

首都圏中央連絡自動車道 境高架橋（鋼上部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 境高架橋（鋼上部工）工事

2. 路線名 一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）

3. 工事箇所 (自) 茨城県猿島郡境町大字塚崎 (STA 50+20)
 (至) 茨城県猿島郡境町大字長井戸 (STA 70+20)

(自)
 (至)

(自)
 (至)

(自)
 (至)

(自)
 (至)

4. 施工内容

項 目			上り 車 線	下り 車 線
総 延 長		2, 0 0 0 m	0 m	2, 0 0 0 m
内 訳	道 路	延 長	0 m	0 m
	橋りょう	箇所数	0	0
		延 長	1, 9 8 0 m	1, 9 8 0 m
	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 3年 8月 3日 ~ 至 令和 7年 3月 14日 (1320日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 | 首都圏中央連絡自動車道 境高架橋（鋼上部工）工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
コンクリート構造物工	式	1	885,890,959						
コンクリート工	式	1	185,791,018	コンクリート A 1 - 1 P 2 - 2	531 6,878	m ³ m ³	A 1 - 3 その他	8,898 66 1,423	m ³ m ³ m ³
型わく工	式	1	388,855,465	型わく A	30,023	m ²	C	30,192 169	m ² m ²
鉄筋工	式	1	311,244,476	鉄筋 A	2,055	t	その他	2,069 13	t t
PC構造物工	式	1	186,240,808						
PC構造物緊張工	式	1	186,240,808	PC鋼材引張 PC鋼より線S	98,332	kg		98,332	kg
鋼構造物工	式	1	1,943,357,119						
鋼構造物の詳細設計	式	1	113,497,120	鋼構造物の詳細設計	1	式		1	式
鋼構造物の製作	式	1	1,115,462,875	製作材料費（鋼板） A 製作材料費（形鋼） A 製作材料費（スタッットジベル） 大型部材の製作 小型部材の製作 T継手溶接工 横構部材の製作	274 159 57 1,605 12,610 17,603 198	t t t 個 個 m 個	B	3,486 3,212 159 57 1,605 12,610 17,603 198	t t t t 個 個 m 個
鋼構造物の防錆	式	1	326,690,826	鋼構造物の塗装 C-5	37,217	m ²		37,217	m ²
鋼構造物の輸送	式	1	29,466,584	鋼橋の輸送	3,696	t		3,696	t
鋼構造物の架設	式	1	358,239,714	鋼橋の架設 高力ボルト本締工 鋼橋の現場溶接工 高力ボルト本締工 鋼橋の架設	3,521 22 1,840 0.82 175	t t m t t		3,521 22 1,840 0.82 175	t t m t t
橋梁付属物工	式	1	1,084,681,998						

積 算 內 訳 書

P- 2 頁

積 算 內 訳 書

P- 3 頁

工事名	首都圏中央連絡自動車道 境高架橋（鋼上部工）工事			
項目	単位	数量	金額	細別内訳
仮設工事費	式	1	638,982,594	
その他	式	1	11,257,000	工事用機械分解組立費 地質調査等費
準備工事費	式	1	1,605,740	作業ヤード整備費
仮設備工事費	式	1	614,852,252	足場工費 P C 鋼材機械器具費 移動足場工費 吊足場工費（標準型側面） 吊足場工費（防護型側面） 昇降足場費
雑工事費	式	1	11,267,602	橋面養生費 床版打継目型わく費 壁高欄目地板費
直接工事費 計	式	1	4,927,645,681	
共通仮設費	式	1	336,112,328	
共通仮設費	式	1	61,830,328	工事用機械分解組立費 仮設材等運搬費 地質調査等費 監督員詰所費 現場溶接部検査費 非破壊検査試験費
率計上分	式	1	274,282,000	
現場管理費	式	1	728,661,000	
間接工事費 計	式	1	1,064,773,328	
工事原価	式	1	5,992,419,009	
一般管理費等	式	1	418,180,991	
工事価格	式	1	6,410,600,000	