

## 工事名）磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

対象	訂正前	訂正後
入札公告（説明書） 7-9. 契約後の技術 評価項目の取扱い	(1) 本工事の受注者は、上記 4-6. 技術提案書の採否確認等の確認結果通知において、提案した内容が採用されている場合は、施工計画書に技術提案の内容に関する事項を記載するものとし、技術提案の内容に係る施工に先立ち、 <b>その履行方法を NEXCO 東日本と協議を行うこと。</b>	(1) 本工事の受注者は、上記 4-6. 技術提案書の採否確認等の確認結果通知において、提案した内容が採用されている場合は、施工計画書に技術提案の内容に関する事項を記載するものとし、技術提案の内容に係る施工に先立ち、 <b>その履行確認方法を NEXCO 東日本と協議を行うこと。</b>
入札公告（説明書） 7-9. 契約後の技術 評価項目の取扱い	(2) <b>工事中における採用された技術提案の内容は原則認めない。</b> ただし、受注者から合理的な理由に基づく技術提案内容変更の申し出があり、かつその変更する内容が上記 4-6. 技術提案書の採否確認等で採用された技術提案（以下「採用された技術提案」という。）を下回らないと認められた場合は、この限りではない。	(2) <b>工事中における採用された技術提案の内容の変更は原則認めない。</b> ただし、受注者から合理的な理由に基づく技術提案内容変更の申し出があり、かつその変更する内容が上記 4-6. 技術提案書の採否確認等で採用された技術提案（以下「採用された技術提案」という。）を下回らないと認められた場合は、この限りではない。

正誤表(2)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書  単価表	誤	単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		1	2 - ( 2 )	道路掘削 土砂	40.624	m <sup>3</sup>			
		2	2 - ( 2 )	道路掘削 土砂(表土)	13.364	m <sup>3</sup>			
		3	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A	3.094	m <sup>3</sup>			
		4	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 C	791	m <sup>3</sup>			
		5	2 - ( 6 )	構造物掘削 普通部	5.447	m <sup>3</sup>			
		6	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 A	948	m <sup>3</sup>			
		7	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 B	2,584	m <sup>3</sup>			
		8	2 - ( 8 )	基礎材 B	66	m <sup>3</sup>			
		9	4 - ( 3 )	種散布工	24,542	m <sup>2</sup>			
		10	4 - ( 4 )	種吹付工 種吹付A(客土)	210	m <sup>2</sup>			
		11	4 - ( 10 )	コンクリート吹付工 コンクリート吹付 (t = 10cm)	168	m <sup>2</sup>			
12	4 - ( 11 )	吹付のり砕工 A	83	m <sup>2</sup>					
正		単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		1	2 - ( 2 )	道路掘削 土砂	40.598	m <sup>3</sup>			
		2	2 - ( 2 )	道路掘削 土砂(表土)	13,390	m <sup>3</sup>			
		3	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A	3,094	m <sup>3</sup>			
		4	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 C	791	m <sup>3</sup>			
		5	2 - ( 6 )	構造物掘削 普通部	5,478	m <sup>3</sup>			
		6	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 A	948	m <sup>3</sup>			
		7	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 B	2,584	m <sup>3</sup>			
		8	2 - ( 8 )	基礎材 B	101	m <sup>3</sup>			
		9	4 - ( 3 )	種散布工	24,542	m <sup>2</sup>			
		10	4 - ( 4 )	種吹付工 種吹付A(客土)	210	m <sup>2</sup>			
		11	4 - ( 10 )	コンクリート吹付工 コンクリート吹付 (t = 10cm)	168	m <sup>2</sup>			
12	4 - ( 11 )	吹付のり砕工 A	83	m <sup>2</sup>					

