

首都圏中央連絡自動車道 芝山工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉工事事務所

工事概要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 芝山工事

2. 路線名 一般国道468号 (首都圏中央連絡自動車道)

3. 工事箇所 (自) 千葉県 香取郡 多古町 水戸 (STA 110+40)
(至) 千葉県 山武郡 芝山町 殿部田 (STA 136+35)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

道路掘削 約410千m³

トンネル掘削 約50千m³

深層混合処理工 約40千m³

中層混合処理工 約140千m³

ボックスカルバート 3基

下部工 5基

5. 期間 自 令和 3年 8月 26日 ~ 至 令和 7年 1月 6日 (1230日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工事名	首都圏中央連絡自動車道 芝山工事
-----	------------------

項目	単位	数量	金額	細別内訳			
土工	式	1	308,857,433				
掘削工	式	1	302,557,717	道路掘削 土砂 構造物掘削 普通部	393,078 11,859	m³ m³	土砂（表土） 特殊部
							412,279 19,201 12,296 437
盛土工	式	1	5,709,796	盛土工 B	11,154	m³	その他
							30,853 19,699
基礎材	式	1	589,920	基礎材 B	120	m³	120
軟弱地盤処理工	式	1	928,630,033				
表層排水工	式	1	2,343,735	表層排水	17,361	m³	17,361
載荷盛土取除き工	式	1	16,849,156	載荷盛土取除き工	22,586	m³	22,586
その他軟弱地盤処理工	式	1	909,437,142	改良工 A 1 改良工 A 2 改良工 B 1 改良工 B 2 改良工 C 1 改良材 B B 1 改良材 B B 2 改良材 B B 3 改良材 T 1 改良材 T 2 取除き工 バーチカルドレーン			29,639 33,446 67,928 2,076 38,131 5,990 616 4,194 11,090 3,828 26,618 39,595
のり面工	式	1	506,658,836				
植生工	式	1	115,270,733	種散布 A B C D A A	2,467	m²	2,467 25,663 26,629 1,918 9,321 339 206
のり枠工	式	1	33,090,155	A			4,685
吹付工	式	1	3,880,437	コンクリート吹付	561	m²	561
ブロック積（張り）工	式	1	104,366,092	コンクリートブロック積 コンクリートブロック張 裏込め砕石	2,697 1,544	m² m²	2,697 1,544 1,073

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 芝山工事
-------	------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				基礎工 1,073 m ³
				ふとんかご 893 m
かご工	式	1	283,168	16 枚
その他のり面工	式	1	68,434,068	A 6,818 m ² A 565 m ² 階段A 264 m 階段B-1 136 m 階段B-2 93 m
切土補強土工	式	1	181,334,183	D○・L=○m 1,325 本 コンクリートパネル 1. 2m×1. 8m×0. 12m 1,220 m ² コンクリートパネル 0~1. 2m×1. 8m×0. 12m 37 m ² A 180 m ²
用・排水構造物	式	1	301,753,155	
用排水工	式	1	137,194,404	プレキャスト用排水溝 10,370 m 10,370 m プレキャスト用排水溝ふた 61 m 61 m プレキャスト用排水溝 36 m 36 m 仮排水溝 5,303 m 5,303 m
管渠工	式	1	68,120,701	用排水管 1,703 m 1,703 m 地下排水工 4,426 m 4,426 m
集水ます工	式	1	90,231,993	集水ます 250 箇所 250 箇所
のみ口、吐口工	式	1	6,206,057	のみ口、吐口 10 箇所 10 箇所
カルバート工	式	1	34,199,430	
コレゲートパイプカルバート工	式	1	32,357,304	コレゲートパイプ 248 m 248 m
継目工	式	1	1,842,126	継目 247 m 247 m
基礎ぐい工	式	1	19,682,442	
基礎ぐい工	式	1	19,682,442	場所打ちコンクリート杭 全周回転方式 419 m 419 m
コンクリート構造物工	式	1	803,527,751	
コンクリート工	式	1	321,390,687	コンクリート 14,850 m ³

