

**質問書に対する回答**  
**首都圏中央連絡自動車道 横芝光工事**

番号	質問箇所	質問事項	回答
3	設計図 01本線 6頁/80頁、7項/80頁	階段工Aの延長が15.0m+9.5m+23.9m=48.4mとなり、数量総括表(39m)と異なります。別途計上されている階段工Aがあれば、ご教示願います。	6月16日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図 本線 7/80に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
4	特記仕様書 52頁 21-24放流塔工	(6)支払の説明に、“昇降階段の設置”とありますが、設計図等、交付資料において、昇降階段に関する記載等がございません。設置場所、詳細図等などについて、ご教示願います。	6月16日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 特記仕様書21-24に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
6	設計図 04管渠工	管渠工の基礎材Bについて”砂”と記載がありますが、適用する砂材料の仕様についてご教示願います。	6月16日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図 管渠工 1/26に誤りがありました。 設計図1/26に示す基礎材については、山砂(購入材)となります。 上記については交付図書を訂正いたします。
9	特記仕様書 P33 簡易舗装工 材料 図面(附帯工)87/142	18-(3)簡易舗装工粒度調整路盤工(t=5cm)の材料について、特記仕様書P33ではC-40、図面(附帯工)87/142ではM-25と記載が異なります。特記仕様書を正しいとしてよろしいでしょうか。	6月16日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 特記仕様書21-12-1及び設計図 附帯工 87/142に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
10	特記仕様書 P33 簡易舗装工 材料 図面(附帯工)87/142	18-(3)簡易舗装工粒度調整路盤工(t=40cm)の材料について、特記仕様書P33ではC-40、図面(附帯工)87/142ではM-40と記載が異なります。特記仕様書を正しいとしてよろしいでしょうか。	6月16日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 特記仕様書21-12-1に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
11	特記仕様書 P33 簡易舗装工 材料	簡易舗装工 粒度調整路盤工(t=acm)の材料は粒度調整碎石ではなく、特記仕様書の通りクラッシャーラン(C-40)でしょうか。	6月16日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 特記仕様書21-12-1に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。

**質問書に対する回答**  
**首都圏中央連絡自動車道 横芝光工事**

番号	質問箇所	質問事項	回答
12	特記仕様書 P33 簡易舗装工 材料	簡易舗装工 再生粒度調整路盤工(t=acm)の材料は粒度調整碎石ではなく、特記仕様書の通り再生クラッシャーラン(RC-40)でしょうか。	6月16日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 特記仕様書21-12-1に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
13	特記仕様書 P33 簡易舗装工 材料	簡易舗装工 再生水硬性粒調整路盤工(t=acm)の材料は粒度調整碎石ではなく、特記仕様書の通り再生クラッシャーラン(RC-40)でしょうか。	6月16日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 特記仕様書21-12-1に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
15	金抜設計書 B-14頁	構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し(TypeA)の数量は、本線部236.6m <sup>2</sup> (図面附帯工130~134/142)と迂回道路部278.84m <sup>2</sup> (図面附帯工137/142)で515.44m <sup>2</sup> ではないでしょうか。	6月16日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 金抜設計書167に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
16	金抜設計書 B-14頁	構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し(TypeB)の数量は、本線部2223.6m <sup>2</sup> (図面附帯工130~134/142)と迂回道路部4481.6m <sup>2</sup> (図面附帯工135~140/142)で6705.2m <sup>2</sup> ではないでしょうか。	6月16日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 金抜設計書168に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。