

## 別添

正誤表（1）

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

対象	訂正前	訂正後
入札公告（説明書） 7-9. 契約後の技術 評価項目の取扱い	(1) 本工事の受注者は、上記4-6.技術提案書の採否確認等の確認結果通知において、提案した内容が採用されている場合は、施工計画書に技術提案の内容に関する事項を記載するものとし、技術提案の内容に係る施工に先立ち、 <b>その履行方法をNEXCO東日本と協議を行うこと。</b>	(1) 本工事の受注者は、上記4-6.技術提案書の採否確認等の確認結果通知において、提案した内容が採用されている場合は、施工計画書に技術提案の内容に関する事項を記載するものとし、技術提案の内容に係る施工に先立ち、 <b>その履行確認方法をNEXCO東日本と協議を行うこと。</b>
入札公告（説明書） 7-9. 契約後の技術 評価項目の取扱い	(2) <b>工事中における採用された技術提案の内容は原則認めない。</b> ただし、受注者から合理的な理由に基づく技術提案内容変更の申し出があり、かつその変更する内容が上記4-6.技術提案書の採否確認等で採用された技術提案（以下「採用された技術提案」という。）を下回らないと認められた場合は、この限りではない。	(2) <b>工事中における採用された技術提案の内容の変更は原則認めない。</b> ただし、受注者から合理的な理由に基づく技術提案内容変更の申し出があり、かつその変更する内容が上記4-6.技術提案書の採否確認等で採用された技術提案（以下「採用された技術提案」という。）を下回らないと認められた場合は、この限りではない。

## 正誤表(2)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書 単価表	誤	単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	
正		1	2 - ( 2 )	道路掘削 土砂	40,624	m <sup>3</sup>			
		2	2 - ( 2 )	道路掘削 土砂 (表土)	13,364	m <sup>3</sup>			
		3	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A	3,094	m <sup>3</sup>			
		4	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 C	791	m <sup>3</sup>			
		5	2 - ( 6 )	構造物掘削 普通部	5,447	m <sup>3</sup>			
		6	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 A	948	m <sup>3</sup>			
		7	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 B	2,584	m <sup>3</sup>			
		8	2 - ( 8 )	基礎材 B	66	m <sup>3</sup>			
		9	4 - ( 3 )	種散布工	24,542	m <sup>2</sup>			
		10	4 - ( 4 )	種吹付工 種吹付 A (客土)	210	m <sup>2</sup>			
		11	4 - ( 10 )	コンクリート吹付工 コンクリート吹付 (t = 10 cm)	168	m <sup>2</sup>			
		12	4 - ( 11 )	吹付のり枠工 A	83	m <sup>2</sup>			

  

単 価 表								
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	
正	正	1	2 - ( 2 )	道路掘削 土砂	40,598	m <sup>3</sup>		
		2	2 - ( 2 )	道路掘削 土砂 (表土)	13,390	m <sup>3</sup>		
		3	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A	3,094	m <sup>3</sup>		
		4	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 C	791	m <sup>3</sup>		
		5	2 - ( 6 )	構造物掘削 普通部	5,478	m <sup>3</sup>		
		6	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 A	948	m <sup>3</sup>		
		7	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 B	2,584	m <sup>3</sup>		
		8	2 - ( 8 )	基礎材 B	101	m <sup>3</sup>		
		9	4 - ( 3 )	種散布工	24,542	m <sup>2</sup>		
		10	4 - ( 4 )	種吹付工 種吹付 A (客土)	210	m <sup>2</sup>		
		11	4 - ( 10 )	コンクリート吹付工 コンクリート吹付 (t = 10 cm)	168	m <sup>2</sup>		
		12	4 - ( 11 )	吹付のり枠工 A	83	m <sup>2</sup>		

