

横浜環状南線 釜利谷JCT～戸塚IC間電気設備詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 3年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

横浜工事事務所

概 要

1. 調査等名 横浜環状南線 釜利谷 J C T ~ 戸塚 I C 間電気設備詳細設計

2. 路線名 横浜環状南線
横浜湘南道路

3. 施工箇所 (自)神奈川県 横浜市金沢区 (釜利谷 J C T)
(至)神奈川県 横浜市戸塚区 (戸塚 I C)

(自)神奈川県 横浜市栄区 (栄 I C ・ J C T)
(至)神奈川県 藤沢市 (藤沢 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本業務は、横浜環状南線 釜利谷 J C T ~ 戸塚 I C 間および横浜湘南道路 栄 I C ・ J C T ~ 藤沢 I C 間の新規供用に伴う電気設備の詳細設計を行うものである。

5. 期 間 自 令和 3年 5月 29日 ~ 至 令和 5年 4月 18日 (690日間)

積算内訳書

工種・名称・細目	単位	数量	単価	金額	摘要
技術業務直接人件費					
受配電設備設計				5,412,098	
特別高圧受配電設備設計（トンネル換気設備有）受電地点・引込方法等 基本完成後詳細	箇所	2			
特別高圧受配電設備設計（トンネル換気設備有）設備容量・電圧等 基本完成後詳細	箇所	2			
特別高圧受配電設備設計（トンネル換気設備有）使用主機器 基本完成後詳細	箇所	2			
特別高圧受配電設備設計（トンネル換気設備有）無停電電源装置 基本完成後詳細	箇所	2			
特別高圧受配電設備設計（トンネル換気設備有）電線路 基本完成後詳細	km	0.2			
特別高圧受配電設備設計（トンネル換気設備有）受変電室規模 基本完成後詳細	箇所	2			
高圧受配電設備設計（トンネル換気設備有）受電地点・引込方法等 基本完成後詳細	箇所	1			
高圧受配電設備設計（トンネル換気設備有）設備容量・電圧等 基本完成後詳細	箇所	4			
高圧受配電設備設計（トンネル換気設備有）使用主機器 基本完成後詳細	箇所	4			
高圧受配電設備設計（トンネル換気設備有）無停電電源装置 基本完成後詳細	箇所	4			
高圧受配電設備設計（トンネル換気設備有）電線路 基本完成後詳細	km	7.3			
高圧受配電設備設計（トンネル換気設備有）受変電室規模 基本完成後詳細	箇所	4			
高圧受配電設備設計（トンネル換気設備無）設備容量・電圧等 基本完成後詳細	箇所	1			
高圧受配電設備設計（トンネル換気設備無）使用主機器 基本完成後詳細	箇所	1			

積算内訳書

工種・名称・細目	単位	数量	単価	金額	摘要
高圧受配電設備設計（トンネル換気設備無）直流電源設備 基本完成後詳細	箇所	1			
高圧受配電設備設計（トンネル換気設備無）電線路 基本完成後詳細	箇所	1			
高圧受配電設備設計（トンネル換気設備無）受変電室規模 基本完成後詳細	箇所	1			
高圧受配電設備設計（インターチェンジ）受電地点・引込方法等 基本完成後詳細	箇所	2			
高圧受配電設備設計（インターチェンジ）設備容量・電圧等 基本完成後詳細	箇所	2			
高圧受配電設備設計（インターチェンジ）使用主機器 基本完成後詳細	箇所	2			
高圧受配電設備設計（インターチェンジ）直流電源設備 基本完成後詳細	箇所	2			
高圧受配電設備設計（インターチェンジ）電線路 基本完成後詳細	箇所	2			
高圧受配電設備設計（インターチェンジ）受変電室規模 基本完成後詳細	箇所	2			
低圧受配電設備設計（インターチェンジ）設備容量・電圧等 基本完成後詳細	箇所	2			
低圧受配電設備設計（インターチェンジ）使用主機器 基本完成後詳細	箇所	2			
低圧受配電設備設計（インターチェンジ）直流電源設備 基本完成後詳細	箇所	2			
低圧受配電設備設計（インターチェンジ）電線路 基本完成後詳細	箇所	2			
低圧受配電設備設計（インターチェンジ）受変電室規模 基本完成後詳細	箇所	2			
自家発電設備設計				1,403,263	
自家発電設備設計 方式・容量 基本完成後詳細 トンネル	箇所	3			