正誤表(3)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書	単価表	単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
誤	単価表	13	4 - (11)	吹付のり砕工 B	209	m <sup>2</sup>			
		14	4 - (14)	コンクリートブロック積工 コンクリートブロック積み(練)控3.5cmA	721	m <sup>2</sup>			
		15	4 - (14)	コンクリートブロック積工 コンクリートブロック積み(練)控3.5cmB	1,242	m <sup>2</sup>			
		16	4 - (14)	コンクリートブロック積工 大型コンクリートブロック積み(練)控7.0cm	390	m <sup>2</sup>			
		17	4 - (16)	裏込め砕石	664	m <sup>3</sup>			
		18	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工A(F)	188	m			
		19	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工B(F)	530	m			
		20	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工C	6	m			
		21	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工D(F)	42	m			
		22	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工E	55	m			
		23	4 - (19)	ふとんかご工 1.0m・0.5m・2.0m・10cm	346	枚			
		24	4 - (19)	ふとんかご工 1.0m・0.5m・1.0m・10cm	10	枚			
		正	単価表	単 価 表					
				番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価
13	4 - (11)			吹付のり砕工 B	209	m <sup>2</sup>			
14	4 - (14)			コンクリートブロック積工 コンクリートブロック積み(練)控3.5cmA	705	m <sup>2</sup>			
15	4 - (14)			コンクリートブロック積工 コンクリートブロック積み(練)控3.5cmB	1,242	m <sup>2</sup>			
16	4 - (14)			コンクリートブロック積工 大型コンクリートブロック積み(練)控7.0cm	390	m <sup>2</sup>			
17	4 - (16)			裏込め砕石	665	m <sup>3</sup>			
18	4 - (17)			基礎工 コンクリート基礎工A(F)	188	m			
19	4 - (17)			基礎工 コンクリート基礎工B(F)	529	m			
20	4 - (17)			基礎工 コンクリート基礎工C	6	m			
21	4 - (17)			基礎工 コンクリート基礎工D(F)	42	m			
22	4 - (17)			基礎工 コンクリート基礎工E	55	m			
23	4 - (19)			ふとんかご工 1.0m・0.5m・2.0m・10cm	346	枚			
24	4 - (19)			ふとんかご工 1.0m・0.5m・1.0m・10cm	10	枚			

正誤表(4)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書  単価表	誤	単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		25	4-(21)	グラウンドアンカー工 グラウンドアンカーA (L=16.00m)	3	本			
		26	4-(21)	グラウンドアンカー工 グラウンドアンカーA (L=17.50m)	9	本			
		27	5-(1)	用・排水溝 PuL・0.30・0.30 (R)	394	m			
		28	5-(1)	用・排水溝 PuL・0.45・0.45 (R)	14	m			
		29	5-(1)	用・排水溝 PuL・0.60・0.60 (R)	12	m			
		30	5-(1)	用・排水溝 Bf・0.300・0.200	213	m			
		31	5-(1)	用・排水溝 K(1) Bf・0.300・0.200 (10)	798	m			
		32	5-(1)	用・排水溝 K(1)-Bf・0.300・0.200 (10) (R)	47	m			
		33	5-(1)	用・排水溝 PCV(1)・0.24	2	m			
		34	5-(1)	用・排水溝 PCV(1)・0.24 (R)	41	m			
		35	5-(1)	用・排水溝 Dv-Bf・0.250・0.175 (10)	227	m			
		36	5-(1)	用・排水溝 Dv Bf (Cb)・0.250・0.175	5	m			
正	正	単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		25	4-(21)	グラウンドアンカー工 グラウンドアンカーA (L=16.00m)	3	本			
		26	4-(21)	グラウンドアンカー工 グラウンドアンカーA (L=17.50m)	9	本			
		27	5-(1)	用・排水溝 PuL・0.30・0.30 (R)	474	m			
		28	5-(1)	用・排水溝 PuL・0.45・0.45 (R)	14	m			
		29	5-(1)	用・排水溝 PuL・0.60・0.60 (R)	12	m			
		30	5-(1)	用・排水溝 Bf・0.300・0.200	213	m			
		31	5-(1)	用・排水溝 K(1)-Bf・0.300・0.200 (10)	798	m			
		32	5-(1)	用・排水溝 K(1)-Bf・0.300・0.200 (10) (R)	47	m			
		33	5-(1)	用・排水溝 PCV(1)・0.24	2	m			
		34	5-(1)	用・排水溝 PCV(1)・0.24 (R)	41	m			
		35	5-(1)	用・排水溝 Dv-Bf・0.250・0.175 (10)	227	m			
		36	5-(1)	用・排水溝 Dv Bf (Cb)・0.250・0.175	5	m			