正誤表(3)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分						
金抜 設計書 単価表	誤	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
誤	13	4 - (11)	吹付のり枠工 B		209	m <sup>2</sup>		
	14	4 - (14)	コンクリートブロック積工 コンクリートブロック積み (練) 横3.5cm A		721	m <sup>2</sup>		
	15	4 - (14)	コンクリートブロック積工 コンクリートブロック積み (練) 横3.5cm B		1,242	m <sup>2</sup>		
	16	4 - (14)	コンクリートブロック積工 大型コンクリートブロック積み (練) 横7.0cm		390	m <sup>2</sup>		
	17	4 - (16)	裏込め砕石		664	m <sup>3</sup>		
	18	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工A (F)		188	m		
	19	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工B (F)		530	m		
	20	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工C		6	m		
	21	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工D (F)		42	m		
	22	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工E		55	m		
	23	4 - (19)	ふとんかご工 1.0m・0.5m・2.0m・10cm		346	枚		
	24	4 - (19)	ふとんかご工 1.0m・0.5m・1.0m・10cm		10	枚		
正		単価表						
正	13	4 - (11)	吹付のり枠工 B		209	m <sup>2</sup>		
	14	4 - (14)	コンクリートブロック積工 コンクリートブロック積み (練) 横3.5cm A		705	m <sup>2</sup>		
	15	4 - (14)	コンクリートブロック積工 コンクリートブロック積み (練) 横3.5cm B		1,242	m <sup>2</sup>		
	16	4 - (14)	コンクリートブロック積工 大型コンクリートブロック積み (練) 横7.0cm		390	m <sup>2</sup>		
	17	4 - (16)	裏込め砕石		665	m <sup>3</sup>		
	18	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工A (F)		188	m		
	19	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工B (F)		529	m		
	20	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工C		6	m		
	21	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工D (F)		42	m		
	22	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工E		55	m		
	23	4 - (19)	ふとんかご工 1.0m・0.5m・2.0m・10cm		346	枚		
	24	4 - (19)	ふとんかご工 1.0m・0.5m・1.0m・10cm		10	枚		

正誤表(4)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分						
金抜 設計書 単価表	誤	単 価 表						
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額
正	正	25	4 - (21)	グラウンドアンカー工 グラウンドアンカーA (L=16, 00m)	3	本		
		26	4 - (21)	グラウンドアンカー工 グラウンドアンカーA (L=17, 50m)	9	本		
		27	5 - (1)	用・排水溝 P u L・0, 30・0, 30 (R)	394	m		
		28	5 - (1)	用・排水溝 P u L・0, 45・0, 45 (R)	14	m		
		29	5 - (1)	用・排水溝 P u L・0, 60・0, 60 (R)	12	m		
		30	5 - (1)	用・排水溝 B f・0, 300・0, 200	213	m		
		31	5 - (1)	用・排水溝 K (1) B f・0, 300・0, 200 (10)	798	m		
		32	5 - (1)	用・排水溝 K (1) - B f・0, 300・0, 200 (10) (R)	47	m		
		33	5 - (1)	用・排水溝 P C V (1)・0, 24	2	m		
		34	5 - (1)	用・排水溝 P C V (1)・0, 24 (R)	41	m		
		35	5 - (1)	用・排水溝 D v-B f・0, 250・0, 175 (10)	227	m		
		36	5 - (1)	用・排水溝 D v-B f (C b)・0, 250・0, 175	5	m		
		単 価 表						
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額
		25	4 - (21)	グラウンドアンカー工 グラウンドアンカーA (L=16, 00m)	3	本		
		26	4 - (21)	グラウンドアンカー工 グラウンドアンカーA (L=17, 50m)	9	本		
		27	5 - (1)	用・排水溝 P u L・0, 30・0, 30 (R)	474	m		
		28	5 - (1)	用・排水溝 P u L・0, 45・0, 45 (R)	14	m		
		29	5 - (1)	用・排水溝 P u L・0, 60・0, 60 (R)	12	m		
		30	5 - (1)	用・排水溝 B f・0, 300・0, 200	213	m		
		31	5 - (1)	用・排水溝 K (1) - B f・0, 300・0, 200 (10)	798	m		
		32	5 - (1)	用・排水溝 K (1) - B f・0, 300・0, 200 (10) (R)	47	m		
		33	5 - (1)	用・排水溝 P C V (1)・0, 24	2	m		
		34	5 - (1)	用・排水溝 P C V (1)・0, 24 (R)	41	m		
		35	5 - (1)	用・排水溝 D v-B f・0, 250・0, 175 (10)	227	m		
		36	5 - (1)	用・排水溝 D v-B f (C b)・0, 250・0, 175	5	m		

