

質問書に対する回答

(件名) 千葉管理事務所管内 (上り線) 舗装補修工事

No.	質問事項	回答
1	<p>橋面切削舗装の施工STEPについて 東関東自動車道の標準横断図(17-1)には終日固定規制の施工STEPが示されていますが、数量総括表の交通監視員の人数から推定して、それぞれの橋梁は2日で施工すると考えて宜しいでしょうか。 また、終日固定規制とはラバーコーンを移動させないことを示し、規制時間は18時までと考えると宜しいでしょうか。</p>	<p>標準横断図(17-1)に係る施工の交通監視員A1、A2の数量及び施工STEPに誤りがありましたので、交付図書を訂正いたします。正しくは訂正する交付図書に示すとおりです。標準横断図(17-1)に係る施工日数については、訂正後の数量総括表に示す交通監視員A1、A2及び標準横断図(17-1)に示す施工STEPに基づきお考えください。</p> <p>終日固定規制は、仮設防護柵等を設置することにより、走行車線または追越車線の交通規制を昼夜連続で行うことができるものとお考えください。なお、終日固定規制について、特記仕様書7-4「高速道路等の交通規制可能時間」に終日固定規制可能時間帯を明示しておりませんでした。正しくは「終日固定規制可能時間帯は終日可能」です。上記につきましては、交付図書を訂正いたします。</p> <p>なお、訂正後の交付図書につきましては、競争参加資格者に送付いたしますので、そちらをご確認ください。</p>
2	<p>床版防水工のWJ工法について 特記仕様書19-4-2に記載のWJ工法には路面ヒーターは含まれているのでしょうか。</p>	<p>積算に関する質問に対してはお答えできません。 設計図書に示す条件より、貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上してください。</p>