

訂正箇所	正誤区分
特記仕様書 目次	<p style="text-align: center;">目 次</p> <p style="text-align: right;">頁</p> <p>1. 工事概要 . . . . . 1</p> <p>2. 適用する共通仕様書 . . . . . 1</p> <p>3. 監督員、主任補助監督員の権限 . . . . . 1</p> <p>4. 配置技術者に関する事項 . . . . . 1</p> <p>5. 設計業務の資格 . . . . . 2</p> <p>6. 関連施設その他との関係 . . . . . 2</p> <p>7. 作業日及び作業期間に関する事項 . . . . . 3</p> <p>8. 関連工事に関する事項 . . . . . 5</p> <p>9. 初期点検の実施 . . . . . 5</p> <p>10. 工事費構成内訳書に関する事項 . . . . . 6</p> <p>11. 工程表及び履行報告に関する事項 . . . . . 6</p> <p>12. 工事用道路に関する事項 . . . . . 6</p> <p>13. 工事用材料に関する事項 . . . . . 7</p> <p>14. 保安に関する事項 . . . . . 7</p> <p>15. 環境保全に関する事項 . . . . . 10</p> <p>16. 再生資源及び建設副産物に関する事項 . . . . . 11</p> <p>17. 部分引渡し及び部分使用に関する事項 . . . . . 11</p> <p>18. 現場環境改善に関する事項 . . . . . 12</p> <p>19. 三者協議会に関する事項 . . . . . 12</p> <p>20. 工事細部に関する事項 . . . . . 12</p> <p>21. 補足事項 . . . . . 22</p>
誤	<p style="text-align: center;">目 次</p> <p style="text-align: right;">頁</p> <p>1. 工事概要 . . . . . 1</p> <p>2. 適用する共通仕様書 . . . . . 1</p> <p>3. 監督員、主任補助監督員の権限 . . . . . 1</p> <p>4. 配置技術者に関する事項 . . . . . 1</p> <p>5. 設計業務の資格 . . . . . 2</p> <p>6. 関連施設その他との関係 . . . . . 2</p> <p>7. 作業日及び作業期間に関する事項 . . . . . 3</p> <p>8. 関連工事に関する事項 . . . . . 5</p> <p>9. 初期点検の実施 . . . . . 5</p> <p>10. 工事費構成内訳書に関する事項 . . . . . 6</p> <p>11. 工程表及び履行報告に関する事項 . . . . . 6</p> <p>12. 工事用道路に関する事項 . . . . . 6</p> <p>13. 工事用材料に関する事項 . . . . . 7</p> <p>14. 保安に関する事項 . . . . . 7</p> <p>15. 環境保全に関する事項 . . . . . 10</p> <p>16. 再生資源及び建設副産物に関する事項 . . . . . 11</p> <p>17. 部分引渡し及び部分使用に関する事項 . . . . . 11</p> <p>18. 特許に関する事項 . . . . . 12</p> <p>19. 現場環境改善に関する事項 . . . . . 12</p> <p>20. 三者協議会に関する事項 . . . . . 12</p> <p>21. 工事細部に関する事項 . . . . . 13</p> <p>22. 補足事項 . . . . . 23</p>
	正

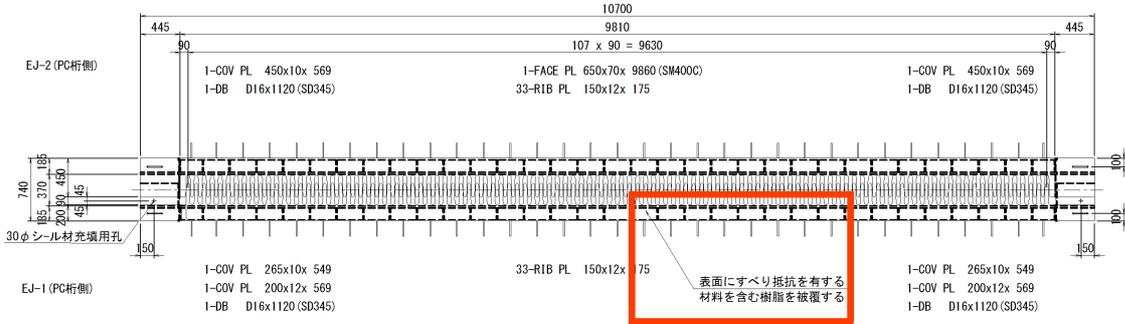
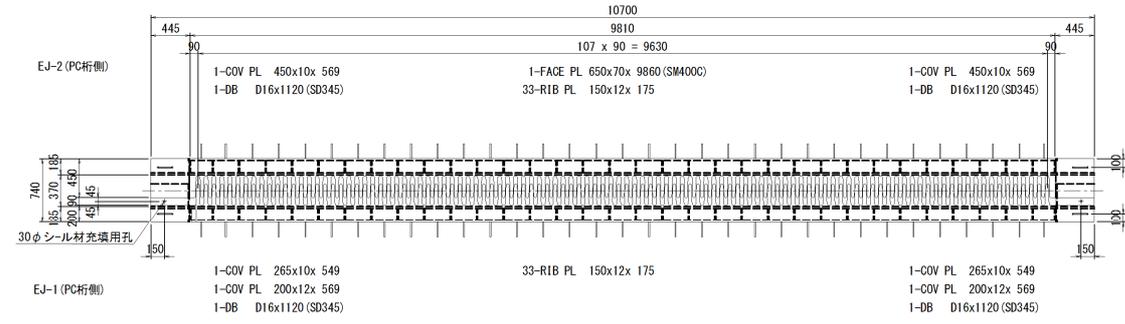
訂正箇所	正誤区分												
<p>特記仕様書 7頁 14-3 交通 保安要員の配 置</p>	<p style="text-align: center;">正誤区分</p> <p>14-3 交通保安要員の配置 受注者は、下表に示す箇所に必要とする作業期間中、交通保安要員を配置しなければならない。</p> <table border="1" data-bbox="494 548 1380 712"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>配置場所</th> <th>交通誘導 警備員B (人)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>主要地方道竜ヶ崎阿見線と工事用道路の交差点</td> <td>1</td> <td>資機材運搬時</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>町道 207 号線と工事用道路交差点</td> <td>1</td> <td>資機材運搬時</td> </tr> </tbody> </table> <p>なお、配置場所における交替要員の有無については、本特記仕様書 20-7-1 によるものとする。</p>	番号	配置場所	交通誘導 警備員B (人)	摘 要	①	主要地方道竜ヶ崎阿見線と工事用道路の交差点	1	資機材運搬時	②	町道 207 号線と工事用道路交差点	1	資機材運搬時