正誤表(5)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書  単価表	誤	単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		37	5 (1)	用・排水溝 Ev-B (A)	3,534	m			
		38	5 (1)	用・排水溝 Ev-C (A)	1,326	m			
		39	5-(2)	用・排水管 P (Po-B) ・φ0.30 (Sd-B)	82	m			
		40	5-(2)	用・排水管 P (Po-B) ・φ0.40 (Sd-B)	1,025	m			
		41	5-(2)	用・排水管 P (Po-B) ・φ0.45 (Sd-B)	112	m			
		42	5 (2)	用・排水管 P (Po-B) ・φ0.50 (Sd-B)	89	m			
		43	5-(2)	用・排水管 P (Po-S) ・φ0.30	43	m			
		44	5 (2)	用・排水管 P (Po-BT) ・φ0.40	8	箇所			
		45	5-(2)	用・排水管 P-SU ・φ0.40	22	m			
		46	5-(3)	集水ます Type A	40	箇所			
		47	5-(3)	集水ます Type B	10	箇所			
		48	5-(3)	集水ます Type C	1	箇所			
	正	単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		37	5-(1)	用・排水溝 Ev-B (A)	3,534	m			
		38	5-(1)	用・排水溝 Ev-C (A)	1,326	m			
		39	5-(2)	用・排水管 P (Po-B) ・φ0.30 (Sd-B)	82	m			
		40	5-(2)	用・排水管 P (Po-B) ・φ0.40 (Sd-B)	1,025	m			
		41	5-(2)	用・排水管 P (Po-B) ・φ0.45 (Sd-B)	112	m			
		42	5-(2)	用・排水管 P (Po-B) ・φ0.50 (Sd-B)	89	m			
		43	5 (2)	用・排水管 P (Po-S) ・φ0.30	43	m			
		44	5-(2)	用・排水管 P (Po-BT) ・φ0.40	8	箇所			
		45	5 (2)	用・排水管 P-SU ・φ0.40	22	m			
		46	5 (3)	集水ます Type A	46	箇所			
		47	5-(3)	集水ます Type B	10	箇所			
		48	5-(3)	集水ます Type C	1	箇所			

正誤表(6)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分									
金抜 設計書  単価表	誤	単 価 表									
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要		
		97	12 - ( 3)	ロックボルト工 C (L=6.0m)	218	本					
		98	12 - ( 3)	ロックボルト工 F (L=3.0m)	7,810	本					
		99	12 - ( 4)	鋼アーチ支保工 D I - a (H)	402	基					
		100	12 - ( 4)	鋼アーチ支保工 D II - a (H)	105	基					
		101	12 - ( 4)	鋼アーチ支保工 D III a (H)	301	基					
		102	12 - ( 4)	鋼アーチ支保工 D III a (H) - L	34	基					
		103	12 - ( 6)	ずり処理工 A	62,084	m <sup>3</sup>					
		104	12 - ( 6)	ずり処理工 B I	6,267	m <sup>3</sup>					
		105	12 - ( 6)	ずり処理工 D	3,955	m <sup>3</sup>					
		106	12 - ( 7)	インパート埋戻し工	3,879	m <sup>3</sup>					
		107	12 - ( 8)	計測工 B 地中変位測定A	1	箇所					
		108	12 - ( 8)	計測工 B 地中変位測定B (L=6.0m)	5	箇所					
		正	正	単 価 表							
				番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
				97	12 - ( 3)	ロックボルト工 C (L=6.0m)	218	本			
				98	12 - ( 3)	ロックボルト工 F (L=3.0m)	7,810	本			
99	12 - ( 4)			鋼アーチ支保工 D I - a (H)	402	基					
100	12 - ( 4)			鋼アーチ支保工 D II - a (H)	105	基					
101	12 - ( 4)			鋼アーチ支保工 D III a (H)	301	基					
102	12 - ( 4)			鋼アーチ支保工 D III a (H) - L	34	基					
103	12 - ( 6)			ずり処理工 A	62,416	m <sup>3</sup>					
104	12 - ( 6)			ずり処理工 B I	5,935	m <sup>3</sup>					
105	12 - ( 6)			ずり処理工 D	3,955	m <sup>3</sup>					
106	12 - ( 7)			インパート埋戻し工	3,879	m <sup>3</sup>					
107	12 - ( 8)			計測工 B 地中変位測定A	1	箇所					
108	12 - ( 8)			計測工 B 地中変位測定B (L=6.0m)	5	箇所					

