

首都圏中央連絡自動車道 成田北工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 成田北工事

2. 路線名 一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)

3. 工事箇所 (自) 千葉県成田市吉岡 (STA 102+80)
(至) 千葉県成田市川上 (STA 24+00)

(自) 千葉県香取郡多古町喜多大原 (STA 82+80)
(至) 千葉県香取郡多古町喜多大原 (STA 88+40)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

道路掘削	約280千m ³
客土掘削	約160千m ³
盛土工	約230千m ³
中層混合処理工	約80千m ³
ボックスカルバート	3基

5. 期 間 自 令和 3年 8月 28日 ~ 至 令和 6年 8月 11日 (1080日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 成田北工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	762,086,171	
掘削工	式	1	694,153,223	道路掘削 土砂 262,835 m ³ 土砂(表土) 277,320 m ³ 客土掘削 土砂 154,251 m ³ 14,485 m ³ 構造物掘削 土砂 16,385 m ³ 154,251 m ³ 普通部 16,385 m ³ 16,385 m ³
盛土工	式	1	43,117,162	盛土工 231,239 m ³ 231,239 m ³
構造物裏込め工	式	1	7,315,826	裏込め B 27,923 m ³ 27,923 m ³
基礎材	式	1	17,499,960	基礎材 B 3,408 m ³ 3,408 m ³
軟弱地盤処理工	式	1	327,291,103	
その他軟弱地盤処理工	式	1	327,291,103	改良工A 24,843 m ³ 改良工B 51,222 m ³ 改良材(T) 7,723 t 3,934 m ²
のり面工	式	1	192,051,973	
植生工	式	1	285,180	種散布 1,455 m ² 1,455 m ²
のり砕工	式	1	108,332,523	コンクリート砕 7,137 m ² 7,137 m ²
ブロック積(張り)工	式	1	83,434,270	コンクリートブロック積 3,059 m ² 3,059 m ² 裏込め砕石 803 m ³ 803 m ³ 基礎工 1,924 m 1,924 m
用・排水構造物	式	1	257,840,656	
用排水工	式	1	136,779,266	プレキャスト用排水溝ふた 904 m 904 m プレキャスト用排水溝 414 m 414 m 場所打ち用排水溝 56 m 56 m プレキャスト用排水溝 1,875 m 1,875 m 場所打ち用排水溝 43 m 43 m プレキャスト用排水溝ふた 38 m 38 m プレキャスト用排水溝 5,806 m 5,806 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 成田北工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				5,806	m		
						246	m
				246	m		
						6,502	m
				6,502	m		
管渠工	式	1	70,927,029			2,803	m
						3,419	m
				2,803	m		
						3,419	m
				3,419	m		
集水ます工	式	1	47,056,352			212	箇所
				212	箇所		
のみ口、吐口工	式	1	3,078,009			6	箇所
				6	箇所		
カルバート工	式	1	23,410,262				
コルゲートパイプカルバート工	式	1	21,910,401			171	m
				171	m		
継目工	式	1	1,499,861			198	m
				198	m		
コンクリート構造物工	式	1	109,042,517				
コンクリート工	式	1	37,547,962			2,129	m ³
						12	m ³
				2,027	m ³	C 1 - 1	
				90	m ³		
型わく工	式	1	27,899,711			4,183	m ²
						60	m ²
				4,123	m ²	D	
鉄筋工	式	1	43,594,844			235	t
						16	t
				218	t	C	
舗装工	式	1	2,633,696				
切削オーバーレイ工	式	1	2,633,696			2,212	m ²
						1,776	m ²
				436	m ²	t = 5 cm	
交通安全施設工	式	1	36,334,136				
防護柵工	式	1	8,912,838			519	m
				519	m		
立入防止柵工	式	1	27,421,298			2,159	m
				2,159	m		
						17	箇所
				17	箇所		
交通管理施設工	式	1	83,081				
路面標示工	式	1	83,081			704	m
				704	m		
構造物保全工	式	1	4,753,000				
はく落防止対策工	式	1	4,753,000			875	m ²
				875	m ²		

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 成田北工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
雑工	式	1	434,482,801	
敷砂利工	式	1	1,705,968	敷砂利 1,584 m ² 1,584 m ²
簡易舗装工	式	1	40,000,411	粒度調整路盤工 9,791 m ² 切込碎石路盤工 9,934 m ² 加熱アスファルト表層工 10,721 m ² 加熱アスファルト安定処理路盤工 909 m ² 9,791 m ² 9,934 m ² 10,721 m ² 909 m ²
縁石工	式	1	2,926,875	工場製コンクリート縁石 458 m 458 m
立入禁止板工	式	1	51,084	立入禁止板 12 枚 12 枚
コンクリートシール工	式	1	1,511,536	コンクリートシール 676 m ² 676 m ²
構造物等取壊し	式	1	16,240,344	コンクリート構造物取壊し 785 m ³ アスファルト舗装版取壊し 5,968 m ² 785 m ³ 5,968 m ²
六価クロム溶出試験	式	1	128,293	六価クロム溶出試験 A 11 検体 11 検体
その他附帯工	式	1	335,995,690	A 56 袋 B 13,649 m ² A 44,304 m ² A 6,507 m ² A 1,216 m A 2,331 m A 1 8,588 m ² A 2 15,986 m ³ 安定処理材 I 1 129 t 安定処理材 I 2 799 t I-1 1,836 m ² II-1 4,320 m ² II-2 6,120 m ² III-1 2,520 m ² IV-1 585 m ² IV-2 702 m ² 2,292 m ² A 1 箇所 B 1 箇所 C 1 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 成田北工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				A 1 箇所 B 1 箇所 C 1 箇所 A 44 枚 B 108 m C 10 枚
交通保安要員	式	1	35,922,600	交通誘導警備員A 126 人・日 交通誘導警備員B 2,520 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,150,009,396	
仮設工事費	式	1	89,326,273	
準備工事費	式	1	24,196,163	工事用道路費 1 式 工事車両泥落とし装置費 1 式 橋面仮舗装費 1 式 本線内工事用道路費（伸縮継手箇所の保護） 1 式
仮設備工事費	式	1	20,547,503	足場工費 1 式 支保工費 1 式
雑工事費	式	1	44,582,607	のり面仕上げ費 1 式 河川・水路の縮切，迂回費 1 式 構造物水抜穴費 1 式 土砂等防止柵費（盛土のり面用） 1 式
直接工事費 計	式	1	2,239,335,669	
共通仮設費	式	1	175,627,008	
共通仮設費	式	1	52,989,008	工事用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 動態観測費（器具・設置・観測） 1 式 非破壊検査試験費 1 式 工事車両泥落とし装置費 1 式 改良工A 1 式 改良工B 1 式 A 1 式 B 1 式 C 1 式
率計上分	式	1	122,638,000	
現場管理費	式	1	491,418,000	
間接工事費 計	式	1	667,045,008	
工事原価	式	1	2,906,380,677	
一般管理費等	式	1	220,519,323	

積 算 内 訳 書

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 成田北工事
-------	-------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事価格	式	1	3,126,900,000	