

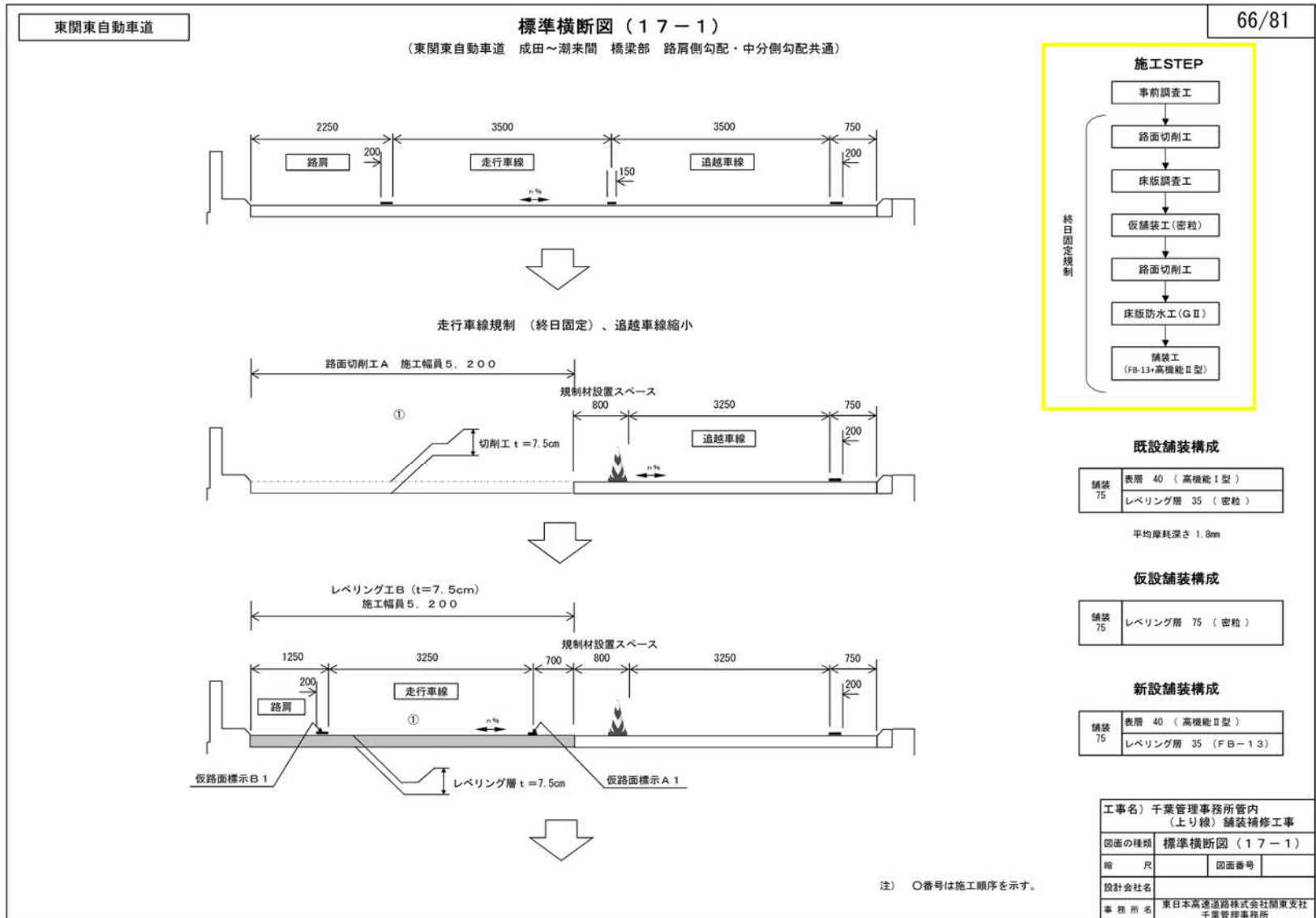
対象 誤	金抜設計書 単価表 (2/4)																																																																																																								
<p>単 価 表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13</td> <td>13 - (14)</td> <td>レベリング工 A (t = 3.5 cm)</td> <td>737</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>13 - (14)</td> <td>レベリング工 A (t = 7.5 cm) (夜)</td> <td>514</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>13 - (14)</td> <td>レベリング工 B (t = 7.5 cm)</td> <td>1,579</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>13 - (16)</td> <td>床版防水工 A</td> <td>8,770</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>13 - (16)</td> <td>床版防水工 B (夜)</td> <td>2,857</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 1</td> <td>231</td> <td>人・日</td> <td>231</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 1 (夜)</td> <td>205</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 2</td> <td>616</td> <td>人・日</td> <td>616</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 2 (夜)</td> <td>764</td> <td>人・日</td> <td>764</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 3 (夜)</td> <td>18</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通誘導警備員A 1 (夜)</td> <td>112</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通誘導警備員A 2 (夜)</td> <td>68</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	13	13 - (14)	レベリング工 A (t = 3.5 cm)	737	t				14	13 - (14)	レベリング工 A (t = 7.5 cm) (夜)	514	t				15	13 - (14)	レベリング工 B (t = 7.5 cm)	1,579	t				16	13 - (16)	床版防水工 A	8,770	m ²				17	13 - (16)	床版防水工 B (夜)	2,857	m ²				18	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1	231	人・日	231			19	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1 (夜)	205	人・日				20	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2	616	人・日	616			21	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2 (夜)	764	人・日	764			22	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 3 (夜)	18	人・日				23	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A 1 (夜)	112	人・日				24	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A 2 (夜)	68	人・日			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																		
13	13 - (14)	レベリング工 A (t = 3.5 cm)	737	t																																																																																																					
14	13 - (14)	レベリング工 A (t = 7.5 cm) (夜)	514	t																																																																																																					
15	13 - (14)	レベリング工 B (t = 7.5 cm)	1,579	t																																																																																																					
16	13 - (16)	床版防水工 A	8,770	m ²																																																																																																					
17	13 - (16)	床版防水工 B (夜)	2,857	m ²																																																																																																					
18	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1	231	人・日	231																																																																																																				
19	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1 (夜)	205	人・日																																																																																																					
20	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2	616	人・日	616																																																																																																				
21	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2 (夜)	764	人・日	764																																																																																																				
22	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 3 (夜)	18	人・日																																																																																																					
23	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A 1 (夜)	112	人・日																																																																																																					
