I-1-B 1 t
				水平力分担構造C I-2-B 0.68 t
				水平力分担構造C I-3-B 0.91 t
				水平力分担構造C I-4-B 0.98 t
				水平力分担構造C I-1-C 0.91 t
				水平力分担構造C I-2-C 0.68 t
				水平力分担構造C I-3-C 0.56 t
				水平力分担構造C II-1-A 1 t
				水平力分担構造C II-2-A 1 t
				水平力分担構造C III-1-A 1 t
				水平力分担構造C III-2-A 1 t
				水平力分担構造C III-3-A 1 t
				水平力分担構造C III-4-A 1 t
				水平力分担構造C III-1-B 1 t
				水平力分担構造C III-2-B 1 t
				水平力分担構造C III-3-B 1 t
				水平力分担構造C III-4-B 1 t
				水平力分担構造C III-5-B 2 t
				水平力分担構造C III-6-B 2 t
				水平力分担構造C III-7-B 1 t
				水平力分担構造C III-8-B 1 t
				水平力分担構造C III-9-B 1 t
				水平力分担構造C III-1-C 1 t
				水平力分担構造C IV-1-A 3 t
				水平力分担構造C IV-2-A 2 t
				水平力分担構造C IV-3-A 3 t
				水平力分担構造C IV-4-A 2 t
				水平力分担構造C IV-5-A 4 t
				水平力分担構造C IV-6-A 2 t
				水平力分担構造C IV-7-A 2 t
				水平力分担構造C IV-8-A 4 t
				水平力分担構造C IV-9-A 4 t

工 事 名	関越自動車道 塩沢橋耐震補強工事
-------	------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				水平力分担構造CIV-1-C
				水平力分担構造MI-1-A
				水平力分担構造MI-2-A
				水平力分担構造MI-3-A
				水平力分担構造MI-4-A
				水平力分担構造MI-5-A
				水平力分担構造MI-6-A
				水平力分担構造MI-1-B
				水平力分担構造MI-2-B
				水平力分担構造MI-3-B
				水平力分担構造MI-4-B
				水平力分担構造MI-1-C
				水平力分担構造MI-2-C
				水平力分担構造MI-3-C
				水平力分担構造MI-4-C
				水平力分担構造MI-5-C
				水平力分担構造MI-6-C
				水平力分担構造MI-7-C
				水平力分担構造MI-8-C
				水平力分担構造MII-1-A
				水平力分担構造MII-2-A
				水平力分担構造MII-1-C
				水平力分担構造MII-2-C
				段差防止構造M1-B
				段差防止構造M2-B
				段差防止構造M3-B
				段差防止構造M4-B
				段差防止構造M5-B
				段差防止構造M6-B
				段差防止構造M7-B
				段差防止構造M8-B
				下部工鋼製ブラケットM1-A
				下部工鋼製ブラケットM2-A
				下部工鋼製ブラケットM3-A
				下部工鋼製ブラケットM4-A
				下部工鋼製ブラケットM5-A
				下部工鋼製ブラケットM6-A
				下部工鋼製ブラケットM7-A
				下部工鋼製ブラケットM8-A
				下部工鋼製ブラケットCI-1-A
				下部工鋼製ブラケットCI-2-A
				下部工鋼製ブラケットCI-3-A
				下部工鋼製ブラケットCI-4-A

積 算 内 訳 書

工 事 名	関越自動車道 塩沢橋耐震補強工事
-------	------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				下部工鋼製ブラケットC I-1-B
				3 t
				下部工鋼製ブラケットC I-2-B
				2 t
				下部工鋼製ブラケットC I-3-B
				2 t
				下部工鋼製ブラケットC I-4-B
				2 t
				下部工鋼製ブラケットC I-1-C
				2 t
				下部工鋼製ブラケットC I-2-C
				2 t
				下部工鋼製ブラケットC I-3-C
				1 t
				下部工鋼製ブラケットC III-1-A
				2 t
				下部工鋼製ブラケットC III-2-A
				2 t
				下部工鋼製ブラケットC III-3-A
				2 t
				下部工鋼製ブラケットC III-4-A
				2 t
				下部工鋼製ブラケットC III-1-B
				2 t
				下部工鋼製ブラケットC III-2-B
				2 t
				下部工鋼製ブラケットC III-3-B
				2 t
				下部工鋼製ブラケットC III-4-B
				2 t
				下部工鋼製ブラケットC III-5-B
				4 t
				下部工鋼製ブラケットC III-6-B
				4 t
				下部工鋼製ブラケットC III-7-B
				2 t
				下部工鋼製ブラケットC III-8-B
				2 t
				下部工鋼製ブラケットC III-9-B
				2 t
				下部工鋼製ブラケットC III-1-C
				2 t
				受台ブラケットC II-1-A
				0.11 t
				受台ブラケットC II-2-A
				0.11 t
				アンカー工A 1
				18 本
				アンカー工A 2
				18 本
				アンカー工A 3
				84 本
				アンカー工A 4
				24 本
				アンカー工A 5
				32 本
				アンカー工A 6
				72 本
				アンカー工A 7
				54 本
				アンカー工A 8
				16 本
				アンカー工A 9
				16 本
				アンカー工A 1 0
				84 本
				アンカー工A 1 1
				100 本
				アンカー工A 1 2
				160 本
				アンカー工A 1 3
				64 本
				アンカー工A 1 4
				112 本
				アンカー工A 1 5
				114 本
				アンカー工A 1 6
				16 本
				アンカー工B 1
				48 本
				アンカー工B 2
				72 本
				アンカー工B 3
				16 本

