

首都圏中央連絡自動車道 境高架橋（鋼上部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 境高架橋（鋼上部工）工事

2. 路線名 一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）

3. 工事箇所 (自) 茨城県猿島郡境町大字塚崎 (STA 50+20 )  
(至) 茨城県猿島郡境町大字長井戸 (STA 70+20 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

項 目				上り車線	下り車線
総延長			2,000 m	0 m	2,000 m
内	道路	延長	0 m	0 m	0 m
		箇所数	0	0	0
	橋りょう	延長	1,980 m	0 m	1,980 m
訳	トンネル	箇所数	0	0	0
		延長	0 m	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 3年 8月 3日 ~ 至 令和 7年 3月 14日 (1320日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 境高架橋（鋼上部工）工事										
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳								
コンクリート構造物工	式	1	885,890,959									
コンクリート工	式	1	185,791,018	コンクリート						8,898	m <sup>3</sup>	
				A 1-1	531	m <sup>3</sup>	A 1-3			66	m <sup>3</sup>	
				P 2-2	6,878	m <sup>3</sup>	その他			1,423	m <sup>3</sup>	
型わく工	式	1	388,855,465	型わく						30,192	m <sup>2</sup>	
				A	30,023	m <sup>2</sup>	C			169	m <sup>2</sup>	
鉄筋工	式	1	311,244,476	鉄筋						2,069	t	
				A	2,055	t	その他			13	t	
P C 構造物工	式	1	186,240,808									
P C 構造物緊張工	式	1	186,240,808	P C 鋼材引張						98,332	kg	
				P C 鋼より線 S	98,332	kg						
鋼構造物工	式	1	1,943,357,119									
鋼構造物の詳細設計	式	1	113,497,120	鋼構造物の詳細設計						1	式	
鋼構造物の製作	式	1	1,115,462,875	製作材料費（鋼板）						3,486	t	
				A	274	t	B			3,212	t	
				製作材料費（形鋼）						159	t	
				A	159	t						
				製作材料費（スタットジベル）						57	t	
					57	t						
				大型部材の製作						1,605	個	
					1,605	個						
				小型部材の製作						12,610	個	
					12,610	個						
				T継手溶接工						17,603	m	
					17,603	m						
				横構部材の製作						198	個	
					198	個						
鋼構造物の防錆	式	1	326,690,826	鋼構造物の塗装						37,217	m <sup>2</sup>	
				C-5	37,217	m <sup>2</sup>						
鋼構造物の輸送	式	1	29,466,584	鋼橋の輸送						3,696	t	
					3,696	t						
鋼構造物の架設	式	1	358,239,714	鋼橋の架設						3,521	t	
					3,521	t						
				高力ボルト本締工						22	t	
					22	t						
				鋼橋の現場溶接工						1,840	m	
					1,840	m						
				高力ボルト本締工						0.82	t	
					0.82	t						
				鋼橋の架設						175	t	
					175	t						
橋梁付属物工	式	1	1,084,681,998									

積 算 内 訳 書

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 境高架橋（鋼上部工）工事				
-------	--------------------------	--	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
支承工	式	1	431,948,428	支承（ゴム） E	102	箇所		102	箇所
伸縮装置工	式	1	66,524,244	伸縮装置（鋼製フィンガー）	64,524	kg		64,524	kg
排水装置工	式	1	397,734,704	排水ます A	299	箇所	その他	305	箇所
				排水管 A	1,312	m	その他	6	箇所
								3,096	m
								1,784	m
検査路工	式	1	178,266,970	検査路 A	189	t	B	77,862	・
								77,673	kg
橋名板工	式	1	8,435	橋名板	1	箇所		1	箇所
橋歴板工	式	1	8,305	橋歴板	1	箇所		1	箇所
落橋防止工	式	1	10,190,912	落橋防止構造 A	509	kg		509	kg
交通安全施設工	式	1	66,054,219						
中央分離帯転落防止網工	式	1	41,337,259	中央分離帯転落防止網	3,736	m <sup>2</sup>		3,736	m <sup>2</sup>
落下物防止柵工	式	1	24,716,960	落下物防止柵	1,282	m		1,282	m
構造物保全工	式	1	31,376,288						
はく落防止対策工	式	1	28,039,392	A	4,896	m <sup>2</sup>		4,896	m <sup>2</sup>
表面保護工	式	1	3,336,896	コンクリート表面被覆工	544	m <sup>2</sup>		544	m <sup>2</sup>
雑工	式	1	91,061,696						
その他附帯工	式	1	8,199,896	壁高欄カバープレート A				12	枚
				立入防止ネット				3,669	kg
				立入防止ネット（R）				1,533	m
				立入防止柵				652	m
				立入防止柵の出入口				48	m
				立入防止ネット				2	箇所
								652	m
交通保安要員	式	1	82,861,800	交通誘導警備員A	1,479	人・日		1,479	人・日
				交通誘導警備員B	4,348	人・日		4,348	人・日
				交通保安要員	46	人・日		46	人・日
目的物工事費 計	式	1	4,288,663,087						

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 境高架橋（鋼上部工）工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工事費	式	1	638,982,594	
その他	式	1	11,257,000	工事用機械分解組立費 1 式 地質調査等費 1 式
準備工事費	式	1	1,605,740	作業ヤード整備費 1 式
仮設備工事費	式	1	614,852,252	足場工費 1 式 P C 鋼材機械器具費 1 式 移動足場工費 1 式 吊足場工費（標準型側面） 1 式 吊足場工費（防護型側面） 1 式 昇降足場費 1 式
雑工事費	式	1	11,267,602	橋面養生費 1 式 床版打継目型わく費 1 式 壁高欄目地板費 1 式
直接工事費 計	式	1	4,927,645,681	
共通仮設費	式	1	336,112,328	
共通仮設費	式	1	61,830,328	工事用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 地質調査等費 1 式 監督員詰所費 1 式 現場溶接部検査費 1 式 非破壊検査試験費 1 式
率計上分	式	1	274,282,000	
現場管理費	式	1	728,661,000	
間接工事費 計	式	1	1,064,773,328	
工事原価	式	1	5,992,419,009	
一般管理費等	式	1	418,180,991	
工事価格	式	1	6,410,600,000	