24	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A 2 (夜)	68	人・日																																																																																																					
正	<p>単 価 表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13</td> <td>13 - (14)</td> <td>レベリング工 A (t = 3.5 cm)</td> <td>737</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>13 - (14)</td> <td>レベリング工 A (t = 7.5 cm) (夜)</td> <td>514</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>13 - (14)</td> <td>レベリング工 B (t = 7.5 cm)</td> <td>1,579</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>13 - (16)</td> <td>床版防水工 A</td> <td>8,770</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>13 - (16)</td> <td>床版防水工 B (夜)</td> <td>2,857</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 1</td> <td>269</td> <td>人・日</td> <td>269</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 1 (夜)</td> <td>205</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 2</td> <td>712</td> <td>人・日</td> <td>712</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 2 (夜)</td> <td>772</td> <td>人・日</td> <td>772</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 3 (夜)</td> <td>18</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通誘導警備員A 1 (夜)</td> <td>112</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通誘導警備員A 2 (夜)</td> <td>68</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	13	13 - (14)	レベリング工 A (t = 3.5 cm)	737	t				14	13 - (14)	レベリング工 A (t = 7.5 cm) (夜)	514	t				15	13 - (14)	レベリング工 B (t = 7.5 cm)	1,579	t				16	13 - (16)	床版防水工 A	8,770	m ²				17	13 - (16)	床版防水工 B (夜)	2,857	m ²				18	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1	269	人・日	269			19	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1 (夜)	205	人・日				20	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2	712	人・日	712			21	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2 (夜)	772	人・日	772			22	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 3 (夜)	18	人・日				23	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A 1 (夜)	112	人・日				24	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A 2 (夜)	68	人・日			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																		
13	13 - (14)	レベリング工 A (t = 3.5 cm)	737	t																																																																																																					
14	13 - (14)	レベリング工 A (t = 7.5 cm) (夜)	514	t																																																																																																					
15	13 - (14)	レベリング工 B (t = 7.5 cm)	1,579	t																																																																																																					
16	13 - (16)	床版防水工 A	8,770	m ²																																																																																																					
17	13 - (16)	床版防水工 B (夜)	2,857	m ²																																																																																																					
18	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1	269	人・日	269																																																																																																				
19	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1 (夜)	205	人・日																																																																																																					
20	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2	712	人・日	712																																																																																																				
21	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2 (夜)	772	人・日	772																																																																																																				
22	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 3 (夜)	18	人・日																																																																																																					
23	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A 1 (夜)	112	人・日																																																																																																					