番号	配置場所	交通誘導 警備員B (人)	摘 要										
①	主要地方道竜ヶ崎阿見線と工事用道路の交差点	1	資機材運搬時										
②	町道 207 号線と工事用道路交差点	1	資機材運搬時										
	<p>14-3 交通保安要員の配置 受注者は、下表に示す箇所に必要とする作業期間中、交通保安要員を配置しなければならない。</p> <table border="1" data-bbox="454 1579 1356 1742"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>配置場所</th> <th>交通誘導 警備員B (人)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>主要地方道竜ヶ崎阿見線と工事用道路の交差点</td> <td>1</td> <td>資機材運搬時</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>町道 207 号線と工事用道路交差点</td> <td>1</td> <td>資機材運搬時</td> </tr> </tbody> </table> <p>なお、配置場所における交替要員の有無については、<span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">本特記仕様書 21-7-1</span> によるものとする。</p>	番号	配置場所	交通誘導 警備員B (人)	摘 要	①	主要地方道竜ヶ崎阿見線と工事用道路の交差点	1	資機材運搬時	②	町道 207 号線と工事用道路交差点	1	資機材運搬時
番号	配置場所	交通誘導 警備員B (人)	摘 要										
①	主要地方道竜ヶ崎阿見線と工事用道路の交差点	1	資機材運搬時										
②	町道 207 号線と工事用道路交差点	1	資機材運搬時										

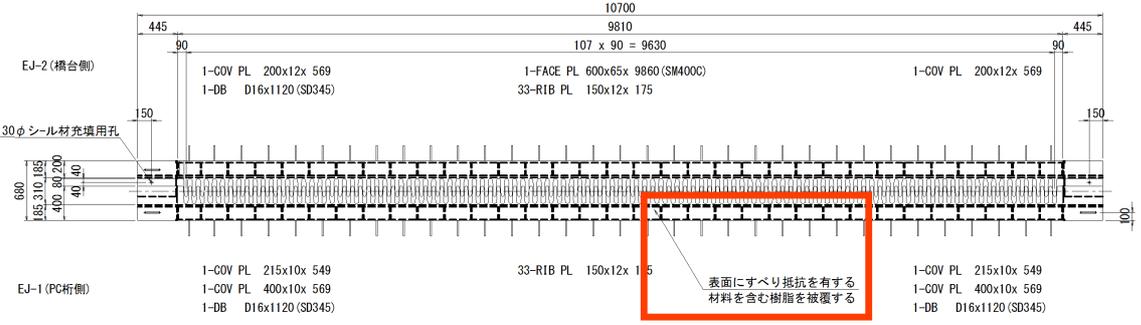
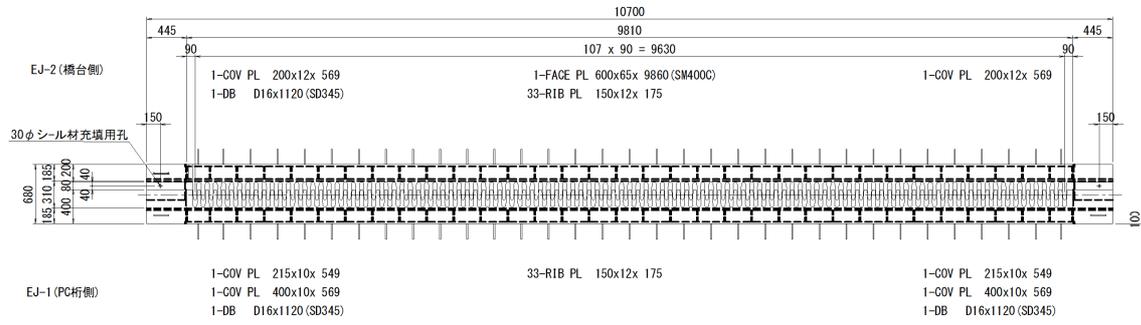
訂正箇所	正誤区分																								
<p>特記仕様書 12頁 特許に関する 事項</p>	<p>17. 部分引渡し及び部分使用に関する事項 17-1 工事の部分使用 共通仕様書1-49-1の規定に基づき部分使用する箇所及びその使用開始時期は、下表のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="485 322 1404 510"> <thead> <tr> <th>箇所</th> <th>使用開始時期</th> <th>使用理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・P6掛け違い部</td> <td>令和4年 11月下旬</td> <td rowspan="3">鋼上部工工事施工のため</td> </tr> <tr> <td>・P26掛け違い部</td> <td>令和5年 8月下旬</td> </tr> <tr> <td>・P31掛け違い部</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・P6～P26橋面</td> <td rowspan="2">令和6年 3月下旬</td> <td rowspan="2">舗装工事施工のため</td> </tr> <tr> <td>・P31～A2橋面</td> </tr> </tbody> </table> <p>18. 現場環境改善に関する事項 受注者は、工事現場の現場環境改善を図るため、現場事務所、作業員宿舎、休憩所または作業環境等の改善を行い、快適な職場を形成するとともに、地域との積極的なコミュニケーション及び現場周辺の美化に努めるものとする。 実施する内容については以下のとおりとし、共通仕様書1-20-1に規定する施工計画書に具体的な実施方法を記載するものとする。本件に関する費用については、諸経費に含むものとし、別途支払いを行わない。 