

質問書に対する回答
首都圏中央連絡自動車道 横芝光工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
13	地盤改良工P15/82 B2盛土地盤改良工 平面図	図面右下の区分において、改良工B1はBOX及びブロック積、改良工B2はパイプカルバートではないでしょうか。	6月11日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図 地盤改良工 15/82に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
30	特記仕様書P5 7(3)水道関係	STA153+80付近 町道A110 横芝光町下水道について、令和4年12月までに発注者で移設予定とありますが、参考図工程表では令和4年3月からB1盛土地盤改良を行う工程となっています。どちらが正しいと考えればよいでしょうか。ご教示下さい。	6月11日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 特記仕様書7(3)に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
31	特記仕様書P32 21-12-1簡易舗装工 (2)材料	特記仕様書21-12-1簡易舗装工(2)材料には、「簡易舗装工 粒度調整路盤工」の材料種類は、「クラッシャーラン(C-40)」と記載されています。しかし、数量計算書(P807.812)には、「舗装工 粒度碎石路盤工」の材料規格は、「M-25, M-40」と記載されています。特記の記載を優先し、「簡易舗装工 粒度調整路盤工」の材料種類は、「クラッシャーラン(C-40)」と考えよいでしょうか。	6月11日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 特記仕様書21-12-1に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
32	跨高速道路橋下部工図P1/35 横芝山武線 跨道一般図	跨道橋設計条件のコンクリートに「土留壁コンクリート 24.0N/mm ² 」と記載がありますが、この部分に該当するコンクリートA1-3(B)は、30N/mm ² となっています。どちらが正しいでしょうか。ご教示下さい。	6月11日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図 跨高速道路橋下部工 1/35に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
36	附帯工図P53、55/142 ⑩調整池配筋図	「⑩調整池」放流施設の鉄筋について、鉄筋の仕様について記載がありません。鉄筋の仕様は「SD345」と考えて良いでしょうか。ご教示下さい。	6月11日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図 附帯工 48/142に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。