24	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A 2 (夜)	68	人・日																																																																																																					
備考	単価表の交通保安要員 交通監視員A 1、交通監視員A 2、交通監視員A 2 (夜)の数量訂正																																																																																																								

対象	特記仕様書 (6ページ) 7-4 高速道路等の交通規制可能時間																																																																																																				
誤	<p>(3) 工事用車両の通行の抑制 東京オリンピック・パラリンピック開催期間中、下表②に示す区間において、5時～22時の間は工事用車両（資機材運搬車両含む）にて通行してはならない。ただし、(2)に示す22時～翌6時を基本とした車線規制を伴う作業に関係する車両は除く。</p> <p style="text-align: center;">表② 工事用車両の通行抑制区間</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>道路名等</th> <th>区間</th> <th>オリンピック</th> <th>パラリンピック</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>東京都区内の幹線道路</td><td>—</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>首都高速道路</td><td>全線</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E1 東名高速道路</td><td>東京～海老名J</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E4 東北自動車道</td><td>川口J～久喜</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E6 常磐自動車道</td><td>三郷J～桜土浦</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E14 京葉道路</td><td>全線</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E14 館山自動車道</td><td>起点～木更津南J</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td rowspan="2">E16 横浜横須賀道路</td><td>起点～朝比奈</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>起点～別所</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>横浜横須賀道路（金沢支線）</td><td>起点～終点</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E17 関越自動車道</td><td>練馬～鶴ヶ島</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E20 中央自動車道</td><td>高井戸～八王子J</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td rowspan="2">E51 東関東自動車道</td><td>高谷J～潮来</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>高谷J～大栄</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E65 新空港自動車道</td><td>全線</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E82 千葉東金道路</td><td>全線</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E83 第三京浜道路</td><td>全線</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td rowspan="2">E83 横浜新道</td><td>起点～戸塚</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>起点～今井</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E84 新湘南バイパス</td><td>茅ヶ崎J～茅ヶ崎海岸</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>C3 東京外環自動車道</td><td>大泉J～高谷J</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td rowspan="2">C4 首都圏中央連絡自動車道</td><td>藤沢～大栄J</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>松尾横芝～木更津J</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td rowspan="2">CA 東京湾アクアライン</td><td>全線</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>東京湾アクアライン連絡道</td><td>全線</td><td>○</td><td>○</td></tr> </tbody> </table> <p>7-3 夜間作業 単価表の項目において、(夜)と表記されているものについては、共通仕様書1-13の規定にかかわらず夜間作業を行うことができるものとする。ただし、切削機等による騒音の発生する作業については、23時までには終了させるものとする。なお、夜間作業は、祝前日は行ってはならない。</p> <div style="border: 1px solid black; width: 300px; height: 50px; margin: 10px auto;"></div> <div style="text-align: center; margin: 10px auto;">→ (空白)</div> <p style="text-align: center;">6</p>	道路名等	区間	オリンピック	パラリンピック	東京都区内の幹線道路	—	○	○	首都高速道路	全線	○	○	E1 東名高速道路	東京～海老名J	○	○	E4 東北自動車道	川口J～久喜	○	○	E6 常磐自動車道	三郷J～桜土浦	○	○	E14 京葉道路	全線	○	○	E14 館山自動車道	起点～木更津南J	○	○	E16 横浜横須賀道路	起点～朝比奈	○	○	起点～別所	○	○	横浜横須賀道路（金沢支線）	起点～終点	○	○	E17 関越自動車道	練馬～鶴ヶ島	○	○	E20 中央自動車道	高井戸～八王子J	○	○	E51 東関東自動車道	高谷J～潮来	○	○	高谷J～大栄	○	○	E65 新空港自動車道	全線	○	○	E82 千葉東金道路	全線	○	○	E83 第三京浜道路	全線	○	○	E83 横浜新道	起点～戸塚	○	○	起点～今井	○	○	E84 新湘南バイパス	茅ヶ崎J～茅ヶ崎海岸	○	○	C3 東京外環自動車道	大泉J～高谷J	○	○	C4 首都圏中央連絡自動車道	藤沢～大栄J	○	○	松尾横芝～木更津J	○	○	CA 東京湾アクアライン	全線	○	○	東京湾アクアライン連絡道	全線	○	○
道路名等	区間	オリンピック	パラリンピック																																																																																																		
東京都区内の幹線道路	—	○	○																																																																																																		