正誤表(5)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分						
金抜 設計書 単価表	誤	単 価 表						
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額
正	正	37	5 - (1)	用・排水溝 E v - B (A)	3,534	m		
		38	5 - (1)	用・排水溝 E v - C (A)	1,326	m		
		39	5 - (2)	用・排水管 P (P o - B) • φ 0. 30 (S d - B)	82	m		
		40	5 - (2)	用・排水管 P (P o - B) • φ 0. 40 (S d - B)	1,025	m		
		41	5 - (2)	用・排水管 P (P o - B) • φ 0. 45 (S d - B)	112	m		
		42	5 - (2)	用・排水管 P (P o - B) • φ 0. 50 (S d - B)	89	m		
		43	5 - (2)	用・排水管 P (P o - S) • φ 0. 30	43	m		
		44	5 - (2)	用・排水管 P (P o - B T) • φ 0. 40	8	箇所		
		45	5 - (2)	用・排水管 P - S U • φ 0. 40	22	m		
		46	5 - (3)	集水ます T y p e A	40	箇所		
		47	5 - (3)	集水ます T y p e B	10	箇所		
		48	5 - (3)	集水ます T y p e C	1	箇所		

正誤表(6)

## 工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分						
金抜 設計書 単価表		単 価 表						
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額
誤	97	12 - ( 3 )	ロックボルト工 C ( L = 6. 0 m )		218	本		
	98	12 - ( 3 )	ロックボルト工 F ( L = 3. 0 m )		7,810	本		
	99	12 - ( 4 )	鋼アーチ支保工 D I - a ( H )		402	基		
	100	12 - ( 4 )	鋼アーチ支保工 D II - a ( H )		105	基		
	101	12 - ( 4 )	鋼アーチ支保工 D III a ( H )		301	基		
	102	12 - ( 4 )	鋼アーチ支保工 D III a ( H ) - L		34	基		
	103	12 - ( 6 )	ずり処理工 A		62,084	m³		
	104	12 - ( 6 )	ずり処理工 B I		6,267	m³		
	105	12 - ( 6 )	ずり処理工 D		3,955	m³		
	106	12 - ( 7 )	インバート埋戻し工		3,879	m³		
	107	12 - ( 8 )	計測工 B 地中変位測定 A		1	箇所		
	108	12 - ( 8 )	計測工 B 地中変位測定 B ( L = 6. 0 m )		5	箇所		
正	97	12 - ( 3 )	ロックボルト工 C ( L = 6. 0 m )		218	本		
	98	12 - ( 3 )	ロックボルト工 F ( L = 3. 0 m )		7,810	本		
	99	12 - ( 4 )	鋼アーチ支保工 D I - a ( H )		402	基		
	100	12 - ( 4 )	鋼アーチ支保工 D II - a ( H )		105	基		
	101	12 - ( 4 )	鋼アーチ支保工 D III a ( H )		301	基		
	102	12 - ( 4 )	鋼アーチ支保工 D III a ( H ) - L		34	基		
	103	12 - ( 6 )	ずり処理工 A		62,416	m³		
	104	12 - ( 6 )	ずり処理工 B I		5,935	m³		
	105	12 - ( 6 )	ずり処理工 D		3,955	m³		
	106	12 - ( 7 )	インバート埋戻し工		3,879	m³		
	107	12 - ( 8 )	計測工 B 地中変位測定 A		1	箇所		
	108	12 - ( 8 )	計測工 B 地中変位測定 B ( L = 6. 0 m )		5	箇所		