ただし、監督員が高速道路事業のPR用に特別な看板の設置等を指示した場合は、その指示に従うものとし、これに要する費用は、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <table border="1" data-bbox="485 833 1319 1019"> <thead> <tr> <th>計上費用</th> <th>実施する内容(率計上分)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>現場環境改善(仮設備関係)</td> <td>・昇降設備の充実</td> </tr> <tr> <td>現場環境改善(営繕関係)</td> <td>・現場事務所の快適化(女性用更衣室の設置を含む)</td> </tr> <tr> <td>現場環境改善(安全関係)</td> <td>・盗難防止対策(警報機等) ・避暑(熱中症予防)、防寒対策</td> </tr> <tr> <td>地方連携</td> <td>・社会貢献</td> </tr> </tbody> </table>	箇所	使用開始時期	使用理由	・P6掛け違い部	令和4年 11月下旬	鋼上部工工事施工のため	・P26掛け違い部	令和5年 8月下旬	・P31掛け違い部		・P6～P26橋面	令和6年 3月下旬	舗装工事施工のため	・P31～A2橋面	計上費用	実施する内容(率計上分)	現場環境改善(仮設備関係)	・昇降設備の充実	現場環境改善(営繕関係)	・現場事務所の快適化(女性用更衣室の設置を含む)	現場環境改善(安全関係)	・盗難防止対策(警報機等) ・避暑(熱中症予防)、防寒対策	地方連携	・社会貢献
箇所	使用開始時期	使用理由																							
・P6掛け違い部	令和4年 11月下旬	鋼上部工工事施工のため																							
・P26掛け違い部	令和5年 8月下旬																								
・P31掛け違い部																									
・P6～P26橋面	令和6年 3月下旬	舗装工事施工のため																							
・P31～A2橋面																									
計上費用	実施する内容(率計上分)																								
現場環境改善(仮設備関係)	・昇降設備の充実																								
現場環境改善(営繕関係)	・現場事務所の快適化(女性用更衣室の設置を含む)																								
現場環境改善(安全関係)	・盗難防止対策(警報機等) ・避暑(熱中症予防)、防寒対策																								
地方連携	・社会貢献																								
<p>誤</p>	<p>17. 部分引渡し及び部分使用に関する事項 17-1 工事の部分使用 共通仕様書1-49-1の規定に基づき部分使用する箇所及びその使用開始時期は、下表のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="528 1252 1265 1404"> <thead> <tr> <th>箇所</th> <th>使用開始時期</th> <th>使用理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・P6掛け違い部</td> <td>令和4年 11月下旬</td> <td rowspan="3">鋼上部工工事施工のため</td> </tr> <tr> <td>・P26掛け違い部</td> <td>令和5年 8月下旬</td> </tr> <tr> <td>・P31掛け違い部</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・P6～P26橋面</td> <td rowspan="2">令和6年 3月下旬</td> <td rowspan="2">舗装工事施工のため</td> </tr> <tr> <td>・P31～A2橋面</td> </tr> </tbody> </table> <p>18. 特許に関する事項 18-1 特許権等の使用 本特記仕様書21-3-2において指定する「PC鋼より線(12S12.7B)のPCグラウト注入方法」は、東日本高速道路㈱と協立エンジ㈱との共有特許工法(特願第2010-015411「PCグラウトの注入方法」)であり、工事実施に先立ち監督員に実施承諾の報告を行うものとする。 なお、その実施権を有しない時は、東日本高速道路㈱と協立エンジ㈱と3社による実施契約を締結することにより、実施の許諾を得るものとする。 当該工法の実施料として、PC鋼より線(12S12.7B)の設計数量1kg当たり12円に協立エンジ㈱の持分比率2分の1を乗じた金額を計上している。当該実施料は、実施契約の締結に伴い協立エンジ㈱に支払うものとする。