正誤表(7)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分								
金抜 設計書	単価表	単 価 表								
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
誤		145	特-(2)	盛土のり面対策工 水抜きボーリング工	1,396	m				
		146	特-(2)	盛土のり面対策工 流木配管工A	39	m				
		147	特-(2)	盛土のり面対策工 流木配管工B	42	m				
		148	特-(2)	盛土のり面対策工 流木配管工C	101	m				
		149	特-(3)	排水層工 C-40	30	本				
		150	特-(4)	油水分離ます工 Dco(E) 1.00・3.30・1.30	15	箇所				
		151	特-(4)	油水分離ます工 Dco(P-SP) φ1.80・2.10	2	箇所				
		152	特-(4)	油水分離ます工 Dco(P-SP) φ1.80・2.40	8	箇所				
		153	特-(4)	油水分離ます工 Dco(P-M) φ1.80・2.935	4	箇所				
		154	特-(5)	長尺鋼管先受け工 A(φ114.3×12.5m)	300	本				
		155	特-(5)	長尺鋼管先受け工 B(φ114.3×18.5m)	89	本				
		156	特-(5)	長尺鋼管先受け工 注入工A	332,460	L				
	正		単 価 表							
			番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
			145	特-(2)	盛土のり面対策工 水抜きボーリング工	1,393	m			
			146	特-(2)	盛土のり面対策工 流木配管工A	39	m			
		147	特-(2)	盛土のり面対策工 流木配管工B	42	m				
		148	特-(2)	盛土のり面対策工 流木配管工C	147	m				
		149	特-(3)	排水層工 C-40	30	本				
		150	特-(4)	油水分離ます工 Dco(E)-1.00・3.30・1.30	15	箇所				
		151	特-(4)	油水分離ます工 Dco(P-SP) φ1.80・2.10	2	箇所				
		152	特-(4)	油水分離ます工 Dco(P-SP) φ1.80・2.40	8	箇所				
		153	特-(4)	油水分離ます工 Dco(P-M) φ1.80・2.935	4	箇所				
		154	特-(5)	長尺鋼管先受け工 A(φ114.3×12.5m)	300	本				
		155	特-(5)	長尺鋼管先受け工 B(φ114.3×18.5m)	89	本				
		156	特-(5)	長尺鋼管先受け工 注入工A	332,460	L				





正誤表(9)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分										
数量 明細表 (2頁)	課	番号	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		項目番号	4-(10)	4-(11)		4-(14)			4-(16)	4-(17)		
		項目	コンクリート吹付工	吹付の引換工		コンクリートブロック積工			裏込め砕石	基礎工		
			コンクリート吹付(t=10cm)	A	B	コンクリートブロック積み (積)控35cm A	コンクリートブロック積み (積)控35cm B	大型コンクリートブロック積み (積)控70cm		コンクリート基礎工A(F)	コンクリート基礎工B(F)	コンクリート基礎工C
		単位	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m	m
		土工										
		のり面工	167.5	82.7	209.4	724.2	1,241.6	389.6	663.7	187.8	530.0	6.2
		用・排水構造物工										
		橋梁工	小松上の尺橋									
			崖水高架橋									
			小計									
		トンネル工	小松トンネル									
			宝珠山トンネル									
			小計									
		雑工										
		合計数量	167.5	82.7	209.4	724.2	1,241.6	389.6	663.7	187.8	530.0	6.2
		契約数量	168	83	209	724	1,242	390	664	188	530	6

