

道東自動車道 新千歳川橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 3月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

札幌管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 道東自動車道 新千歳川橋耐震補強工事

2. 路線名 道央自動車道

道東自動車道

3. 工事箇所 (自) 札幌市 厚別区 上野幌 (KP S7.9 )  
(至) 北海道 北広島市 大曲並木 (KP S12.4 )

(自) 北海道 千歳市 上長都 (KP E0.0 )  
(至) 北海道 千歳市 中央 (KP E12.6 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

RC巻立て工	103m <sup>3</sup>
ポリマーセメントモルタル吹付け工	23,440L
炭素繊維巻立て	83m <sup>2</sup>
縁端拡幅工	16m <sup>3</sup>
落橋防止構造	20本
制震装置	2基
水平力分担構造	48基
横変位拘束構造	8基

5. 期 間 自 令和 3年 6月 25日 ~ 至 令和 6年 6月 8日 (1080日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 新千歳川橋耐震補強工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	187,377,085						
掘削工	式	1	187,377,085	構造物掘削 普通部	890	m <sup>3</sup>	特殊部	1,627	m <sup>3</sup>
								737	m <sup>3</sup>
コンクリート構造物工	式	1	13,811,142						
コンクリート工	式	1	3,115,922	コンクリート A 1-5	103	m <sup>3</sup>		103	m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	3,439,423	型わく TH	427	m <sup>2</sup>		427	m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	7,255,797	鉄筋 T	35	t		35	t
橋梁付属物工	式	1	21,692,148						
排水装置工	式	1	2,145,572	排水管 B	572	kg		572	kg
検査路工	式	1	19,546,576	検査路 B	12,278	kg		12,278	kg
構造物保全工	式	1	91,458,668						
落橋防止工	式	1	87,302,290	縁端拡幅工B_m <sup>3</sup> コンクリート	16	m <sup>3</sup>		16	m <sup>3</sup>
				縁端拡幅工B_m <sup>2</sup> 型わく	75	m <sup>2</sup>		75	m <sup>2</sup>
				縁端拡幅工B_t 鉄筋	4	t		4	t
				縁端拡幅工B_本 アンカー工	190	本		190	本
				落橋防止構造 P	20	本		20	本
耐震補強工	式	1	4,156,378	コンクリート表面処理	690	m <sup>2</sup>		690	m <sup>2</sup>
				炭素繊維巻立て下地処理	83	m <sup>2</sup>		83	m <sup>2</sup>
				炭素繊維巻立て工	83	m <sup>2</sup>		83	m <sup>2</sup>
				炭素繊維巻立て表面仕上工 A	83	m <sup>2</sup>		83	m <sup>2</sup>
雑工	式	1	495,704,106						
その他附帯工	式	1	476,490,238	S				557	L
				S				23,440	L
				K				2	基
				K 1				2	基
				K 2				4	基
				S 1				2	基
				S 2				2	基
				S 3				2	基

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 新千歳川橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				S 4 2 基
				S 5 2 基
				S 6 2 基
				S 7 2 基
				S 8 2 基
				S 9 2 基
				S 1 0 2 基
				S 1 1 2 基
				S 1 2 2 基
				S 1 3 2 基
				S 1 4 2 基
				S 1 5 2 基
				S 1 6 2 基
				S 1 7 2 基
				H 1 4 基
				H 2 4 基
				コンクリート 3 m <sup>3</sup>
				型わく 8 m <sup>2</sup>
				鉄筋 0.54 t
				鋼製ブラケットS 1 3 基
				鋼製ブラケットS 2 3 基
				鋼製ブラケットS 3 1 基
				鋼製ブラケットS 4 1 基
				アンカー定着工φ32 (B) 16 m
				アンカー定着工φ45 (B) 16 m
				排水管 B 557 kg
				検査路 B 9,806 kg
				排水管 B 677 kg
				排水可とう継手 A 2 箇所
				排水可とう継手 B 10 箇所
				検査路 B 489 kg
				A 3 箇所
				仮設防護柵 H 1 (Y) 80 m
				仮設防護柵 H 2 (Y) 80 m
交通規制工	式	1	14,765,742	路肩規制 L×N 54 回
				車線規制 L×N×M 24 回
交通保安要員	式	1	4,448,126	交通監視員 246 人・日
目的物工事費 計	式	1	810,043,149	

積 算 内 訳 書

工 事 名	道東自動車道 新千歳川橋耐震補強工事		
-------	--------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工事費	式	1	125,732,802	
その他	式	1	2,117,052	仮設材運搬費 A 1 式 仮設材運搬費 B 1 式 現場溶接部検査費 1 式
準備工事費	式	1	54,619,020	作業ヤード整備費 1 式 工事用進入路設置撤去費 1 式
仮設備工事費	式	1	59,090,270	足場工費 1 式 支保工費 1 式 プラント敷地造成・材料置場・場内道路費 1 式
雑工事費	式	1	9,906,460	コンクリート寒中養生費 1 式 土砂等崩落防止柵費 1 式
直接工事費 計	式	1	935,775,951	
共通仮設費	式	1	149,536,311	
共通仮設費	式	1	240,680	非破壊検査試験費 1 式
率計上分	式	1	149,295,631	
現場管理費	式	1	585,583,033	
間接工事費 計	式	1	735,119,344	
工事原価	式	1	1,670,895,295	
一般管理費等	式	1	148,804,705	
工事価格	式	1	1,819,700,000	