首都高速道路	全線	○	○																																																																																																		
E1 東名高速道路	東京～海老名J	○	○																																																																																																		
E4 東北自動車道	川口J～久喜	○	○																																																																																																		
E6 常磐自動車道	三郷J～桜土浦	○	○																																																																																																		
E14 京葉道路	全線	○	○																																																																																																		
E14 館山自動車道	起点～木更津南J	○	○																																																																																																		
E16 横浜横須賀道路	起点～朝比奈	○	○																																																																																																		
	起点～別所	○	○																																																																																																		
横浜横須賀道路（金沢支線）	起点～終点	○	○																																																																																																		
E17 関越自動車道	練馬～鶴ヶ島	○	○																																																																																																		
E20 中央自動車道	高井戸～八王子J	○	○																																																																																																		
E51 東関東自動車道	高谷J～潮来	○	○																																																																																																		
	高谷J～大栄	○	○																																																																																																		
E65 新空港自動車道	全線	○	○																																																																																																		
E82 千葉東金道路	全線	○	○																																																																																																		
E83 第三京浜道路	全線	○	○																																																																																																		
E83 横浜新道	起点～戸塚	○	○																																																																																																		
	起点～今井	○	○																																																																																																		
E84 新湘南バイパス	茅ヶ崎J～茅ヶ崎海岸	○	○																																																																																																		
C3 東京外環自動車道	大泉J～高谷J	○	○																																																																																																		
C4 首都圏中央連絡自動車道	藤沢～大栄J	○	○																																																																																																		
	松尾横芝～木更津J	○	○																																																																																																		
CA 東京湾アクアライン	全線	○	○																																																																																																		
	東京湾アクアライン連絡道	全線	○	○																																																																																																	
正	<p>(3) 工事用車両の通行の抑制 東京オリンピック・パラリンピック開催期間中、下表②に示す区間において、5時～22時の間は工事用車両（資機材運搬車両含む）にて通行してはならない。ただし、(2)に示す22時～翌6時を基本とした車線規制を伴う作業に関係する車両は除く。</p> <p style="text-align: center;">表② 工事用車両の通行抑制区間</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>道路名等</th> <th>区間</th> <th>オリンピック</th> <th>パラリンピック</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>東京都区内の幹線道路</td><td>—</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>首都高速道路</td><td>全線</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E1 東名高速道路</td><td>東京～海老名J</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E4 東北自動車道</td><td>川口J～久喜</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E6 常磐自動車道</td><td>三郷J～桜土浦</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E14 京葉道路</td><td>全線</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E14 館山自動車道</td><td>起点～木更津南J</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td rowspan="2">E16 横浜横須賀道路</td><td>起点～朝比奈</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>起点～別所</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>横浜横須賀道路（金沢支線）</td><td>起点～終点</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E17 