正

		番号	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		項目番号	4-(10)	4-(11)		4-(14)			4-(16)	4-(17)		
		項目	コンクリート吹付工	吹付の引換工		コンクリートブロック積工			裏込め砕石	基礎工		
			コンクリート吹付(t=10cm)	A	B	コンクリートブロック積み (積)控35cm A	コンクリートブロック積み (積)控35cm B	大型コンクリートブロック積み (積)控70cm		コンクリート基礎工A(F)	コンクリート基礎工B(F)	コンクリート基礎工C
		単位	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m	m
		土工										
		のり面工	167.5	82.7	209.4	704.8	1,241.6	389.6	665.4	187.8	529.4	6.2
		用・排水構造物工										
		橋梁工	小松上の尺橋									
			崖水高架橋									
			小計									
		トンネル工	小松トンネル									
			宝珠山トンネル									
			小計									
		雑工										
		合計数量	167.5	82.7	209.4	704.8	1,241.6	389.6	665.4	187.8	529.4	6.2
		契約数量	168	83	209	705	1,242	390	665	188	529	6

正誤表(10)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分											
数量 明細表 (3頁)	誤	番号	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
		項目番号	4-(17)		4-(19)		4-(21)		5-(1)				
		項目	基礎工		ふとんかご工		グラウンドアンカー工		用:排水溝				
			コンクリート基礎工D(F)	コンクリート基礎工E	1.0m・0.5m・2.0m・10cm	1.0m・0.5m・1.0m・10cm	グラウンドアンカーA (L=16.00m)	グラウンドアンカーA (L=17.50m)	PaL-0.30-0.30(R)	PaL-0.45-0.45(R)	PaL-0.60-0.60(R)	BF-0.300-0.200	
		単位	m	m	枚	枚	本	本	m	m	m	m	
		土工											
		のり面工	41.9	54.5	346	10	3	9					
		用:排水構造物工							393.7	14.0	12.2	212.9	
		橋梁工	小松上の沢橋										
			基水高梁橋										
トンネル工	小松トンネル												
	宝珠山トンネル												
雑工													
合計数量	41.9	54.5	346	10	3	9	393.7	14.0	12.2	212.9			
契約数量	42	55	346	10	3	9	394	14	12	213			
		3											
正	誤	番号	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
		項目番号	4-(17)		4-(19)		4-(21)		5-(1)				
		項目	基礎工		ふとんかご工		グラウンドアンカー工		用:排水溝				
			コンクリート基礎工D(F)	コンクリート基礎工E	1.0m・0.5m・2.0m・10cm	1.0m・0.5m・1.0m・10cm	グラウンドアンカーA (L=16.00m)	グラウンドアンカーA (L=17.50m)	PaL-0.30-0.30(R)	PaL-0.45-0.45(R)	PaL-0.60-0.60(R)	BF-0.300-0.200	
		単位	m	m	枚	枚	本	本	m	m	m	m	
		土工											
		のり面工	41.9	54.5	346	10	3	9					
		用:排水構造物工							474.0	14.0	12.2	212.9	
		橋梁工	小松上の沢橋										
			基水高梁橋										
トンネル工	小松トンネル												
	宝珠山トンネル												
雑工													
合計数量	41.9	54.5	346	10	3	9	474.0	14.0	12.2	212.9			
契約数量	42	55	346	10	3	9	474	14	12	213			
		3											

