

千葉管理事務所管内（上り線）舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 1月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 千葉管理事務所管内 (上り線) 舗装補修工事

2. 路線名 東関東自動車道

新空港自動車道

京葉道路

首都圏中央連絡自動車道

3. 工事箇所 (自) 千葉県 市川市 高谷 [高谷 JCT (KP 0.0)]

(至) 茨城県 潮来市 延方 [潮来 IC (KP 74.5)]

(自) 千葉県 成田市 大山 [成田 IC (KP 0.0)]

(至) 千葉県 成田市 取香 [新空港 IC (KP 3.2)]

(自) 東京都 江戸川区 一之江 [一之江起点 (KP 0.0)]

(至) 千葉県 若葉区 貝塚町 [貝塚 IC (KP 27.4)]

(自) 茨城県 稲敷市 清水 [稲敷東 IC (KP 183.9)]

(至) 千葉県 成田市 吉岡 [大栄 JCT (KP 198.2)]

(自)

(至)

4. 施工内容

オーバーレイ工 約 9千㎡

切削オーバーレイ工 約150千㎡

床版防水工 約 12千㎡

週休2日推進に係る補正額 1式

週休2日推進に係る諸経費額 1式

率計上工事に関する事項 1式

5. 期 間 自 令和 3年 4月 16日 ~ 至 令和 5年 10月 2日 (900日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		千葉管理事務所管内 (上り線) 舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装工	式	1	884,080,911	
オーバーレイ工	式	1	12,918,210	オーバーレイ工 t = 4 cm 8,770 m ²
切削オーバーレイ工	式	1	657,382,181	切削オーバーレイ工 t = 4 cm 70,995 m ² 他 8,371 m ² t = 10 cm
レベリング工	式	1	45,275,754	アスファルト表層混合物 2,830 t
床版防水工	式	1	168,504,766	床版防水工 8,770 m ² A A (夜) その他 11,627 m ² 2,857 m ² 1,316 m ³ 214 m ³
雑工	式	1	288,621,792	
その他附帯工	式	1	236,229,348	
交通保安要員	式	1	52,392,444	交通監視員 1,976 人・日 交通誘導警備員A 186 人・日 交通誘導警備員B 398 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,172,702,703	
仮設工事費	式	1	30,216,462	
雑工事費	式	1	30,216,462	残アスファルト合材等の取り除き費 事前コア採取費 その他の雑工事費 1 式 1 式 1 式
直接工事費 計	式	1	1,202,919,165	
共通仮設費	式	1	241,088,868	
共通仮設費	式	1	124,382,868	工所用機械運搬費 舗装修繕工所用機械現場内移動費 はく離抵抗試験費 1 式 1 式 1 式
率計上分	式	1	116,706,000	
現場管理費	式	1	235,606,000	
間接工事費 計	式	1	476,694,868	
工事原価	式	1	1,679,614,033	
一般管理費等	式	1	146,185,967	
工事価格	式	1	1,825,800,000	