正誤表(7)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書 単価表	誤	單 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要
正	正	145	特 - (2)	盛土のり面対策工 水抜きボーリング工	1,396	m			
		146	特 - (2)	盛土のり面対策工 流末配管工A	39	m			
		147	特 - (2)	盛土のり面対策工 流末配管工B	42	m			
		148	特 - (2)	盛土のり面対策工 流末配管工C	101	m			
		149	特 - (3)	排水層工 C-40	30	本			
		150	特 - (4)	油水分離ます工 D c o (E) - 1. 0 0 • 3. 3 0 • 1. 3 0	15	箇所			
		151	特 - (4)	油水分離ます工 D c o (P-S P) - φ 1. 8 0 • 2. 1 0	2	箇所			
		152	特 - (4)	油水分離ます工 D c o (P-S P) - φ 1. 8 0 • 2. 4 0	8	箇所			
		153	特 - (4)	油水分離ます工 D c o (P-M) - φ 1. 8 0 • 2. 9 3 5	4	箇所			
		154	特 - (5)	長尺鋼管先受け工 A (φ 114. 3 × 12. 5 m)	300	本			
		155	特 - (5)	長尺鋼管先受け工 B (φ 114. 3 × 18. 5 m)	89	本			
		156	特 - (5)	長尺鋼管先受け工 注入工A	332,460	L			
		單 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要
		145	特 - (2)	盛土のり面対策工 水抜きボーリング工	1,393	m			
		146	特 - (2)	盛土のり面対策工 流末配管工A	39	m			
		147	特 - (2)	盛土のり面対策工 流末配管工B	42	m			
		148	特 - (2)	盛土のり面対策工 流末配管工C	147	m			
		149	特 - (3)	排水層工 C-40	30	本			
		150	特 - (4)	油水分離ます工 D c o (E) - 1. 0 0 • 3. 3 0 • 1. 3 0	15	箇所			
		151	特 - (4)	油水分離ます工 D c o (P-S P) - φ 1. 8 0 • 2. 1 0	2	箇所			
		152	特 - (4)	油水分離ます工 D c o (P-S P) - φ 1. 8 0 • 2. 4 0	8	箇所			
		153	特 - (4)	油水分離ます工 D c o (P-M) - φ 1. 8 0 • 2. 9 3 5	4	箇所			
		154	特 - (5)	長尺鋼管先受け工 A (φ 114. 3 × 12. 5 m)	300	本			
		155	特 - (5)	長尺鋼管先受け工 B (φ 114. 3 × 18. 5 m)	89	本			
		156	特 - (5)	長尺鋼管先受け工 注入工A	332,460	L			

正誤表(8)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分										
数量 明細表 (1頁)  誤	正											
		番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		項目番号	2-(2)		2-(5)		2-(6)		2-(8)	4-(3)	4-(4)	
		項目	道路掘削		盛土工		構造物掘削		基礎材	覆砂布工	種吹付工	
		項目	土砂	土砂(表土)	盛土工 A	盛土工 C	普通部	特殊部 A	特殊部 B	B	種吹付A(表土)	
		単位	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m2	
		土工	38,251	13,177	3,094		34					
		のり面工					608			24,541.9	209.7	
		用・排水構造物工					2					
		橋梁工	小松上の沢橋 草水高架橋 小計				2,735					
		トンネル工	小松トンネル 宝珠山トンネル 小計	1,097 1,276 2,373	102 85 187	791 35 791	804 35 839	948 948 948	2,584 2,584 2,584	65.6 65.6 65.6		
		舗工										
		-										
		合計数量	40,824	13,364	3,094	791	5,447	948	2,584	65.6	24,541.9	209.7
		契約数量	40,824	13,364	3,094	791	5,447	948	2,584	66	24,542	210
数量 明細表 (1頁)  正	正	番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		項目番号	2-(2)		2-(5)		2-(6)		2-(8)	4-(3)	4-(4)	
		項目	道路掘削		盛土工		構造物掘削		基礎材	覆砂布工	種吹付工	
		項目	土砂	土砂(表土)	盛土工 A	盛土工 C	普通部	特殊部 A	特殊部 B	B	種吹付A(表土)	
		単位	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m2	m2	
		土工	38,226	13,203	3,094		34					
		のり面工					639			35.1	24,541.9	
		用・排水構造物工					2					
		橋梁工	小松上の沢橋 草水高架橋 小計				2,735					
		トンネル工	小松トンネル 宝珠山トンネル 小計	1,097 1,276 2,373	102 85 187	791 35 791	804 35 839	948 948 948	2,584 2,584 2,584	65.6 65.6 65.6		
		舗工										
		-										
		合計数量	40,898	13,390	3,094	791	5,478	948	2,584	100.7	24,541.9	209.7
		契約数量	40,898	13,390	3,094	791	5,478	948	2,584	101	24,542	210