</p> <p>19. 現場環境改善に関する事項 受注者は、工事現場の現場環境改善を図るため、現場事務所、作業員宿舎、休憩所または作業環境等の改善を行い、快適な職場を形成するとともに、地域との積極的なコミュニケーション及び現場周辺の美化に努めるものとする。 実施する内容については以下のとおりとし、共通仕様書1-20-1に規定する施工計画書に具体的な実施方法を記載するものとする。本件に関する費用については、諸経費に含むものとし、別途支払いを行わない。 ただし、監督員が高速道路事業のPR用に特別な看板の設置等を指示した場合は、その指示に従うものとし、これに要する費用は、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <table border="1" data-bbox="528 1935 1197 2078"> <thead> <tr> <th>計上費用</th> <th>実施する内容(率計上分)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>現場環境改善(仮設備関係)</td> <td>・昇降設備の充実</td> </tr> <tr> <td>現場環境改善(営繕関係)</td> <td>・現場事務所の快適化(女性用更衣室の設置を含む)</td> </tr> <tr> <td>現場環境改善(安全関係)</td> <td>・盗難防止対策(警報機等) ・避暑(熱中症予防)、防寒対策</td> </tr> <tr> <td>地方連携</td> <td>・社会貢献</td> </tr> </tbody> </table>	箇所	使用開始時期	使用理由	・P6掛け違い部	令和4年 11月下旬	鋼上部工工事施工のため	・P26掛け違い部	令和5年 8月下旬	・P31掛け違い部		・P6～P26橋面	令和6年 3月下旬	舗装工事施工のため	・P31～A2橋面	計上費用	実施する内容(率計上分)	現場環境改善(仮設備関係)	・昇降設備の充実	現場環境改善(営繕関係)	・現場事務所の快適化(女性用更衣室の設置を含む)	現場環境改善(安全関係)	・盗難防止対策(警報機等) ・避暑(熱中症予防)、防寒対策	地方連携	・社会貢献
箇所	使用開始時期	使用理由																							
・P6掛け違い部	令和4年 11月下旬	鋼上部工工事施工のため																							
・P26掛け違い部	令和5年 8月下旬																								
・P31掛け違い部																									
・P6～P26橋面	令和6年 3月下旬	舗装工事施工のため																							
・P31～A2橋面																									
計上費用	実施する内容(率計上分)																								
現場環境改善(仮設備関係)	・昇降設備の充実																								
現場環境改善(営繕関係)	・現場事務所の快適化(女性用更衣室の設置を含む)																								
現場環境改善(安全関係)	・盗難防止対策(警報機等) ・避暑(熱中症予防)、防寒対策																								
地方連携	・社会貢献																								
	<p>正</p>																								

訂正箇所		正誤区分
<p>特記仕様書 18. ～ 22-8</p>	<p>誤</p>	<p>18. 現場環境改善に関する事項 ..... 12</p> <p>19. 三者協議会に関する事項</p> <p>19-1 三者協議会の開催の予定</p> <p>19-2 三者協議会協定書の締結</p> <p>19-3 三者協議会の開催の決定等</p> <p>19-4 三者協議会の開催に要する費用</p> <p>20. 工事細部に関する事項 ..... 12</p> <p>20-1 施工計画書</p> <p>20-2 コンクリート構造物工</p> <p>20-2-1 鉄筋工</p> <p>20-3 プレストレスコンクリート構造物工</p> <p>20-3-1 PC構造物の詳細設計</p> <p>20-3-2 PC鋼材引張</p> <p>20-4 支承及び付属物</p> <p>20-4-1 支承</p> <p>20-4-2 排水装置</p> <p>20-4-3 落橋防止構造</p> <p>20-5 交通安全施設工</p> <p>20-5-1 中央分離帯転落防止網工</p> <p>20-5-2 落下物防止柵工</p> <p>20-6 雑工</p> <p>20-6-1 構造物等取壊し工</p> <p>20-7 交通規制工</p> <p>20-7-1 交通保安要員</p> <p>20-8 アンカー工</p> <p>20-9 ブラケット工</p> <p>20-10 地盤改良工</p> <p>20-11 割削対象表の項目に示す工事の内容</p> <p>21. 