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 芝山工事
-------	------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				A 1 - 3	5,276	m ³	B 2 - 1	4,216	m ³
				C 1 - 1	90	m ³	D 1 - 1	268	m ³
				T 3 - 4	5,000	m ³			
型わく工	式	1	166,948,052	型わく				22,372	m ²
				C	9,954	m ²	D	100	m ²
				T	11,870	m ²	その他	448	m ²
鉄筋工	式	1	276,962,513	鉄筋				1,595	t
				A	785	t	C	61	t
				Y	80	t	その他	668	t
その他コンクリート構造物工	式	1	38,226,499	A				1	基
				B				1	基
				C				3	基
				A				1	基
				B				1	基
				C				1	基
橋梁付属物工	式	1	220,590						
排水装置工	式	1	220,590	排水管				9	m
トンネル工	式	1	2,305,587,509	A	9	m			
トンネル掘削工	式	1	339,950,547	トンネル掘削				50,769	m ³
				D III - a - K	50,769	m ³			
吹付けコンクリート工	式	1	401,512,188	吹付けコンクリート工 A				42,579	m ²
				t = 20 cm	42,579	m ²			
ロックボルト工	式	1	1,083,677,956	ロックボルト				6,540	本
				B 4. 0 m	5,060	本	F 3. 0 m	1,480	本
				A D III a - A (L = 12. 5 m)				1,978	本
				A D III a - A (L = 10. 5 m)				1,118	本
				A D III a - A				365,930	kg
				B D III a - A				884,338	L
鋼アーチ支保工	式	1	130,055,638	鋼アーチ支保工				614	基
				D III a (H)	614	基			
ずり処理工	式	1	74,658,758	ずり処理				50,769	m ³
				A	50,769	m ³			
インバート埋戻し工	式	1	92,965,491	インバート埋戻し				8,996	m ³
					8,996	m ³			
				インバート桟橋				1	基
				B				1	回
計測工	式	1	860,000	地中変位測定				6	箇所
					6	箇所			
覆工防水工	式	1	30,307,059	覆工防水工				13,137	m ²
				B (K)	13,137	m ²			
裏面排水工	式	1	950,790	裏面排水工				1,230	m
				A	1,230	m			

積 算 内 訳 書

P- 4 頁

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 芝山工事
-------	------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
路盤排水工	式	1	6,127,025	路盤排水工	750	m	
							750 m
汚濁水処理工	式	1	65,226,097	汚濁水処理工 (運転)	593	日	(供用) 1,367 日
				泥土処理工	137	m³	774 日 137 m³
				汚濁水処理設備設置工			1 式
				設置工	1	式	
				薬剤			222,490 kg
				A	22,549	kg	677 kg
				C	199,264	kg	
				汚濁水処理設備設置工			1 式
				撤去工	1	式	
切羽監視員	式	1	79,295,960	切羽監視員	1,779	人・日	1,779 人・日
舗装工	式	1	21,532,370				
セメント安定処理路盤工	式	1	21,532,370	安定処理工 A 1			2,364 m³
				安定処理工 A 2			5,908 m³
				安定処理工 B 1			3,172 m³
				安定処理材 B B 1			118 t
				安定処理材 B B 2			295 t
				安定処理材 B B 3			159 t
交通安全施設工	式	1	89,333,099				
防護柵工	式	1	36,471,501	ガードレール	2,785	m	2,785 m
				G r - C			
				A			791 m
				B			230 m
立入防止柵工	式	1	47,910,924	立入防止柵			3,616 m
				その他	3,616	m	
				立入防止柵の出入口	21	箇所	21 箇所
落下物防止柵工	式	1	4,630,648	落下物防止柵	257	m	257 m
防護柵改良工	式	1	320,026	G r - C - 4 E			86 m
				G r - C - 2 B			96 m
				転落防止柵B			120 m
交通管理施設工	式	1	801,860				
路面標示工	式	1	801,860	路面標示標準型			2,854 m
				A 1	2,838	m	16 m
構造物保全工	式	1	13,242,300				
はく落防止対策工	式	1	13,242,300	A	2,386	m²	2,386 m²

積 算 内 訳 書

P- 5 頁

工事名	首都圏中央連絡自動車道 芝山工事
-----	------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
雑工	式	1	135,944,768	
簡易舗装工	式	1	74,313,358	粒度調整路盤工 3,738 m ² 切込碎石路盤工 26,457 m ² 加熱アスファルト表層工 24,853 m ²
縁石工	式	1	2,330,914	工場製コンクリート縁石 521 m
立入禁止板工	式	1	89,397	立入禁止板 21 枚
コンクリートシール工	式	1	955,058	コンクリートシール 674 m ²
構造物等取壊し	式	1	8,098,613	コンクリート構造物取壊し 326 m ³ アスファルト舗装版取壊し 9,725 m ²
六価クロム溶出試験	式	1	571,928	六価クロム溶出試験 A 49 検体
交通保安要員	式	1	49,585,500	交通誘導警備員 B 3,673 人・日
目的物工事費 計	式	1	5,469,971,576	
仮設工事費	式	1	476,892,655	
準備工事費	式	1	133,335,456	工事車両泥落し装置費 1 坑内外仮設備保守費 1 坑内仮排水設備費 1
仮設備工事費	式	1	290,346,928	足場工費 1 支保工費 1 ダンプトラック運転費 1 吹付設備費 1 積卸し設備費 1 換気設備費 1 給水設備費 1 工事用電力設備費 1 工事用電力費 1 足場費（覆工防水工・補強鉄筋用） 1 吊足場工費（標準型側面） 1
雑工事費	式	1	53,210,271	のり面仕上げ費 1 沈砂池費 1 構造物水抜穴費 1 目地材費 1 くい頭処理費 1

積 算 內 訳 書

P- 6 頁