正誤表(9)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分											
数量 明細表 (2頁)	誤	番号	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		項目番号	4-(10)		4-(11)		4-(14)		4-(16)		4-(17)		
		項目	コンクリート吹付工		吹付のり棒工		コンクリートブロック積み		裏込め砂石		基礎工		
			コンクリート吹付(l=10cm)	A	B	コンクリートブロック積み (縦)35cm A	コンクリートブロック積み (縦)35cm B	大型コンクリートブロック積み (縦)70cm		コンクリート基礎工A(F)	コンクリート基礎工B(F)	コンクリート基礎工C	
		単位	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m3	m	m	m	
		土工											
		のり面工	167.5	82.7	209.4	724.2	1,241.6	389.6	663.7	187.8	530.0	8.2	
		用・排水構造物工											
			小松上の沢橋										
		橋梁工	草木高架橋										
			小計										
			小船トンネル										
		トンネル工	宝珠山トンネル										
			小計										
		施工											
		合計数量	167.5	82.7	209.4	724.2	1,241.6	389.6	663.7	187.8	530.0	6.2	
		契約数量	168	83	209	724	1,242	390	664	188	530	6	
	正												
			番号	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		項目番号	4-(10)		4-(11)		4-(14)		4-(16)		4-(17)		
		項目	コンクリート吹付工		吹付のり棒工		コンクリートブロック積み		裏込め砂石		基礎工		
			コンクリート吹付(l=10cm)	A	B	コンクリートブロック積み (縦)35cm A	コンクリートブロック積み (縦)35cm B	大型コンクリートブロック積み (縦)70cm		コンクリート基礎工A(F)	コンクリート基礎工B(F)	コンクリート基礎工C	
		単位	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m3	m	m	m	
		土工											
		のり面工	167.5	82.7	209.4	704.8	1,241.6	389.6	665.4	187.8	529.4	8.2	
		用・排水構造物工											
			小松上の沢橋										
		橋梁工	草木高架橋										
			小計										
			小船トンネル										
		トンネル工	宝珠山トンネル										
			小計										
		施工											
		合計数量	167.5	82.7	209.4	704.8	1,241.6	389.6	665.4	187.8	529.4	6.2	
		契約数量	168	83	209	705	1,242	390	665	188	529	6	

正誤表(10)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分											
誤	数量明細表 (3頁)	番号	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
		項目番号	4-(17)		4-(19)		4-(21)		5-(1)				
		項目	基礎工		ふとんかご工		グラウンドアンカー工		用・排水溝				
		コンクリート基礎工口(F)	コンクリート基礎工E	1.0m・0.5m・2.0m・10cm	1.0m・0.5m・1.0m・10cm	グラウンドアンカーア (L=16.00m)	グラウンドアンカーア (L=17.50m)	PuL・0.30・0.30(R)	PuL・0.45・0.45(R)	PuL・0.60・0.60(R)	Bf・0.300・0.200		
		単位	m	m	枚	枚	本	本	m	m	m		
		土工											
		のり面工	41.9	54.5	346	10	3	9					
		用・排水構造物工							393.7	14.0	12.2		
		橋梁工	小松上の沢橋										
		トンネル工	小松トンネル										
		小計	宝珠山トンネル										
		合計数量	41.9	54.5	346	10	3	9	393.7	14.0	12.2	212.9	
		契約数量	42	55	346	10	3	9	394	14	12	213	
正	数量明細表 (3頁)	番号	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
		項目番号	4-(17)		4-(19)		4-(21)		5-(1)				
		項目	基礎工		ふとんかご工		グラウンドアンカー工		用・排水溝				
		コンクリート基礎工口(F)	コンクリート基礎工E	1.0m・0.5m・2.0m・10cm	1.0m・0.5m・1.0m・10cm	グラウンドアンカーア (L=16.00m)	グラウンドアンカーア (L=17.50m)	PuL・0.30・0.30(R)	PuL・0.45・0.45(R)	PuL・0.60・0.60(R)	Bf・0.300・0.200		
		単位	m	m	枚	枚	本	本	m	m	m		
		土工											
		のり面工	41.9	54.5	346	10	3	9					
		用・排水構造物工							474.0	14.0	12.2	212.9	
		橋梁工	小松上の沢橋										
		トンネル工	小松トンネル										
		小計	宝珠山トンネル										
		合計数量	41.9	54.5	346	10	3	9	474.0	14.0	12.2	212.9	
		契約数量	42	55	346	10	3	9	474	14	12	213	