関越自動車道</td><td>練馬～鶴ヶ島</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E20 中央自動車道</td><td>高井戸～八王子J</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td rowspan="2">E51 東関東自動車道</td><td>高谷J～潮来</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>高谷J～大栄</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E65 新空港自動車道</td><td>全線</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E82 千葉東金道路</td><td>全線</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E83 第三京浜道路</td><td>全線</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td rowspan="2">E83 横浜新道</td><td>起点～戸塚</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>起点～今井</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>E84 新湘南バイパス</td><td>茅ヶ崎J～茅ヶ崎海岸</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>C3 東京外環自動車道</td><td>大泉J～高谷J</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td rowspan="2">C4 首都圏中央連絡自動車道</td><td>藤沢～大栄J</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>松尾横芝～木更津J</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td rowspan="2">CA 東京湾アクアライン</td><td>全線</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>東京湾アクアライン連絡道</td><td>全線</td><td>○</td><td>○</td></tr> </tbody> </table> <p>7-3 夜間作業 単価表の項目において、(夜)と表記されているものについては、共通仕様書1-13の規定にかかわらず夜間作業を行うことができるものとする。ただし、切削機等による騒音の発生する作業については、23時までには終了させるものとする。なお、夜間作業は、祝前日は行ってはならない。</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 300px;"> <p>7-4 高速道路等の交通規制可能時間 施工区間における交通規制の区分による規制可能時間帯は、下表に示すとおりとする。ただし、交通規制による著しい渋滞の発生若しくはその恐れがある場合や、交通の危険及び異常気象時等により、監督員が規制の解除（工事中止）を指示した場合、また、監督員より規制可能時間帯の変更について指示した場合は、受注者はこれに従わなければならない。 なお、夜間施工のうち、切削機等による騒音が予想される作業のある日は下表の規制可能時間帯によらず20時から規制開始することを認めるが、この場合騒音の出る作業は23時までには終了させることとする。</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 10px auto;">→ 特記仕様書(7ページ)の 記載内容を(6ページ)に記載 ※記載内容に変更なし</div> <p style="text-align: center;">6</p>	道路名等	区間	オリンピック	パラリンピック	東京都区内の幹線道路	—	○	○	首都高速道路	全線	○	○	E1 東名高速道路	東京～海老名J	○	○	E4 東北自動車道	川口J～久喜	○	○	E6 常磐自動車道	三郷J～桜土浦	○	○	E14 京葉道路	全線	○	○	E14 館山自動車道	起点～木更津南J	○	○	E16 横浜横須賀道路	起点～朝比奈	○	○	起点～別所	○	○	横浜横須賀道路（金沢支線）	起点～終点	○	○	E17 関越自動車道	練馬～鶴ヶ島	○	○	E20 中央自動車道	高井戸～八王子J	○	○	E51 東関東自動車道	高谷J～潮来	○	○	高谷J～大栄	○	○	E65 新空港自動車道	全線	○	○	E82 千葉東金道路	全線	○	○	E83 第三京浜道路	全線	○	○	E83 横浜新道	起点～戸塚	○	○	起点～今井	○	○	E84 新湘南バイパス	茅ヶ崎J～茅ヶ崎海岸	○	○	C3 東京外環自動車道	大泉J～高谷J	○	○	C4 首都圏中央連絡自動車道	藤沢～大栄J	○	○	松尾横芝～木更津J	○	○	CA 東京湾アクアライン	全線	○	○	東京湾アクアライン連絡道	全線	○	○
道路名等	区間	オリンピック	パラリンピック																																																																																																		
東京都区内の幹線道路	—	○	○																																																																																																		
首都高速道路	全線	○	○																																																																																																		
E1 東名高速道路	東京～海老名J	○	○																																																																																																		
E4 東北自動車道	川口J～久喜	○	○																																																																																																		
E6 常磐自動車道	三郷J～桜土浦	○	○																																																																																																		
E14 京葉道路	全線	○	○																																																																																																		
E14 館山自動車道	起点～木更津南J	○	○																																																																																																		
E16 横浜横須賀道路	起点～朝比奈	○	○																																																																																																		
	起点～別所	○	○																																																																																																		
横浜横須賀道路（金沢支線）	起点～終点	○	○																																																																																																		
E17 関越自動車道	練馬～鶴ヶ島	○	○																																																																																																		