正誤表(11)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分											
数量 明細表 (4頁)	誤	番号	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
		項目番号	5-(1)					5-(2)					
		項目	用:排水溝					用:排水管					
			K(1)-Bf-0.300-0.200(10)	K(1)-Bf-0.300-0.200(10)(R)	PCV(1)-0.24	PCV(1)-0.24(R)	Dv-Bf-0.250-0.175(10)	Dv-Bf(Cb)-0.250-0.175	Ev-B(A)	Ev-C(A)	P(Pa-B)-φ0.30(Sd-B)	P(Pa-B)-φ0.40(Sd-B)	
	単位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m		
	土工												
	のり面工												
	用:排水構造物工	797.9	47.0	1.8	41.4	227.0	5.2	3,534.0	1,325.7	82.4	1,025.2		
	橋梁工												
	トンネル工												
	雑工												
	合計数量	797.9	47.0	1.8	41.4	227.0	5.2	3,534.0	1,325.7	82.4	1,025.2		
	契約数量	798	47	2	41	227	5	3,534	1,326	82	1,025		
		4											
正	誤	番号	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
		項目番号	5-(1)					5-(2)					
		項目	用:排水溝					用:排水管					
			K(1)-Bf-0.300-0.200(10)	K(1)-Bf-0.300-0.200(10)(R)	PCV(1)-0.24	PCV(1)-0.24(R)	Dv-Bf-0.250-0.175(10)	Dv-Bf(Cb)-0.250-0.175	Ev-B(A)	Ev-C(A)	P(Pa-B)-φ0.30(Sd-B)	P(Pa-B)-φ0.40(Sd-B)	
	単位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m		
	土工												
	のり面工												
	用:排水構造物工	798.0	47.0	1.8	41.4	227.1	5.2	3,534.0	1,325.7	82.4	1,025.2		
	橋梁工												
	トンネル工												
	雑工												
	合計数量	798.0	47.0	1.8	41.4	227.1	5.2	3,534.0	1,325.7	82.4	1,025.2		
	契約数量	798	47	2	41	227	5	3,534	1,326	82	1,025		
		4											



正誤表(13)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分											
数量 明細表 (11頁)	誤	番号	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
		項目番号	12-(4)			12-(6)			12-(7)	12-(8)			
		項目	鋼アーチ支保工			ずり処理工			インバート埋戻し工	計測工B			
			DⅢa(H)	DⅢa(H)-L	A	B1	D			地中変位測定 A	地中変位測定 B(L=6.0m)	地中変位測定 B(L=8.0m)	鋼アーチ支保工の応力測定
		単位	基	基	m3	m3	m3	m3		箇所	箇所	箇所	箇所
		土工											
		のり面工											
		用・排水構造物工											
		橋梁工	小松上の沢橋										
			草水産架橋										
			小計										
トンネル工	小松トンネル	79	17	11,130.4	6,267.0	1,003.6	983.5	1					
	宝珠山トンネル	222	17	50,953.5		2,951.8	2,895.4		5	5	10		
	小計	301	34	62,083.9	6,267.0	3,955.4	3,878.9	1	5	5	10		
竣工													
合計数量	301	34	62,083.9	6,267.0	3,955.4	3,878.9	1	5	5	10			
契約数量	301	34	62,084	6,267	3,955	3,879	1	5	5	10			
11													
正	誤	番号	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
		項目番号	12-(4)			12-(6)			12-(7)	12-(8)			
		項目	鋼アーチ支保工			ずり処理工			インバート埋戻し工	計測工B			
			DⅢa(H)	DⅢa(H)-L	A	B1	D			地中変位測定 A	地中変位測定 B(L=6.0m)	地中変位測定 B(L=8.0m)	鋼アーチ支保工の応力測定
		単位	基	基	m3	m3	m3	m3		箇所	箇所	箇所	箇所
		土工											
		のり面工											
		用・排水構造物工											
		橋梁工	小松上の沢橋										
			草水産架橋										
			小計										
トンネル工	小松トンネル	79	17	11,462.4	5,935.0	1,003.6	983.5	1					
	宝珠山トンネル	222	17	50,953.5		2,951.8	2,895.4		5	5	10		
	小計	301	34	62,415.9	5,935.0	3,955.4	3,878.9	1	5	5	10		
竣工													
合計数量	301	34	62,415.9	5,935.0	3,955.4	3,878.9	1	5	5	10			
契約数量	301	34	62,416	5,935	3,955	3,879	1	5	5	10			
11													