補足事項 ..... 22</p> <p>21-1 設計図書の変更及び追加について</p> <p>21-2 工事記録の作成及び提出について</p> <p>21-3 車両制限令を超える車両の通行に関する通行許可の確認結果の提出</p> <p>21-4 緊急時の協力業務</p> <p>21-5 間接工事費の変更</p> <p>21-5-1 対象となる項目</p> <p>21-5-2 工事費構成内訳書</p> <p>21-5-3 間接工事費計画書の提出</p> <p>21-5-4 間接工事費の増加費用の協議</p> <p>21-5-5 受注者の責めに帰す事由の増加費用</p> <p>21-5-6 実績変更対象費に基づく間接工事費の増加費用の算定</p> <p>21-6 材料調達に伴う変更</p> <p>21-6-1 対象となる資材等</p> <p>21-7 虚偽申告</p> <p>21-8 疑義</p>
	<p>正</p>	<p>18. 特許に関する事項 ..... 12</p> <p>18-1 特許権等の使用</p> <p>19. 現場環境改善に関する事項</p> <p>20. 三者協議会に関する事項</p> <p>20-1 三者協議会の開催の予定</p> <p>20-2 三者協議会協定書の締結</p> <p>20-3 三者協議会の開催の決定等</p> <p>20-4 三者協議会の開催に要する費用</p> <p>21. 工事細部に関する事項 ..... 13</p> <p>21-1 施工計画書</p> <p>21-2 コンクリート構造物工</p> <p>21-2-1 鉄筋工</p> <p>21-3 プレストレスコンクリート構造物工</p> <p>21-3-1 PC構造物の詳細設計</p> <p>21-3-2 PC鋼材引張</p> <p>21-4 支承及び付属物</p> <p>21-4-1 支承</p> <p>21-4-2 排水装置</p> <p>21-4-3 落橋防止構造</p> <p>21-5 交通安全施設工</p> <p>21-5-1 中央分離帯転落防止網工</p> <p>21-5-2 落下物防止柵工</p> <p>21-6 雑工</p> <p>21-6-1 構造物等取壊し工</p> <p>21-7 交通規制工</p> <p>21-7-1 交通保安要員</p> <p>21-8 アンカー工</p> <p>21-9 ブラケット工</p> <p>21-10 地盤改良工</p> <p>21-11 割削対象表の項目に示す工事の内容</p> <p>22. 補足事項 ..... 23</p> <p>22-1 設計図書の変更及び追加について</p> <p>22-2 工事記録の作成及び提出について</p> <p>22-3 車両制限令を超える車両の通行に関する通行許可の確認結果の提出</p> <p>22-4 緊急時の協力業務</p> <p>22-5 間接工事費の変更</p> <p>22-5-1 対象となる項目</p> <p>22-5-2 工事費構成内訳書</p> <p>22-5-3 間接工事費計画書の提出</p> <p>22-5-4 間接工事費の増加費用の協議</p> <p>22-5-5 受注者の責めに帰す事由の増加費用</p> <p>22-5-6 実績変更対象費に基づく間接工事費の増加費用の算定</p> <p>22-6 材料調達に伴う変更</p> <p>22-6-1 対象となる資材等</p> <p>22-7 虚偽申告</p> <p>22-8 疑義</p>

訂正箇所	正誤区分
<p>発注用図面 02_P6~P11 橋</p> <p>46項 阿見高架橋 伸縮装置 (その1)</p>	<p style="text-align: center;">正誤区分</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;"> <p>誤</p> </div> <div style="width: 70%; text-align: center;"> <p>Technical drawing of EJ-4 (PC桁側) showing materials: 1-COV PL 455x10x 569, 1-DB D16x1120 (SD345), 1-FACE PL 655x70x 9809 (SM400C), 33-RIB PL 150x12x 175, and 1-COV PL 455x10x 569, 1-DB D16x1120 (SD345). Dimensions include 10650, 9760, 107 x 90 = 9630, 445, 65, 745, 185, 375, 200, 90, 45, 150, 100, 100, 150.</p> </div> <div style="width: 15%;"> <p>正</p> </div> </div>