E20 中央自動車道	高井戸～八王子J	○	○																																																																																																		
E51 東関東自動車道	高谷J～潮来	○	○																																																																																																		
	高谷J～大栄	○	○																																																																																																		
E65 新空港自動車道	全線	○	○																																																																																																		
E82 千葉東金道路	全線	○	○																																																																																																		
E83 第三京浜道路	全線	○	○																																																																																																		
E83 横浜新道	起点～戸塚	○	○																																																																																																		
	起点～今井	○	○																																																																																																		
E84 新湘南バイパス	茅ヶ崎J～茅ヶ崎海岸	○	○																																																																																																		
C3 東京外環自動車道	大泉J～高谷J	○	○																																																																																																		
C4 首都圏中央連絡自動車道	藤沢～大栄J	○	○																																																																																																		
	松尾横芝～木更津J	○	○																																																																																																		
CA 東京湾アクアライン	全線	○	○																																																																																																		
	東京湾アクアライン連絡道	全線	○	○																																																																																																	
備考	7-4 「高速道路等の交通規制可能時間」の記載を「7ページ」から「6ページ」に記載																																																																																																				

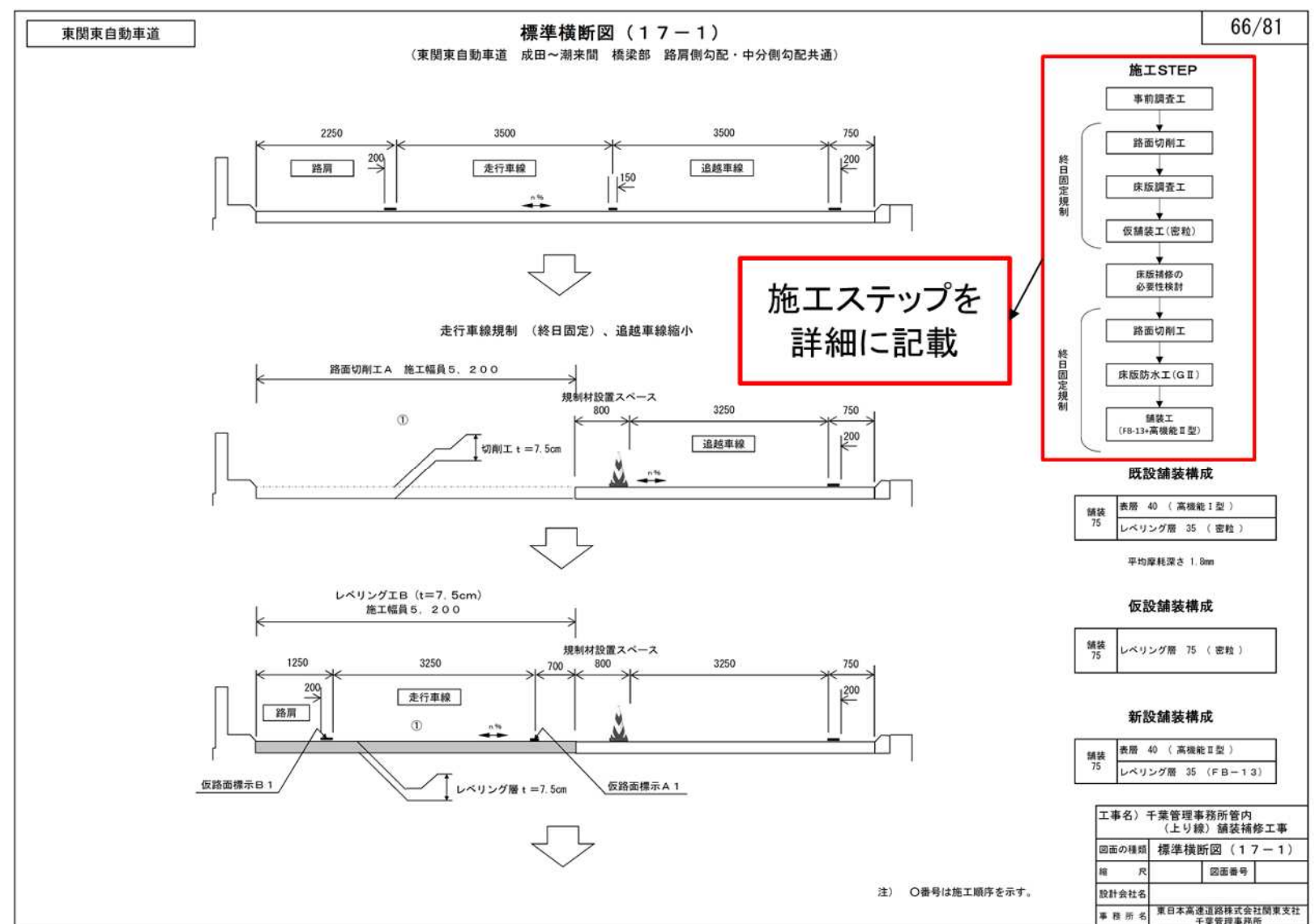
<p>対象 誤</p>	<p>特記仕様書 (7ページ) 7-4 高速道路等の交通規制可能時間</p> <p>7-4 高速道路等の交通規制可能時間 施工区間における交通規制の区分による規制可能時間帯は、下表に示すとおりとする。ただし、交通規制による著しい渋滞の発生若しくはその恐れがある場合や、交通の危険及び異常気象時等により、監督員が規制の解除(工事中止)を指示した場合、また、監督員より規制可能時間帯の変更について指示した場合は、受注者はこれに従わなければならない。</p> <p>なお、夜間施工のうち、切削機等による騒音が予想される作業のある日は下表の規制可能時間帯によらず20時から規制開始することを認めるが、この場合騒音の出る作業は23時までには終了させることとする。</p> <p>(1) 本線 東関東自動車道</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>上下別</th> <th>施工区間</th> <th>1車線規制可能時間帯</th> <th>2車線規制可能時間帯</th> <th>路肩規制可能時間帯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">上</td> <td>高谷JCT~千葉北IC</td> <td>22:00 ~翌06:00</td> <td>22:00 ~翌06:00</td> <td rowspan="3">終日可能</td> </tr> <tr> <td>千葉北IC~成田JCT</td> <td>8:00 ~18:00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>成田JCT~潮来IC</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>新空港自動車道</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>上下別</th> <th>施工区間</th> <th>1車線規制可能時間帯</th> <th>2車線規制可能時間帯</th> <th>路肩規制可能時間帯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上</td> <td>成田IC~新空港IC</td> <td>22:00 ~翌06:00</td> <td></td> <td>終日可能</td> </tr> </tbody> </table> <p>京葉道路</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>上下別</th> <th>施工区間</th> <th>1車線規制可能時間帯</th> <th>2車線規制可能時間帯</th> <th>路肩規制可能時間帯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上</td> <td>一之江起点~貝塚IC</td> <td>22:00 ~翌06:00</td> <td>22:00 ~翌06:00</td> <td>終日可能</td> </tr> </tbody> </table> <p>首都圏中央連絡自動車道</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>内外別</th> <th>施工区間</th> <th>1車線規制可能時間帯</th> <th>2車線規制可能時間帯</th> <th>路肩規制可能時間帯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>内</td> <td>稲敷東IC~大栄JCT</td> <td>8:00 ~18:00</td> <td></td> <td>終日可能</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 連絡等施設</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>上下別</th> <th>施工箇所</th> <th>車線規制可能時間帯</th> <th>路肩規制可能時間帯</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">上</td> <td>宮野木JCT (Eランプ)</td> <td>22:00 ~翌06:00</td> <td rowspan="7">終日可能</td> <td rowspan="7">通行止め・ランプ夜間閉鎖規制の規制可能時間帯は本特記仕様書「7-5」による。