

質問書に対する回答
首都圏中央連絡自動車道 芝山工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図 トンネル工 7/71 特記仕様書 21-8 コンクリート構造物工	覆工コンクリートのスパン割は、本体工配筋図(1)の位置図で坑門工を含めたスパン割になっていますので、起点側・終点側坑門と覆工コンクリートは同時打設と考えられます。覆工コンクリートの配合はT3-4、坑門のコンクリートの配合はA1-3(K)と異なりますので、施工時のコンクリートの配合は別途協議でしょうか。ご教示下さい。	設計図 トンネル工 7/71 本体工配筋図(1) 位置図に示すとおり、起点側・終点側坑門と覆工コンクリートのスパン割は分かれていますので、同時打設ではありません。
2	設計図 本線 2/89 特記仕様書 13.工事用道路に関する事項	特記仕様書13-1工事用道路の指定 番号③ 県道横芝下総線の延長が4.9kmになっていますが、4.5kmではないでしょうか。ご教示下さい。	設計図 本線 2/89 番号③ 県道横芝下総線の延長は、特記仕様書13-1工事用道路の指定 番号③に示すとおり、4.9kmです。