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;"> <p>正</p> </div> <div style="width: 70%; text-align: center;"> <p>Technical drawing of EJ-4 (PC桁側) showing materials: 1-COV PL 455x10x 569, 1-DB D16x1120 (SD345), 1-FACE PL 655x70x 9809 (SM400C), 33-RIB PL 150x12x 175, and 1-COV PL 455x10x 569, 1-DB D16x1120 (SD345). Dimensions include 10650, 9760, 107 x 90 = 9630, 445, 65, 745, 185, 375, 200, 90, 45, 150, 100, 100, 150.</p> </div> <div style="width: 15%;"> <p>誤</p> </div> </div>

訂正箇所	正誤区分
<p>発注用図面 03_P11~P16 橋</p> <p>46項 阿見高架橋 伸縮装置 (その1)</p>	<p style="text-align: center;">正誤区分</p>
<p style="text-align: center;">誤</p>	<p style="text-align: center;">正</p>

訂正箇所	正誤区分
<p>発注用図面 04_P16~P21 橋</p> <p>43項 阿見高架橋 伸縮装置 (その1)</p>	<p style="text-align: center;">誤</p>  <p>Technical drawing of a bridge expansion joint. The drawing shows a cross-section of the joint with various components and dimensions. A red box highlights a note: "表面にすべり抵抗を有する材料を含む樹脂を被覆する" (Coat with resin containing material with slip resistance on the surface). The drawing includes labels for components like 1-COV PL, 1-DB, 1-FACE PL, 33-RIB PL, and 30φシール材充填用孔. Dimensions are provided for various parts, including a total length of 10700 and a width of 107 x 90 = 9630.</p>
	<p style="text-align: center;">正</p>  <p>Technical drawing of a bridge expansion joint, identical to the one above but without the red box and note. The drawing shows the same components and dimensions as the '誤' section.</p>

訂正箇所		正誤区分
<p>発注用図面 06_P31~A2 橋</p> <p>67項 阿見高架橋 伸縮装置 (その1)</p>	<p>誤</p>	 <p>Technical drawing of a bridge expansion joint. The drawing shows a cross-section of the joint with various components and dimensions. A red box highlights a note: "表面にすべり抵抗を有する材料を含む樹脂を被覆する" (Coat with resin containing material with surface slip resistance). The drawing includes labels for EJ-2 (橋台側) and EJ-1 (PC桁側) with their respective components and dimensions.</p>
	<p>正</p>	 <p>Technical drawing of a bridge expansion joint, identical to the one above but without the red box and note. The drawing shows the same components and dimensions as the previous drawing.</p>