</td> </tr> <tr> <td>千葉北IC (Aランプ)</td> <td rowspan="2">20:00 ~翌06:00</td> </tr> <tr> <td>大栄IC (A・Bランプ)</td> </tr> <tr> <td>潮来IC (Aランプ)</td> <td rowspan="4">21:00 ~翌05:00</td> </tr> <tr> <td>船橋IC (Aランプ)</td> </tr> <tr> <td>花輪IC (Bランプ)</td> </tr> <tr> <td>幕張IC (Aランプ)</td> </tr> </tbody> </table> <p>7</p>	上下別	施工区間	1車線規制可能時間帯	2車線規制可能時間帯	路肩規制可能時間帯	上	高谷JCT~千葉北IC	22:00 ~翌06:00	22:00 ~翌06:00	終日可能	千葉北IC~成田JCT	8:00 ~18:00		成田JCT~潮来IC			上下別	施工区間	1車線規制可能時間帯	2車線規制可能時間帯	路肩規制可能時間帯	上	成田IC~新空港IC	22:00 ~翌06:00		終日可能	上下別	施工区間	1車線規制可能時間帯	2車線規制可能時間帯	路肩規制可能時間帯	上	一之江起点~貝塚IC	22:00 ~翌06:00	22:00 ~翌06:00	終日可能	内外別	施工区間	1車線規制可能時間帯	2車線規制可能時間帯	路肩規制可能時間帯	内	稲敷東IC~大栄JCT	8:00 ~18:00		終日可能	上下別	施工箇所	車線規制可能時間帯	路肩規制可能時間帯	摘要	上	宮野木JCT (Eランプ)	22:00 ~翌06:00	終日可能	通行止め・ランプ夜間閉鎖規制の規制可能時間帯は本特記仕様書「7-5」による。	千葉北IC (Aランプ)	20:00 ~翌06:00	大栄IC (A・Bランプ)	潮来IC (Aランプ)	21:00 ~翌05:00	船橋IC (Aランプ)	花輪IC (Bランプ)	幕張IC (Aランプ)				
上下別	施工区間	1車線規制可能時間帯	2車線規制可能時間帯	路肩規制可能時間帯																																																																	
上	高谷JCT~千葉北IC	22:00 ~翌06:00	22:00 ~翌06:00	終日可能																																																																	
	千葉北IC~成田JCT	8:00 ~18:00																																																																			
	成田JCT~潮来IC																																																																				
上下別	施工区間	1車線規制可能時間帯	2車線規制可能時間帯	路肩規制可能時間帯																																																																	
上	成田IC~新空港IC	22:00 ~翌06:00		終日可能																																																																	
上下別	施工区間	1車線規制可能時間帯	2車線規制可能時間帯	路肩規制可能時間帯																																																																	
上	一之江起点~貝塚IC	22:00 ~翌06:00	22:00 ~翌06:00	終日可能																																																																	
内外別	施工区間	1車線規制可能時間帯	2車線規制可能時間帯	路肩規制可能時間帯																																																																	
内	稲敷東IC~大栄JCT	8:00 ~18:00		終日可能																																																																	
上下別	施工箇所	車線規制可能時間帯	路肩規制可能時間帯	摘要																																																																	
上	宮野木JCT (Eランプ)	22:00 ~翌06:00	終日可能	通行止め・ランプ夜間閉鎖規制の規制可能時間帯は本特記仕様書「7-5」による。																																																																	
	千葉北IC (Aランプ)	20:00 ~翌06:00																																																																			
	大栄IC (A・Bランプ)																																																																				
	潮来IC (Aランプ)	21:00 ~翌05:00																																																																			
	船橋IC (Aランプ)																																																																				
	花輪IC (Bランプ)																																																																				
	幕張IC (Aランプ)																																																																				
<p>正</p>	<p>(1) 本線 東関東自動車道</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>上下別</th> <th>施工区間</th> <th>1車線規制可能時間帯</th> <th>2車線規制可能時間帯</th> <th>終日固定規制※1可能時間帯</th> <th>路肩規制可能時間帯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">上</td> <td>高谷JCT~千葉北IC</td> <td>22:00 ~翌06:00</td> <td>22:00 ~翌06:00</td> <td rowspan="4">終日可能</td> <td rowspan="4">終日可能</td> </tr> <tr> <td>千葉北IC~成田JCT</td> <td rowspan="2">8:00 ~18:00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>成田JCT~大栄JCT</td> <td></td> </tr> <tr> <td>大栄JCT~潮来IC</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※1 終日固定規制とは、床版防水工Aに関連する作業について、仮設防護柵等を設置することにより、走行車線または追越車線の交通規制を昼夜間連続で行うことができるものをいう。なお、終日固定規制は土曜、日曜及び祝日(振替休日を含む)も規制可能とする。