正誤表(11)

## 工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

正誤表(12)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分												
数量 明細表 (5頁)  誤		番号	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50		
		項目番号	5-(2)						5-(3)					
		項目	P(Po-B)・φ0.45(Sd-B)		P(Po-B)・φ0.50(Sd-B)	P(Po-S)・φ0.30	P(Po-BT)・φ0.40	P-SU・φ0.40	TypeA	TypeB	TypeC	TypeD	TypeE	
		単位	m		m	m	箇所	m	箇所	箇所	箇所	箇所		
		土工												
のり面工														
用・排水構造物工		111.9		88.5		43.0		8	22.0	40	10	1	5	34
橋梁工 トンネル工		小松上の沢橋												
		基水高架橋												
		小計												
トンネル工		小松トンネル												
		宝珠山トンネル												
		小計												
舗工														
合計数量														
契約数量		112		89		43		8	22.0	40	10	1	5	34
数量 明細表 (5頁)  正		番号	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50		
		項目番号	5-(2)						5-(3)					
		項目	P(Po-B)・φ0.45(Sd-B)		P(Po-B)・φ0.50(Sd-B)	P(Po-S)・φ0.30	P(Po-BT)・φ0.40	P-SU・φ0.40	TypeA	TypeB	TypeC	TypeD	TypeE	
		単位	m		m	m	箇所	m	箇所	箇所	箇所	箇所		
		土工												
のり面工														
用・排水構造物工		111.9		88.5		43.0		8	22.0	40	10	1	5	34
橋梁工 トンネル工		小松上の沢橋												
		基水高架橋												
		小計												
トンネル工		小松トンネル												
		宝珠山トンネル												
		小計												
舗工														
合計数量														
契約数量		112		89		43		8	22.0	40	10	1	5	34

正誤表(13)

## 工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分									
数量 明細表 (11 頁)		101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
	項目番号	12-(4)			12-(8)			12-(7)			12-(8)
	項目	鋼アーチ支保工			ずり処理工			インパート埋裏し工			計測工B
	項目	DIIIa(H)	DIIIa(H)-L	A	B I	D		地中変位測定 A	地中変位測定 B(L=6.0m)	地中変位測定 B(L=8.0m)	鋼アーチ支保工の応力測定
	単位	基	基	m3	m3	m3	m3	箇所	箇所	箇所	箇所
	土工										
	のり面工										
	用/排水構造物工										
記 述	機梁工	小松上の沢橋									
		草木高架橋									
		小計									
	トンネル工	小松トンネル	79	17	11,130.4	6,287.0	1,003.8	983.5	1		
		宝珠山トンネル	222	17	50,953.5		2,951.8	2,895.4		5	5
		小計	301	34	62,083.9	6,287.0	3,955.4	3,878.9	1	5	5
	雜工										
	合計数量		301	34	62,083.9	6,287.0	3,955.4	3,878.9	1	5	5
	契約数量		301	34	62,084	6,287	3,955	3,879	1	5	5