積算内訳書

工種・名称・細目	単位	数量	単価	金額	摘要
自家発電設備設計 主回路結線方式 基本完成後詳細 トンネル	箇所	3			
自家発電設備設計 使用機器 基本完成後詳細 トンネル	箇所	3			
自家発電設備設計 制御方式・受電との切換方式 基本完成後詳細 トンネル	箇所	3			
自家発電設備設計 電線路 基本完成後詳細 トンネル	箇所	3			
自家発電設備設計 発電機室規模 基本完成後詳細 トンネル	箇所	3			
自家発電設備設計 方式・容量 基本完成後詳細 インターチェンジ	箇所	2			
自家発電設備設計 主回路結線方式 基本完成後詳細 インターチェンジ	箇所	2			
自家発電設備設計 使用機器 基本完成後詳細 インターチェンジ	箇所	2			
自家発電設備設計 制御方式・受電との切換方式 基本完成後詳細 インターチェンジ	箇所	2			
自家発電設備設計 電線路 基本完成後詳細 インターチェンジ	箇所	2			
自家発電設備設計 発電機室規模 基本完成後詳細 インターチェンジ	箇所	2			
照明設備設計				17,438,680	
道路照明設備設計 (インターチェンジ) TYPE B 基本完成後詳細	箇所	1			
道路照明設備設計 (インターチェンジ) TYPE C 基本完成後詳細	箇所	3			
道路照明設備設計 (ジャンクション) TYPE A 基本完成後詳細	箇所	1			
道路照明設備設計 (ジャンクション) TYPE C 基本完成後詳細	箇所	0.5			

積算内訳書

工種・名称・細目	単位	数量	単価	金額	摘要
道路照明設備設計 本線照明 基本完成後詳細	km	2			
道路照明設備設計 (インターチェンジ) 標識照明 基本完成後詳細	箇所	3			
道路照明設備設計 (ジャンクション) 標識照明 基本完成後詳細	箇所	2			
走行支援灯設備設計 基本完成後詳細	km	2.6			
トンネル照明設備設計 基本照明 基本完成後詳細	km	24.1			
トンネル照明設備設計 入口部照明 基本完成後詳細	箇所	10			
トンネル照明設備設計 出口部照明 基本完成後詳細	箇所	1			
トンネル照明設備設計 非常用照明 基本完成後詳細	箇所	17			
トンネル照明設備設計 警告灯付照明の設計 詳細設計	箇所	11			
トンネル照明設備設計 電線路 基本完成後詳細	km	7.6			
トンネル照明設備設計 トンネル内管路 基本完成後詳細	km	23.5			
可変式道路情報板設備設計				537,360	
可変式道路情報板設備設計 設置位置 基本完成後詳細	箇所	72			
可変式道路情報板設備設計 情報板・監視制御盤 基本完成後詳細	箇所	74			
可変式道路情報板設備設計 信号機設備 基本完成後詳細	箇所	19			
可変式道路情報板設備設計 配線・電源 基本完成後詳細	箇所	87			

積算内訳書

工種・名称・細目	単位	数量	単価	金額	摘要
可変式速度規制標識設備設計				216,972	
可変式速度規制標識設備設計 設置位置 基本完成後詳細	I C間	4			
可変式速度規制標識設備設計 標示板・監視盤及び操作卓 基本完成後詳細	式	1			
可変式速度規制標識設備設計 配線・電源 基本完成後詳細	I C間	4			
気象観測設備設計				142,171	
気象観測設備設計（気象観測） 設置位置 基本完成後詳細	箇所	1			
気象観測設備設計（気象観測） 観測機器 基本完成後詳細	箇所	1			
気象観測設備設計（気象観測） 配線・電源 基本完成後詳細	箇所	1			
気象観測設備設計（地震計） 機器 基本完成後詳細	箇所	2			
気象観測設備設計（地震計） 配線・電源 基本完成後詳細	箇所	2			
交通量計測設備設計				2,462,720	
交通量計測設備設計 機器 基本完成後詳細	箇所	20			
交通量計測設備設計 設置位置 基本完成後詳細	箇所	20			
交通量計測設備設計 配線・電源 基本完成後詳細	箇所	20			
電力系遠方監視制御設備設計				2,721,664	
電力系遠方監視制御設備設計（子局・孫局） 監視・制御・計測等項目 基本完成後詳細	箇所	11			

積算内訳書

工種・名称・細目	単位	数量	単価	金額	摘要
電力系遠方監視制御設備設計（子局・孫局） 伝送方式 基本完成後詳細	箇所	11			
電力系遠方監視制御設備設計（子局・孫局） 各種機器仕様 基本完成後詳細	箇所	11			
電力系遠方監視制御設備設計（子局・孫局） 伝送路 基本完成後詳細	箇所	11			
電力系遠方監視制御設備設計（子局・孫局） 機器配置及び室内広さ 基本完成後詳細	箇所	11			
打合せ（設備設計）				498,800	
仕様書作成（設備設計）				629,304	
現地調査費				108,600	
直接経費				10,320	
交通費・日当・宿泊費（当初打合せ）	式	1			
交通費・日当・宿泊費（中間・最終打合せ）	式	1			
その他原価				17,000,110	
一般管理費等				26,157,938	
合計				74,740,000	