

質問事項に対する回答書

(件名)磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	4月27日	設計図(小松トンネル) 及び 設計図(宝珠山トンネル)	P12/66 及び P13/64	小松トンネル 支保バターン図(3) 及び宝珠山トンネル支保バターン図(5)	両支保バターン図ともにDⅢa(H)-K 断面でありながら、フォアポーリングがあります。同P75/135の宝珠山トンネル地質平面・縦断図には、フォアポーリングの長さが記載されていますが、不鮮明で判別ができません。 ①小松トンネル 支保バターン図(3)及び宝珠山トンネル支保バターン図(5)において、フォアポーリングが誤記なのでしょうか? ②DⅢa(H)-K 断面ではなく、DⅢa(H)-f-K断面でしょうか? ③DⅢはfを省略して簡略化しているのでしょうか? ご教示いただけますようお願い申し上げます。	小松トンネル 支保バターン図(3)及び宝珠山トンネル支保バターン図(5)に示すDⅢa(H)-K断面は、トンネル標準設計図集62/217のDⅢ断面を使用しており、フォアポーリングが必要となる支保バターンです。
2	4月27日	設計図(小松トンネル)	P20/66	小松トンネル本体工補強鉄筋図(4)	DⅢa(H)-SH-K-L 断面(拡幅部)と記載がありますが、数量明細表や特記仕法書にはそのようなトンネル掘削種別は出てきません。 DⅢa(H)-AH-SH-K-L断面(拡幅部)でしようか? ご教示いただけますようお願い申し上げます。	そのとおりです。
3	4月27日	設計図(宝珠山トンネル)	P19/64 及び P20/64 並びに P22/64	本体工補強鉄筋図(3) 及び本体工補強鉄筋図(4)並びに 本体工補強鉄筋図(6)	3図面共にDⅢa(H)-K-L 断面と記載がありますが、DⅢa(H)-AH-K-L断面と解釈してよろしいでしょうか?	そのとおりです。
4	4月27日	入札公告(様式集)		様式-提案 3 及び 様式-提案 4	各様式の余白や枠線の位置は変更してもよろしいでしょうか?また、文字間隔や行間を変更してもよろしいでしょうか?	余白、文字間、行間について特段の定めはありませんが、判読可能な範囲にてご対応ください。 その他、文字の大きさ等技術提案書作成説明書に従ってご作成ください。