

質問事項に対する回答書

(件名)磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	4月19日	特記仕様書	P35	25—7—1	トンネル掘削方法 機械掘削 上半先進ベンチカット工法 補助ベンチ付全断面掘削工法(早期閉合)工法の積算基準がありません。 上記施工方法の、積算基準をご教示願います。	貴社の施工計画に基づき、貴社にて積算願います。
2	4月19日	特記仕様書	P36,37	25—7—1	「補助ベンチ付全断面掘削工法(早期閉合)による施工」としては、積算上インパクト吹付けコンクリートを打設置完了した段階で、早期閉合と理解して宜しいでしょうか。ご教示願います。	その通りです。
3	4月19日	特記仕様書	P58	25—21	立木伐採工の図面がありません。施工位置図、配置図等の資料をご教示願います。	特記仕様書25—21「立木伐採工」(2)種別に記載のとおり、STA.700+00付近の小松トンネル起点側坑口周辺です。
4	4月19日	設計図(1/5) 土工	31/68	横断図(8)	STA.692+60断面の切土面積、盛土面積等の表記がありません。面積等をご教示願います。	STA.692+60断面の数量表の記載がありませんでしたので、数量表を追加致します。後日、訂正公告を確認願います。
5	4月19日	設計図(1/5) 土工	28/68～ 68/68	横断図(1) ～ 横断図(45)	横断図からの土量計算において、切土工(土砂、表土)約25,600m ³ 及び仮置土横断図から約19,700m ³ が発生すると考えます。横断図より、盛土工(路床、路体)約244,700m ³ が必要と考えます。 盛土工購入土、構造物掘削、トンネルずり処理、基礎杭等を考慮しても、不足土が発生すると考えますが、不足土についての処置をご教示願います。	交付図書のとおり、不足土は発生しない計画です。
6	4月19日	設計図(4/5) 附帯工	38/87～ 41/87	仮置土横断 図(1)～(4)	横断図からの土量計算において、切土工(土砂、表土)約25,600m ³ 及び仮置土横断図から約19,700m ³ が発生すると考えます。横断図より、盛土工(路床、路体)約244,700m ³ が必要と考えます。 盛土工購入土、構造物掘削、トンネルずり処理、基礎杭等を考慮しても、不足土が発生すると考えますが、不足土についての処置をご教示願います。	交付図書のとおり、不足土は発生しない計画です。
7	4月19日	設計図(2/5) 橋梁 小松上の沢橋(下部工)	2/43	数量総括表	A1,A2橋台の躯体工 コンクリート数量に設計図と相違があると考えます。(A1橋台 設計54.7m ³ →約112m ³ 、A2橋台 設計130.8m ³ →約203m ³) 上記の様に数量を計算しましたが、躯体工 コンクリート数量についてご教示願います。	設計図(2/5)の6・7・9・10/43項に記載のとおり、下部工施工の数量を計上しております。
8	4月19日	設計図(2/5) 橋梁 草水高架橋(下部工)	2/75	数量総括表	A1,A2橋台の躯体工 コンクリート数量に設計図と相違があると考えます。(A1橋台 設計242.3m ³ →約286m ³ 、A2橋台 設計251.8m ³ →約295m ³) 上記の様に数量を計算しましたが、躯体工 コンクリート数量についてご教示願います。	設計図(2/5)の7・8・13・14/75項に記載のとおり、下部工施工の数量を計上しております。
9	4月19日	設計図(4/5) 附帯工	3/87～ 9/87、 14/87	コンクリートブ ロック積工詳細 図	コンクリートブロック積工展開図において、「コンクリートブロック積み(練)控え35cm A」及び「B」の表記がありません。単価表の項目明記をお願いします。	コンクリートブロック積工の種別の記載がありませんでしたので、数量表に追加致します。後日、訂正公告を確認願います。
10	4月19日	設計図(4/5) 附帯工	5/87	コンクリートブ ロック積工詳細 図(3)	数量表 項目 コンクリートブロック積工 合計数量 図面 1,204.8m ² とありますが、合計数量1,255.5m ² となると考えます。合計数量についてご教示願います。	数量表に誤りがありましたので、数量表を訂正致します。後日、訂正公告を確認願います。