11

正

番号	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
項目番号	12-(4)				12-(6)	12-(7)	12-(8)			
項目	鋼アーチ支保工				ザリ処理工	インパート埋戻し工	計測工B			
	DⅢa(H)	DⅢa(H)-L	A	B	D		地中変位測定 A	地中変位測定 B(L=6.0m)	地中変位測定 B(L=8.0m)	鋼アーチ支保工の応力測定
単位	基	基	m3	m3	m3	m3	箇所	箇所	箇所	箇所
土工										
のり面工										
用・排水構造物工										
橋梁工	小松上の沢橋									
	草木高架橋									
	小計									
トンネル工	小桜トンネル	79	17	11,462.4	5,935.0	1,003.6	983.5	1		
	宝来山トンネル	222	17	50,953.5		2,951.8	2,895.4		5	5
	小計	301	34	62,415.9	5,935.0	3,955.4	3,878.9	1	5	5
雑工										
-										
合計数量	301	34	62,415.9	5,935.0	3,955.4	3,878.9	1	5	5	10
契約数量	301	34	62,416	5,935	3,955	3,879	1	5	5	10

11

正誤表(14)

## 工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分										
数量 明細表 (15 頁)	誤	番 号	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
項目番号		19-(2)			特-(1)		特-(2)		特-(3)		特-(4)	
項目		交通保安要員			補強土壁工		盛土の正面築工		排水層工		泥水分離ます工	
単位		交通監視員	交通誘導警備員A	交通誘導警備員B		水抜きボーリング工	沈未起管工 A	沈未起管工 B	沈未起管工 C	C-40	Doo(E) 1.00・3.30・1.30	
土工		人・日	人・日	人・日	m <sup>2</sup>	m	m	m	m	木	箇別	
のり固工					636.7	1,395.9	39.2	42.3	101.2	30		
用・排水構造物工											15	
築堤工		小松上の沢橋										
		立木高架橋										
		小 池										
トンネル工		小町トンネル										
		玉藻山トンネル										
		小 池										
雑 工		15	B24	2,608								
合計数量		15	824	2,608	636.7	1,395.9	39.2	42.3	101.2	30	15	
契約数量		15	824	2,608	637	1,396	39	42	101	30	15	

15

番号	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
項目番号	19-(2)			特(1)	特(2)				特(3)	特(4)
項目	交通保安要員			補強土壁工	盛土のり面対策工				排水管工	排水溝または工
	交通監視員	交通指導警備員A	交通指導警備員B		水抜きボーリング工	流末配管工 A	流末配管工 B	流末配管工 C	G-40	Dex(E) 1.00-3.30-1.30
単位	人・日	人・日	人・日	m <sup>2</sup>	m	m	m	m	本	箇所
土工										
のり面工				636.7	1,392.8	39.2	42.3	147.2	30	
川・排水構造物工										15
橋梁工	小坡上の沢橋									
	草木高架橋									
	小引									
トンネル工	小船トンネル									
	宝塚山トンネル									
	小引									
堆工	15	824	2,808							
合計数日	15	824	2,808	636.7	1,392.8	39.2	42.3	147.2	30	15
割合%	15	824	2,808	636.7	1,392.8	39.2	42.3	147.2	30	15

15

正誤表(15)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分										
数量 明細表 (18頁)  誤	正	番号	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
		項目番号	特(11) 撤去工									
		項目	PuL-0.30-0.30(R)	PuL-0.45-0.45(R)	PuL-0.60-0.60(R)	Bf-0.300-0.200(R)	Bf-0.500-0.320(R)	PCV(I)-0.24(R)	Gr-A-4E	Gr-A-E	Gr-A-E1	Gr-C-4E
		単位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
		土工										
		のり面工										
		用・排水構造物工										
		橋梁工	小松上の架橋									
			宝珠山トンネル									
			小計									
		トンネル工	小松トンネル									
			宝珠山トンネル									
			小計									
		雜工	712.1	14.0	160.3	47.0	25.2	41.4	664.3	685.6	145.5	152.0
		..										
		合計数量	712.1	14.0	160.3	47.0	25.2	41.4	664.3	685.6	145.5	152.0
		契約数量	712	14	160	47	25	41	664	686	146	152