積 算 内 訳 書

工 事 名 | 関越自動車道 塩沢橋耐震補強工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				アンカー工B 4	32 本
				アンカー工B 5	160 本
				アンカー工B 6	112 本
				アンカー工B 7	16 本
				アンカー工B 8	54 本
				アンカー工B 9	146 本
				アンカー工B 1 0	32 本
				アンカー工B 1 1	96 本
				アンカー工B 1 2	168 本
				アンカー工B 1 3	32 本
				アンカー工C 1	18 本
				アンカー工C 2	18 本
				アンカー工C 3	48 本
				アンカー工C 4	24 本
				アンカー工C 5	24 本
				アンカー工C 6	15 本
				アンカー工C 7	16 本
				アンカー工C 8	48 本
				アンカー工C 9	24 本
				アンカー工C 1 0	24 本
				アンカー工C 1 1	32 本
				アンカー工C 1 2	33 本
				アンカー工C 1 3	48 本
				アンカー工C 1 4	40 本
				RCブロックA 1	2 基
				RCブロックA 2	2 基
				RCブロックA 3	2 基
				RCブロックA 4	2 基
				RCブロックB 1	4 基
				RCブロックC 1	2 基
				鋼製ストッパーMM 1 - B	4 基
				鋼製ストッパーMM 2 - B	4 基
				鋼製ストッパーMM 3 - B	4 基
				鋼製ストッパーMM 4 - B	4 基
				主桁補強B	13 t
耐震補強工	式	1	81, 118, 639	コンクリート表面処理	5, 770 m ²
				耐震補強用鋼板の製作	5 t
				耐震補強用鋼板の輸送	5 t
				耐震補強用鋼板の架設	5 t

積 算 内 訳 書

工 事 名	関越自動車道 塩沢橋耐震補強工事		
-------	------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				耐震補強用鋼板の現場溶接	60	m
				A	25	m
				耐震補強用充填工	72	m ²
				A		
				耐震補強用鋼板の塗装	31	m ²
				C-5		
				炭素繊維巻立て下地処理	872	m ²
				炭素繊維巻立て工	2,081	m ²
				炭素繊維巻立て表面仕上工	872	m ²
				A		
表面保護工	式	1	11,269,440	コンクリート表面被覆工	1,248	m ²
雑工	式	1	663,127,256			
その他附帯工	式	1	643,808,342	排水管A75	2	m
				排水管A200	593	m
				排水管取付金具A75	3	個
				排水管取付金具A125	2	個
				排水管取付金具A200	436	個
				排水管A75	4	m
				排水管A125	3	m
				排水管A200	144	m
				排水管取付金具A200	2	個
				検査路A	632	kg
				検査路B	16,576	kg
				鋼部材(横鋼)	1,095	kg
				A(t=30mm)	12	箇所
				A(t=35mm)	12	箇所
				A(t=40mm)	8	箇所
				A(t=45mm)	16	箇所
				B(t=50mm)	28	箇所
				C(t=30mm)	9	箇所
				C(t=35mm)	1	箇所
				C(t=45mm)	4	箇所
				鋼板端部処理工	1	箇所
				A(t=9cm)	280	m ²
				B(t=12cm)	67	m ²
				A(t=1cm)	67	m ²
				B(t=9cm)	280	m ²
				B(t=11cm)	67	m ²
				主桁補強B1	22	t

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 塩沢橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				主桁補強B 2 35 t 主桁補強B 3 12 t アンカー工A 1 32 本 アンカー工A 2 32 本 アンカー工B 1 48 本 アンカー工B 2 48 本 アンカー工B 3 72 本 アンカー工B 4 216 本 コンクリートはつり工A 2 m3 コンクリートはつり工B 1 5 m3 コンクリートはつり工B 2 14 m3 鋼部材撤去工B 17 t 支承撤去工A 16 箇所 支承撤去工B 32 箇所 コンクリート 215 m3 型わく 1,761 m2 鉄筋 21 t アンカー工A 1,032 本 アンカー工B 456 本 アンカー工C 152 本 週休2日推進に係る補正額 1 式 週休2日推進に係る諸経費額 1 式
交通規制工	式	1	16,512,020	車線規制 L×N×M 166 回
交通保安要員	式	1	2,806,894	交通監視員 166 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,166,093,195	
仮設工事費	式	1	186,263,580	
仮設備工事費	式	1	165,653,600	足場工費 1 式 支保工費 1 式 吊足場工費(標準型側面) 1 式
雑工事費	式	1	20,623,293	コンクリート打継目チッピング費 1 式
その他	式	1	-13,313	現場溶接部検査費(八海橋) 1 式 現場溶接部検査費(三用川橋) 1 式 非破壊検査試験費(RC巻立て) 1 式 非破壊検査試験費(縁端拡幅) 1 式 非破壊検査試験費(橋脚梁補強) 1 式 その他 1 式
直接工事費 計	式	1	2,352,356,775	
共通仮設費	式	1	119,093,973	
共通仮設費	式	1	7,140,973	現場溶接部検査費 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	関越自動車道 塩沢橋耐震補強工事		
-------	------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				非破壊検査試験費
率計上分	式	1	111,953,000	1 式
現場管理費	式	1	509,609,000	
間接工事費 計	式	1	628,702,973	
工事原価	式	1	2,981,059,748	
一般管理費等	式	1	207,740,252	
工事価格	式	1	3,188,800,000	