</p> <p>新空港自動車道</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>上下別</th> <th>施工区間</th> <th>1車線規制可能時間帯</th> <th>2車線規制可能時間帯</th> <th>路肩規制可能時間帯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上</td> <td>成田IC~新空港IC</td> <td>22:00 ~翌06:00</td> <td></td> <td>終日可能</td> </tr> </tbody> </table> <p>京葉道路</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>上下別</th> <th>施工区間</th> <th>1車線規制可能時間帯</th> <th>2車線規制可能時間帯</th> <th>路肩規制可能時間帯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上</td> <td>一之江起点~貝塚IC</td> <td>22:00 ~翌06:00</td> <td>22:00 ~翌06:00</td> <td>終日可能</td> </tr> </tbody> </table> <p>首都圏中央連絡自動車道</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>内外別</th> <th>施工区間</th> <th>1車線規制可能時間帯</th> <th>2車線規制可能時間帯</th> <th>路肩規制可能時間帯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>内</td> <td>稲敷東IC~大栄JCT</td> <td>8:00 ~18:00</td> <td></td> <td>終日可能</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 連絡等施設</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>上下別</th> <th>施工箇所</th> <th>車線規制可能時間帯</th> <th>路肩規制可能時間帯</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">上</td> <td>宮野木JCT (Eランプ)</td> <td>22:00 ~翌06:00</td> <td rowspan="7">終日可能</td> <td rowspan="7">通行止め・ランプ夜間閉鎖規制の規制可能時間帯は本特記仕様書「7-5」による。</td> </tr> <tr> <td>千葉北IC (Aランプ)</td> <td rowspan="2">20:00 ~翌06:00</td> </tr> <tr> <td>大栄IC (A・Bランプ)</td> </tr> <tr> <td>潮来IC (Aランプ)</td> <td rowspan="4">21:00 ~翌05:00</td> </tr> <tr> <td>船橋IC (Aランプ)</td> </tr> <tr> <td>花輪IC (Bランプ)</td> </tr> <tr> <td>幕張IC (Aランプ)</td> </tr> </tbody> </table> <p>7</p> <div data-bbox="1108 1584 1896 1810" style="border: 2px solid red; padding: 10px;"> <p>(1)本線 東関東自動車道について、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・施工区間「大栄JCT~潮来IC」を追加 ・「終日固定規制可能時間帯」を追加 </div>	上下別	施工区間	1車線規制可能時間帯	2車線規制可能時間帯	終日固定規制※1可能時間帯	路肩規制可能時間帯	上	高谷JCT~千葉北IC	22:00 ~翌06:00	22:00 ~翌06:00	終日可能	終日可能	千葉北IC~成田JCT	8:00 ~18:00		成田JCT~大栄JCT		大栄JCT~潮来IC			上下別	施工区間	1車線規制可能時間帯	2車線規制可能時間帯	路肩規制可能時間帯	上	成田IC~新空港IC	22:00 ~翌06:00		終日可能	上下別	施工区間	1車線規制可能時間帯	2車線規制可能時間帯	路肩規制可能時間帯	上	一之江起点~貝塚IC	22:00 ~翌06:00	22:00 ~翌06:00	終日可能	内外別	施工区間	1車線規制可能時間帯	2車線規制可能時間帯	路肩規制可能時間帯	内	稲敷東IC~大栄JCT	8:00 ~18:00		終日可能	上下別	施工箇所	車線規制可能時間帯	路肩規制可能時間帯	摘要	上	宮野木JCT (Eランプ)	22:00 ~翌06:00	終日可能	通行止め・ランプ夜間閉鎖規制の規制可能時間帯は本特記仕様書「7-5」による。	千葉北IC (Aランプ)	20:00 ~翌06:00	大栄IC (A・Bランプ)	潮来IC (Aランプ)	21:00 ~翌05:00	船橋IC (Aランプ)	花輪IC (Bランプ)	幕張IC (Aランプ)
上下別	施工区間	1車線規制可能時間帯	2車線規制可能時間帯	終日固定規制※1可能時間帯	路肩規制可能時間帯																																																																
上	高谷JCT~千葉北IC	22:00 ~翌06:00	22:00 ~翌06:00	終日可能	終日可能																																																																
	千葉北IC~成田JCT	8:00 ~18:00																																																																			
	成田JCT~大栄JCT																																																																				
	大栄JCT~潮来IC																																																																				
上下別	施工区間	1車線規制可能時間帯	2車線規制可能時間帯	路肩規制可能時間帯																																																																	
上	成田IC~新空港IC	22:00 ~翌06:00		終日可能																																																																	
上下別	施工区間	1車線規制可能時間帯	2車線規制可能時間帯	路肩規制可能時間帯																																																																	
上	一之江起点~貝塚IC	22:00 ~翌06:00	22:00 ~翌06:00	終日可能																																																																	
内外別	施工区間	1車線規制可能時間帯	2車線規制可能時間帯	路肩規制可能時間帯																																																																	
内	稲敷東IC~大栄JCT	8:00 ~18:00		終日可能																																																																	
上下別	施工箇所	車線規制可能時間帯	路肩規制可能時間帯	摘要																																																																	
上	宮野木JCT (Eランプ)	22:00 ~翌06:00	終日可能	通行止め・ランプ夜間閉鎖規制の規制可能時間帯は本特記仕様書「7-5」による。																																																																	
	千葉北IC (Aランプ)	20:00 ~翌06:00																																																																			
	大栄IC (A・Bランプ)																																																																				
	潮来IC (Aランプ)	21:00 ~翌05:00																																																																			
	船橋IC (Aランプ)																																																																				
	花輪IC (Bランプ)																																																																				
	幕張IC (Aランプ)																																																																				
<p>備考</p>	<p>7-4 「高速道路等の交通規制可能時間」の「(1) 本線 東関東自動車道」において、施工区間「大栄JCT~潮来IC」を追加し、「終日固定規制可能時間帯」を追加</p>																																																																				

対象
誤

設計図
東関東自動車道 標準横断面図 (17-1) (66/81)



正



備考

東関東自動車道 標準横断面図 (17-1) の施工STEPの記載内容を訂正