

質問書に対する回答
首都圏中央連絡自動車道 芝山工事

| 番号 | 質問箇所 | 質 問 事 項 | 回 答 |
|----|--|---|--|
| 1 | 特記仕様書 21-8-2 型枠工 トンネル設計図69/71、70/71 | 特記仕様書21-8-2に型わくTに使用する材料は全損とするとありますが、ジャッキ、自走装置等の部品を含め全損でしょうか。ご教示下さい。 | 特記仕様書21-8-2に示すとおり、型わくTに使用する材料はジャッキ、自走装置等の部品を含め、全損とお考えください。 |
| 2 | トンネル設計図 20/71,28/71 | トンネル設計図20/71、28/71の鉄筋表に※ガス圧接D29+D35 9ヶ所※ガス圧接D32+D32 9ヶ所とありますが、設計図に該当箇所の明示がありませんのでご教示下さい。また、ガス圧接による継手の場合、該当する鉄筋の単価項目は鉄筋Bではないでしょうか。 | 設計図 トンネル工 起点側坑門工配筋図(1)(17/71)及び終点側坑門工配筋図(1)(26/71)にガス圧接箇所、設計図 トンネル工の起点側坑門工配筋図(4)(20/71)及び終点側坑門工配筋図(3)(28/71) 鉄筋表にガス圧接継手の数量を明示します。 また、金抜設計書 鉄筋A(K)及び鉄筋Bの数量に誤りがありました。 正しくは、鉄筋A(K)が『22.19t』、鉄筋Bが『291.51t』となります。 上記については交付図書を訂正いたします。 |