正誤表(14)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分												
数量 明細表 (15頁)	誤	番号	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150		
		項目番号	19-(2)			特-(1)	特-(2)			特-(3)	特-(4)			
		項目	交通保安要員			補填土工	盛土の斜面対策工			排水工	湧水分離工事			
			交通監視員	交通誘導警備員A	交通誘導警備員B		水抜きボーリング工	流束配管工A	流束配管工B	流束配管工C	C-40	Deo(E) 1.00・3.30・1.30		
		単位	人・日	人・日	人・日	m <sup>2</sup>	m	m	m	m	本	箇所		
		土工												
		のり面工				636.7	1,395.9	39.2	42.3	101.2	30			
		用・排水構造物工											15	
		橋梁工	小橋上の既構											
			口水高架橋											
			小計											
		トンネル工	小松トンネル											
			宝珠山トンネル											
		小計												
		雑工	15	824	2,608									
合計数量	15	824	2,608	636.7	1,395.9	39.2	42.3	101.2	30		15			
契約数量	15	824	2,608	637	1,396	39	42	101	30		15			
15														
正	誤	番号	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150		
		項目番号	19-(2)			特-(1)	特-(2)			特-(3)	特-(4)			
		項目	交通保安要員			補填土工	盛土の斜面対策工			排水工	湧水分離工事			
			交通監視員	交通誘導警備員A	交通誘導警備員B		水抜きボーリング工	流束配管工A	流束配管工B	流束配管工C	C-40	Deo(E) 1.00・3.30・1.30		
		単位	人・日	人・日	人・日	m <sup>2</sup>	m	m	m	m	本	箇所		
		土工												
		のり面工				636.7	1,392.8	39.2	42.3	147.2	30			
		用・排水構造物工											15	
		橋梁工	小橋上の既構											
			口水高架橋											
			小計											
		トンネル工	小松トンネル											
			宝珠山トンネル											
		小計												
		雑工	15	824	2,608									
合計数量	15	824	2,608	636.7	1,392.8	39.2	42.3	147.2	30		15			
契約数量	15	824	2,608	637	1,393	39	42	147	30		15			
15														

正誤表(15)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分											
数量 明細表 (18頁)	誤	番号	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	
		項目番号	号(11)										
		項目	撤去工										
			PuL-0.30-0.30(R)	PuL-0.45-0.45(R)	PuL-0.60-0.60(R)	Bf-0.300-0.200(R)	Bf-0.500-0.320(R)	PCV(1)-0.24(R)	Gr-A-4E	Gr-A-E	Gr-A-E1	Gr-C-4E	
		単位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
		土工											
		のり床工											
		用:排水構造物工											
		橋梁工	小梁上の沈積										
			中水高築構										
			小計										
		トンネル工	小松トンネル										
			宝珠山トンネル										
			小計										
		雑工	712.1	14.0	160.3	47.0	25.2	41.4	664.3	685.6	145.5	152.0	
		合計数量	712.1	14.0	160.3	47.0	25.2	41.4	664.3	685.6	145.5	152.0	
		契約数量	712	14	160	47	25	41	664	686	146	152	
		正	誤	番号	171	172	173	174	175	176	177	178	179
項目番号	号(10)												
項目	撤去工												
	PuL-0.30-0.30(R)			PuL-0.45-0.45(R)	PuL-0.60-0.60(R)	Bf-0.300-0.200(R)	Bf-0.500-0.320(R)	PCV(1)-0.24(R)	Gr A 4E	Gr A E	Gr A E1	Gr C 4E	
単位	m			m	m	m	m	m	m	m	m	m	
土工													
のり床工													
用:排水構造物工													
橋梁工	小梁上の沈積												
	中水高築構												
	小計												
トンネル工	小松トンネル												
	宝珠山トンネル												
	小計												
雑工	712.1			14.0	160.3	47.0	25.2	41.4	664.3	685.7	145.5	152.0	
合計数量	712.1			14.0	160.3	47.0	25.2	41.4	664.3	685.7	145.5	152.0	
契約数量	712			14	160	47	25	41	664	686	146	152	